

UMOWA Nr/2019

zawarta w dniupomędzy:

Gminą Kowiesy, Kowiesy 85, 96-111 Kowiesy, NIP 836-18-32-418, REGON 750148294 zwaną w dalszej części umowy „**Zleceniodawcą**”

reprezentowaną przez:

Pana Jarosława Pepka - **Wójta Gminy Kowiesy**

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy – Pani Beaty Heleniak**

a

.....

reprezentowanym przez

.....

zwanym dalej „**Przewoźnikiem**”

po przeprowadzeniu w trybie przetargu nieograniczonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Dowóz uczniów do szkół Gminy Kowiesy**”, o równowartości w złotych mniejszej od kwot określonych w rozporządzeniu wydany na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), została zawarta umowa o następującej treści:

§1

1. Zleceniodawca zleca a przewoźnik zobowiązuje się do świadczenia usług przewozowych własnym transportem na poszczególnych trasach według ustalonego rozkładu jazdy w ramach przewozów regularnych specjalnych lub przewozów regularnych (na podstawie biletów miesięcznych) w krajowym transporcie osób na podstawie ustawy z dnia 06.09.2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1907 ze zm.)
2. Przewoźnik będzie wykonywał kursy na trasach uzgodnionych pomiędzy stronami wg. zapisów w SIWZ (trasy określone w SWIZ mogą ulec zmianie, po wcześniejszej konsultacji Zamawiającego z Wykonawcą).
3. Wszelkie zmiany w rozkładzie jazdy Wykonawca ustali z Zamawiającym na 15 dni przed planowanym terminem obowiązywania zmian.

§ 2

1. Zleceniodawca do 30 dnia każdego miesiąca poprzedzającego miesiąc, na który bilety będą obowiązywać przedstawi Przewoźnikowi imienną listę uczniów korzystających z dowozu na poszczególnych trasach. Na podstawie przedstawionej listy Przewoźnik wystawi imienne bilety miesięczne szkolne.
2. Jeżeli w wykazie uczniów w stosunku do poprzedniego miesiąca nie nastąpią zmiany to lista nie będzie przekazywana.

§ 3

1. Za świadczone usługi przewozowe Zleceniodawca będzie płacił Przewoźnikowi miesięczne wynagrodzenie za przewóz jednego ucznia (jeden bilet miesięczny), stawkę zł netto
(słownie: 00/100) + należny podatek VAT
tj. stawkę..... zł brutto
(słownie:00/100) x liczba sprzedanych biletów miesięcznych.
2. Do powyższych rozliczeń zastosowanie będzie miał art. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu drogowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1138 z późn. zm).
3. Powyższą stawkę ustalono w drodze przetargu nieograniczonego. Stawka obowiązywać będzie przez cały okres realizacji umowy. Zmiany cen paliw i oraz kosztów stałych Przewoźnika nie będą miały wpływu na zmianę stawki za świadczoną usługę.
4. Dopuszcza się zmianę liczby kupowanych biletów miesięcznych(+/-10%) w danym miesiącu i stosowną korektę wynagrodzenia.
5. Dzieci i uczniowie będą przewożeni na podstawie dokumentu przewozu jakim będzie uczniowski bilet miesięczny, wystawiony przez Przewoźnika.
6. Zleceniodawca przekaze Przewoźnikowi imienną listę dzieci i uczniów z dokładnym adresem, uprawnionych do przewożenia na poszczególnych trasach, zatwierdzoną przez Dyrektorów poszczególnych placówek.
7. Listy uczniów, o których mowa w ust. 6 będą podstawą do ustalenia wynagrodzenia Przewoźnikowi w danym miesiącu.
8. Zleceniodawca zobowiązuje się do aktualizowania wykazu stosownie do zaistniałych zmian w liczbie przewożonych dzieci i uczniów.
9. Przewoźnik wystawi fakturę lub potwierdzenie sprzedanych biletów na Gminę Kowiesy z dniowym terminem zapłaty.

§4

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za jakość i terminowość świadczonych usług.
2. Przewoźnik zobowiązuje się do posiadania środka transportu z aktualnym przeglądem technicznym dla każdego pojazdu i dopuszczonego do ruchu według obowiązujących przepisów w przewozach pasażerskich oraz właściwie do charakteru przewozów oznakowanego, z aktualnym ubezpieczeniem OC i NW.
3. Przewoźnik zobowiązuje się do zatrudniania kierowców z kwalifikacjami niezbędnymi do kierowania pojazdami i przewożenia osób w przewozie regularnym osób.
4. Przewoźnik zobowiązuje się do utrzymania taboru autobusowego w wielkości umożliwiającej prawidłowe wykonanie umowy, zapewniając miejsca siedzące wszystkim przewożonym dzieciom.
5. Pojazdy dowożące dzieci muszą posiadać sprawną instalację grzewczą, pojazdy muszą być ogrzewane zimą, aby zapewnić niezbędne minimum komfortu cieplnego przewożonym pasażerom.
6. Autobusy przewożące dzieci nie mogą być wykorzystywane w kampaniach wyborczych.
7. Zleceniodawca ma prawo przeprowadzania kontroli warunków wykonywania usług w tym stanu technicznego pojazdów wykorzystywanych do realizacji umowy.

§ 5

1. Zleceniodawca określa obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę wszystkich kierowców wykonujących czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Obowiązek ten dotyczy także podwykonawców – Przewoźnik jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane wyżej czynności.

3. Przewoźnik przed przystąpieniem do wykonywania usługi składa oświadczenie o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: nazwę i adres Przewoźnika/ Podwykonawcy, dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Przewoźnika lub podwykonawcy;
4. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo żądania przedłożenia dowodów zatrudnienia na umowę o pracę osób wskazanych w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 3 oraz przeprowadzenia kontroli na miejscu wykonywania zamówienia w celu zweryfikowania, czy osoby wykonujące czynności przy realizacji zamówienia są osobami wskazanymi przez Przewoźnika w oświadczeniu, o którym mowa w ust.3.
5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Przewoźnika lub Podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
6. Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy kary umowne z tytułu:
 - a) niezłożenia w wyznaczonym przez Zleceniodawcę terminie żądanych dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Przewoźnika lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę – w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia w złożeniu dokumentów wskazanych w ust. 3 i 4.
 - b) oddelegowania do wykonywania prac wskazanych w ust. 1 osób niezatrudnionych na podstawie umowy o pracę – w wysokości 100 zł za każdy stwierdzony przypadek (kara może być nakładana wielokrotnie)

§ 6

1. Zleceniodawca dopuszcza wykonanie przez Przewoźnika części przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców lub dalszych podwykonawców, zawierając z nimi stosowne umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7

1. Jeżeli przed rozpoczęciem przewozu lub w trakcie jego wykonywania zaistnieją okoliczności uniemożliwiające jego wykonanie zgodnie z treścią niniejszej umowy Przewoźnik jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić Zleceniodawcę o takich przeszkodach oraz zapewnić uczestnikom przewozów przewóz zastępczy w ciągu minut.
2. W przypadku braku możliwości wykonania kursu dowozu lub odwozu z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, zapewni on zastępczy środek transportu spełniający wymogi do transportu osób w celu dowiezienia i odwiezienia dzieci i uczniów do i z placówki oświatowej.
3. W przypadku niezapewnienia przez Przewoźnika przewozu zastępczego, Zleceniodawca może zorganizować go sam, a kosztami obciąży Przewoźnika.
4. Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy kary umowne z tytułu:
 - a) nienależytego wykonania umowy na danej trasie polegającego na opóźnieniu w podstawieniu autobusu rozpoczynającego trasę w czasie przekraczającym 15 minut bądź podstawieniu pojazdu niespełniającego wszystkich wymogów wynikających z umowy lub przepisów odrębnych w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych 00/100) za każdy autobus
 - b) niepodstawienia pojazdu zastępczego w czasie, o którym mowa w ust. 1, w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy autobus .
 - c) niewykonania przez Przewoźnika w danym dniu usługi przewozu i niezorganizowania na ten czas pojazdu zastępczego, w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy przypadek niewykonania zobowiązania na danej trasie.

5. Podstawą do naliczenia kar pieniężnych, będą protokoły sporządzone przez Zleceniodawcę oraz dyrektora szkoły lub opiekuna dowozu, a w razie możliwości także kierowcy pojazdu albo przedstawiciela Przewoźnika.
6. Naliczane kary Zleceniodawca będzie potrącał z wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi.

§ 8

Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za niewykonywanie lub opóźnienie w wykonaniu usługi przewozu, jeśli nie został on przez nikogo zawiniony lub został spowodowany działaniem sił wyższych.

§ 9

1. Zleceniodawca zobowiązuje się pokryć szkody Przewoźnikowi wyrządzone przez przewożonych uczniów, powstałe w wyniku niedostosowania się do obowiązujących przepisów porządkowych i regulaminów Przewoźnika.
2. W każdym przypadku szkoda winna być zgłoszona niezwłocznie opiekunowi danej trasy, zaś na okoliczność jej powstania winien być sporządzony protokół z udziałem kierowcy, opiekuna trasy i dyrektora szkoły.

§ 10

1. Umowę zawiera się na czas określony tzn. od 01.09.2019 r. do 30.06.2021 r. z wyłączeniem przerw wakacyjnych i okresów ferii zimowych a także dni ustawowo wolnych od pracy określonych w Kalendarzu roku szkolnego przez Ministra Edukacji Narodowej.
2. Zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

1. Umowa niniejsza może ulec wcześniejszemu rozwiązaniu przez każdą ze stron za uprzednim miesięcznym okresem wypowiedzenia.
2. W przypadku rażącego nierealizowania postanowień niniejszej umowy lub utraty przez Przewoźnika organizacyjnych lub technicznych możliwości wywiązywania się z umowy Zleceniodawca może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zleceniodawca może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. Zleceniodawca dopuszcza rozwiązanie umowy w każdym czasie za miesięcznym okresem wypowiedzenia każdej ze stron w przypadku zmiany przepisów dotyczących publicznego transportu zbiorowego, w szczególności mogących mieć wpływ na zmianę cen biletów
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Przewoźnik może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 12

1. Zmiana postanowień niniejszej Umowy może nastąpić za zgodą obydwu stron wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności, w sytuacjach określonych w niniejszej Umowie.
2. Zmiany niniejszej umowy są możliwe zgodnie z art. 144 ustawy PZP, ponadto w przypadku:
 - 1) Zmiany dotyczącej podwykonawców niewymienionych w niniejszej umowie lub powierzenia realizacji części umowy podwykonawcom w zakresie niewskazanym w ofercie.
 - 2) Zmiany postanowień umowy w stosunku do treści oferty Przewoźnika w zakresie wynagrodzenia, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę w przypadkach:

- a) zmiany stawki VAT podatku od towarów i usług – wartość brutto przedmiotu umowy ulegnie zmniejszeniu lub zwiększeniu odpowiednio do zmiany stawki podatku od towarów i usług, zmieni się stawka VAT obowiązująca dla przedmiotu zamówienia w sytuacji wystąpienia wskazanych okoliczności Przewoźnik lub Zleceniodawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Przewoźnika po zmianie umowy,
- b) gdy zajdzie konieczność wprowadzenia zmian wynikających z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
- c) zmiany przepisów dotyczących publicznego transportu zbiorowego, w szczególności mogących mieć wpływ na zmianę cen biletów miesięcznych,

§ 13

1. Przewoźnik zobowiązany jest do posiadania ważnej licencji na wykonywanie transportu drogowego osób i innych wymaganych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zezwoleń, w związku z wykonywaniem usług będących przedmiotem umowy – przez cały okres trwania umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie w szczególności przepisy prawa przewozowego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 ze zm.), przepisy wykonawcze do tego prawa oraz przepisy kodeksu cywilnego.

§ 14

Odpowiedzialnym za prawidłowe wykonanie zamówienia ze strony Zleceniodawcy jest Pani Ewa Pawlak Kierownik Gminnego Zespołu Oświaty w Kowiesach, tel. 46 8317026 wew. 27, e – mail: kierownikgzo@kowiesy.pl, a ze strony Przewoźnika Pani/ Pan

§15

Ewentualne spory wynikające z wykonania niniejszej umowy, będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

§ 16

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Przewoźnik:

Zleceniodawca: