

1. Wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego;
samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2009, nie rejestrowany

- silnik wysokoprężny
- moc silnika nie mniejsza niż 75 kW
- skrzynia biegów 5-cio stopniowa
- nadwozie typu furgon
- układ kierowniczy ze wspomaganiem
- przystosowany do przewozu min. 5 osób
- drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierające się o kąt min 180°
- drzwi przedziału załogi umieszczone z jednej strony pojazdu otwierane przesuwnie
- długość całkowita nie większa niż 6000mm
- masa całkowita nie większa niż 3500 kg

2. Zabudowa wewnętrzna:

- konstrukcja przedziału dla załogi zapewnia ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub awaryjnego hamowania
- podłoga przedziału załogi i przedziału ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową trwałą łatwozmywalną
- zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia
- agregat wodno-pianowy 40/40 z płynną regulacją
- podeście robocze na dachu, drabinka do wejścia na dach
- wyciągarka elektryczna

1.Montaż sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz sprzętu łączności:

- belka świetlna z napisem straż
- lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu
- lampy błyskowe zderzakowe z przodu pojazdu
- radiotelefon samochodowy

2.Lakierowanie:

- zabudowa – RAL 3000
- nadkola, zderzaki – białe