

Uproszczony Projekt Budowlany przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej we wsi Nowy Lindów poprzez utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym .

Zamawiający: Gmina Kowiesy pow. Skierniewicki

Branża: drogowa

Działka: 11, 24, 25/11, 27/6, 28/4, 29/1, 34/1, 34/2, 34/3 , 2 Nowy Lindów

Zawartość opracowania :

- Oświadczenie
- Opis techniczny
- Informacja z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Część rysunkowa

Kod CPV :

Grupy robót:

451 – przygotowanie terenu pod budowę

Klasy robót:

4523- roboty budowlane w zakresie budowy dróg , wyrównanie terenu

Kategorie robót:

451112 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220 – roboty w zakresie nawierzchni dróg

Opracował :

Kwiecień 2013

Biała Rawska 29.04.2013

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam , że opracowana na zlecenie gminy Kowiesy dokumentacja :

„Uproszczony Projekt Budowlany przebudowy drogi wewnętrznej we wsi Nowy Lindów jest wykonany zgodnie z zawartą umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi , wytycznymi projektowania , obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .

Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Nowy Lindów poprzez utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym .

I. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie gminy Kowiesy w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu , nośności nawierzchni drogi .

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów :

- Zlecenie gminy Kowiesy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ;
- Ogólne specyfikacje techniczne (opracowane przez GDDP w Warszawie);
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (IBDiM 1997r.);
- Założenia do projektu - parametry przebudowy ustalone przez inwestora ;
- Podkład mapowy w skali 1:1000 ;
- Wyniki pomiarów inwentaryzacyjnych w terenie .

II. Lokalizacja i stan istniejący

Projektowany odcinek drogi przebiega przez wieś Nowy Lindów.

Realizacja zadania obejmuje działkę nr 11, 24, 25/11, 27/6, 28/4, 29/1, 34/1, 34/2, 34/3 , 2 we wsi Nowy Lindów będącą własnością gminy Kowiesy .

Szerokość pasa drogowego we wsi Nowy Lindów wynosi 4,0 m i 3,0 m.

Przebudowa realizowana będzie w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania . Dominują uprawy rolne .

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szer. 4,0m w km 0+000 do km 0+460 oraz o szer. 3,0m w km 0+460 do km 0+990 . Na całej długości po lewej stronie drogi występuje zaniżenie terenu z krzakami i zaroślami wrastającymi w pas drogowy.

Nawierzchnia na całym odcinku nie posiada równości podłużnej i poprzecznej , jej niweleta przebiega średnio 10cm poniżej otaczającego terenu . Nawierzchnia usytuowana jest symetrycznie w stosunku do szerokości pasa drogowego .

W pasie drogowym bądź bezpośrednio obok nie występują urządzenia obce .

Warunki gruntowo – wodne nie są korzystne do projektowanej przebudowy nawierzchni .

Warunki hydrogeologiczne nie będą miały niekorzystnego wpływu na projektowany zakres robót . Celem przebudowy jest uzyskanie na całym odcinku jednakowej szerokości jezdni oraz wyeliminowanie nierówności poprzez utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym co poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu.

Przebudowa drogi nie zmieni funkcji i sposobu zagospodarowania terenu , będzie to nadal droga o znaczeniu lokalnym .

III. Zakres przebudowy nawierzchni drogi i charakterystyka techniczna .

Rozwiązanie sytuacyjne przewiduje przebieg drogi po istniejącym śladzie .

Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchu oraz gruntowo-wodne przyjęto do realizacji następującą konstrukcję utwardzenia nawierzchni :

- karczowanie krzaków i podszycia ,
- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni od km 0+000 do km 0+990 ,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża od km 0+000 do km 0+990,
- wzmocnienie podłoża poprzez ułożenie geowłókniny o gramaturze 250g/m² od km 0+226 do km 0+990,
- utwardzenie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym gr. 30cm od km 0+000 do km 0+990,

Przekrój poprzeczny z dwustronnymi spadkami po 2% . Rozwiązanie wysokościowe należy dostosować do istniejących skrzyżowań obniżając konstrukcję .

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni poprzez ukształtowane spadki powierzchniowo .

Po wykonanej przebudowie będzie to droga jedno jezdniowa , jednopasmowa dla ruchu dwukierunkowego .

Pozostałe parametry podano na przekroju normalnym .

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko .

Przed rozpoczęciem robót pas drogowy winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę .

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI w NOWYM LINDOWIE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126),
2. Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126) z późniejszymi zmianami ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonania :

- a) Zabezpieczenie i organizacja placu budowy ,
- b) mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża ,
- c) karczowanie krzaków i podszycia ,
- d) wzmocnienie podłoża geowłókniną ,
- e) wykonanie utwardzenia drogi z kruszywa naturalnego,

2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

- a) droga wewnętrzna we wsi Nowy Lindów działka nr 11, 24, 25/11, 27/6, 28/4, 29/1, 34/1, 34/2, 34/3 , 2 ;

3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót :

- a) miejsce zagrożenia – droga administrowana przez Urząd Gminy Kowiesy ,
- b) czas występowania zagrożenia : określi wykonawca robót,
- c) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe : ruch drogowy , praca maszyn i urządzeń,
 - zagrożenia zdrowotne : hałas , wibracja ,
 - zagrożenia pożarowe : praca urządzeń spalinowych.

4. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Wykonawca na czas prowadzenia robót oznakuje stanowiska pracy, wydzieli miejsce robót zaporami , zastawami , pachołkami drogowymi zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu . Wykluczone jest prowadzenie prac poza miejscami oznakowanymi .

5. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót :

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami : kwalifikacje – uprawnienia , badania lekarskie , szkolenia BHP , są zapoznani z ryzykiem zawodowym , w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne , proceduralne i kontrolne .
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy , sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy , w tym również :
 - określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - wstrzymanie pracy ,
 - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia ,
 - zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
 - ewentualne usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy , rodzaju robót , pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej :
 - podstawowe : ubrania , kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi ,
 - specjalistyczne: kaski ochronne , ochronniki słuchu , rękawice antywibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy , majstrów , brygadzystów .

6. Informacja na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

- a) wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału .

7. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy :

- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż. i apteczki pierwszej pomocy ,
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p.poż. (gaśnice , tłuminiace) oraz apteczka pierwszej pomocy .
- c) na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów : Staż Pożarna , Pogotowie ratunkowe , Policja .

Uwaga: Dokumentacja techniczna dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.

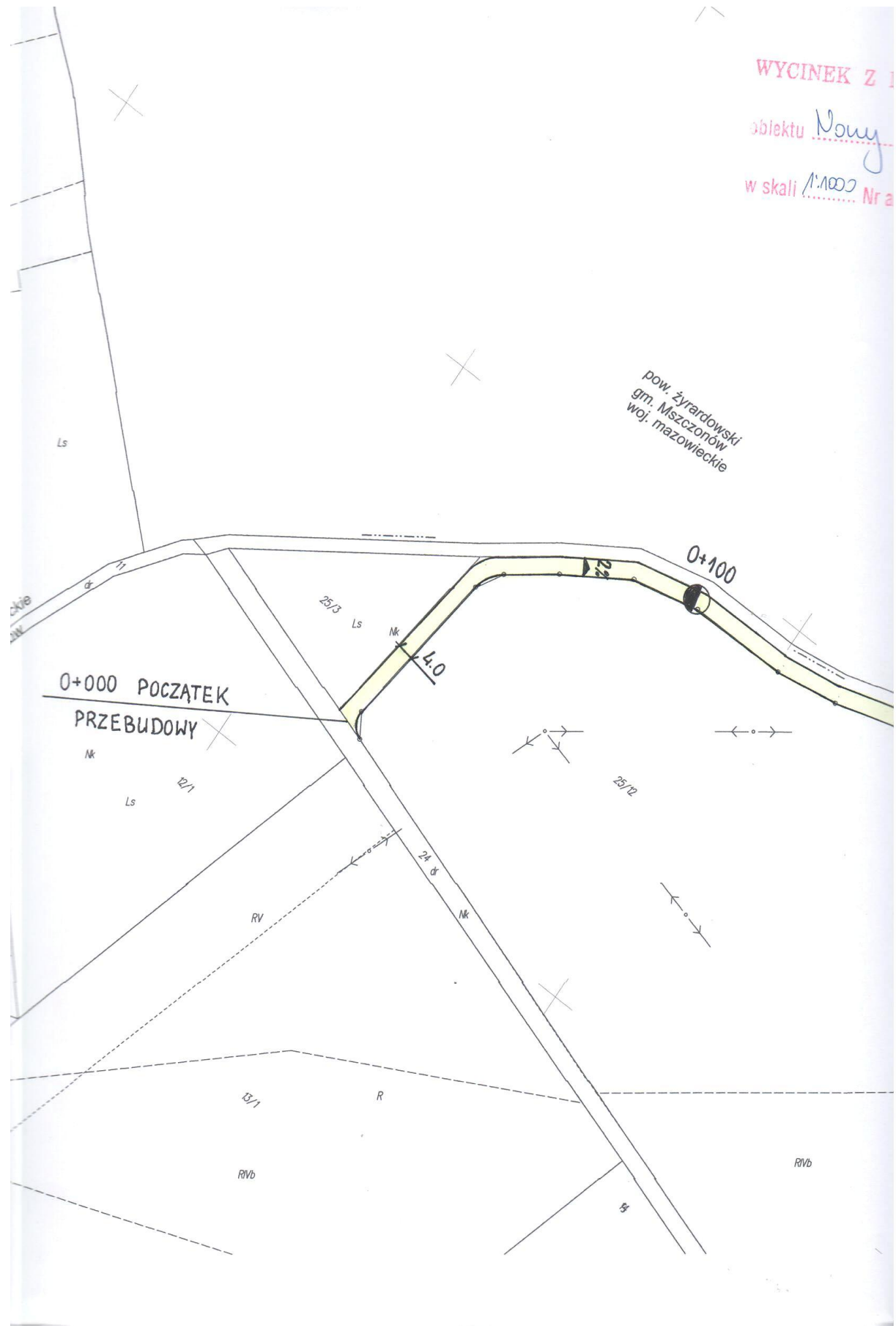
Opracował: Piotr Siniarski

WYCINEK Z 1

obiektu Nowy

w skali 1:1000 Nr 2

pow. żyrardowski
gm. Mszczonów
woj. mazowieckie



Z MAPY ZASADNICZEJ

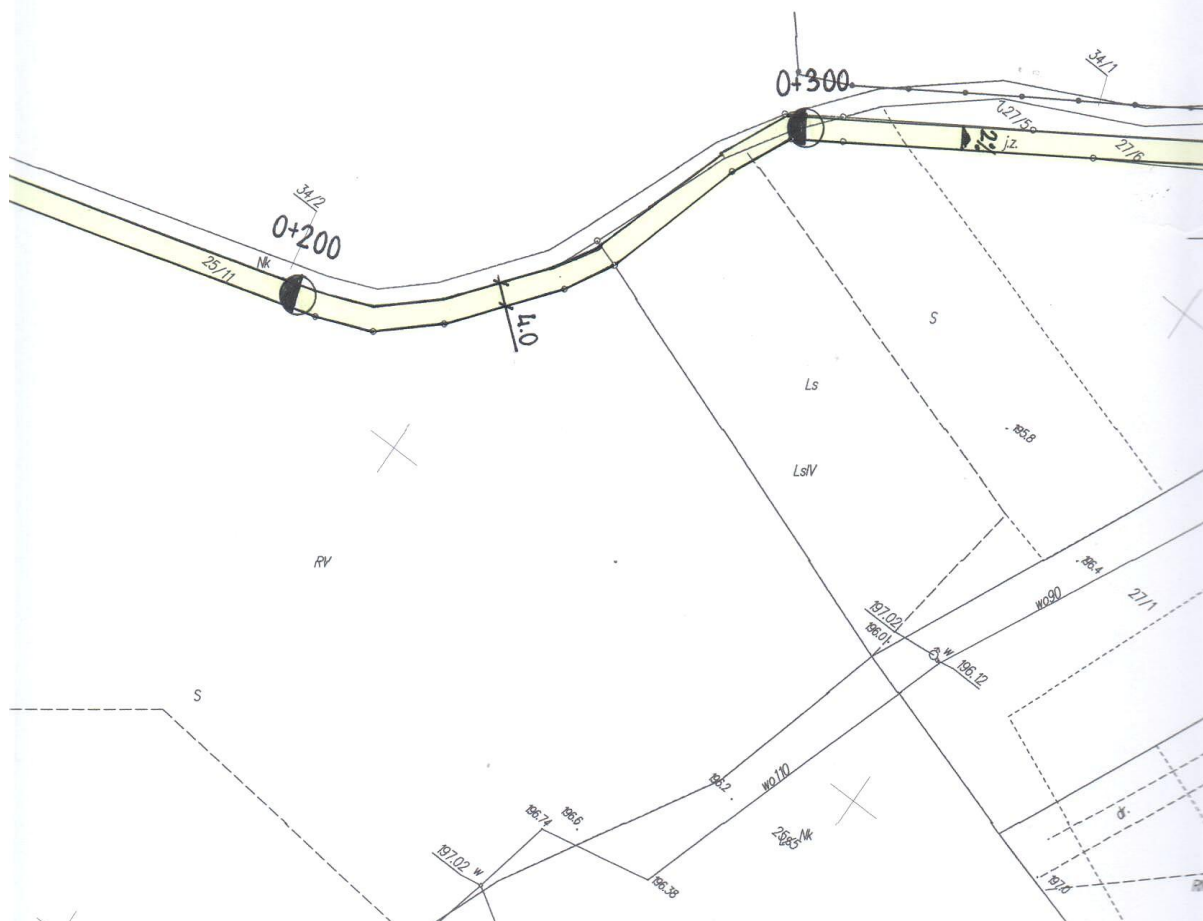
y Limdów

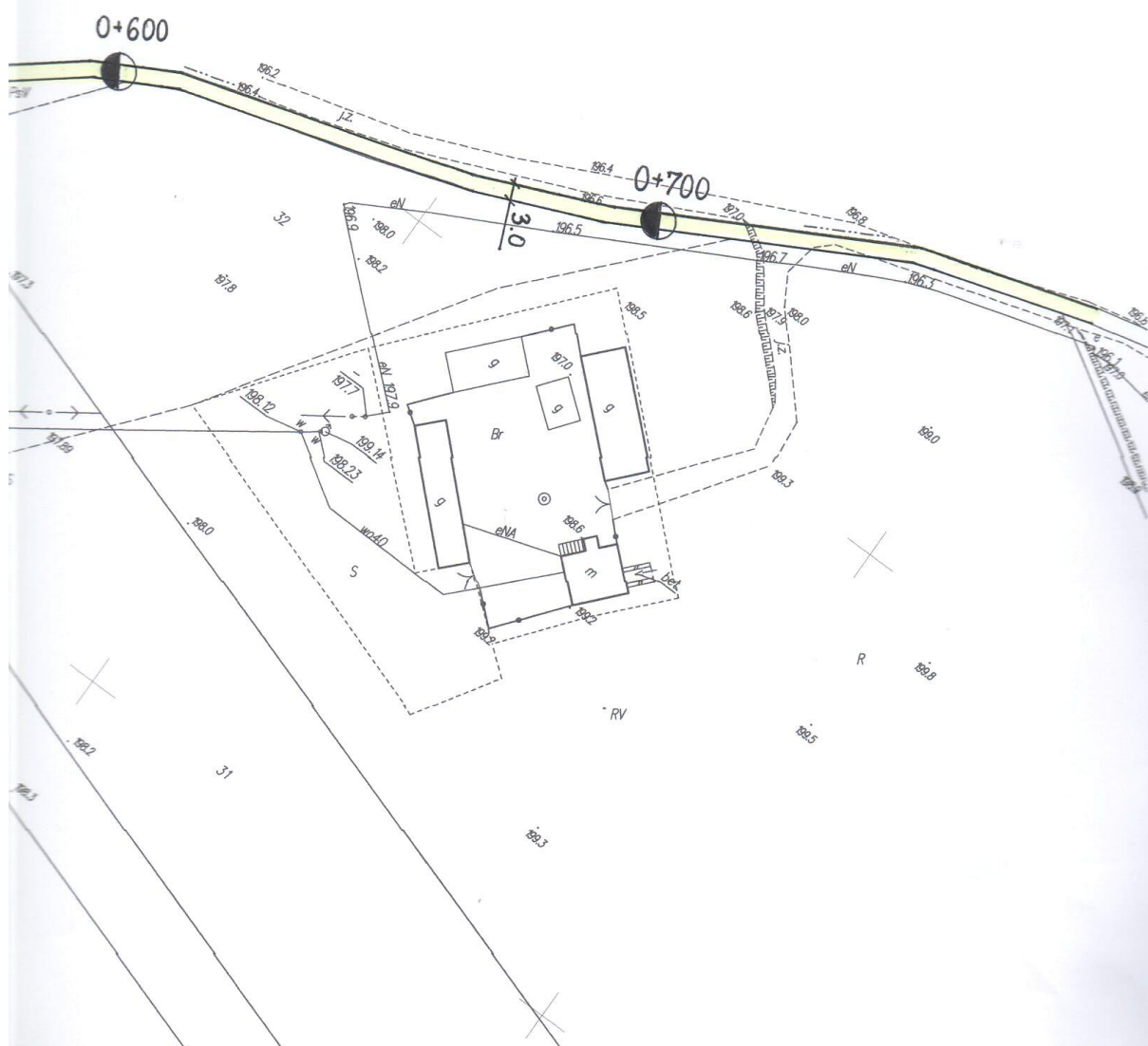
Nr ark. mapy...../

STAROSTWO POWIATOWE
w Szamotach
Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki
Lubelskiej
Podpisano:
przebieg linii
i kampanij
i zawiadomienie pod nr
Niniejsza mapa nie może służyć do celów
projektowych.
Szamoty, dnia 02-04-2013

Zup. STAROSTY

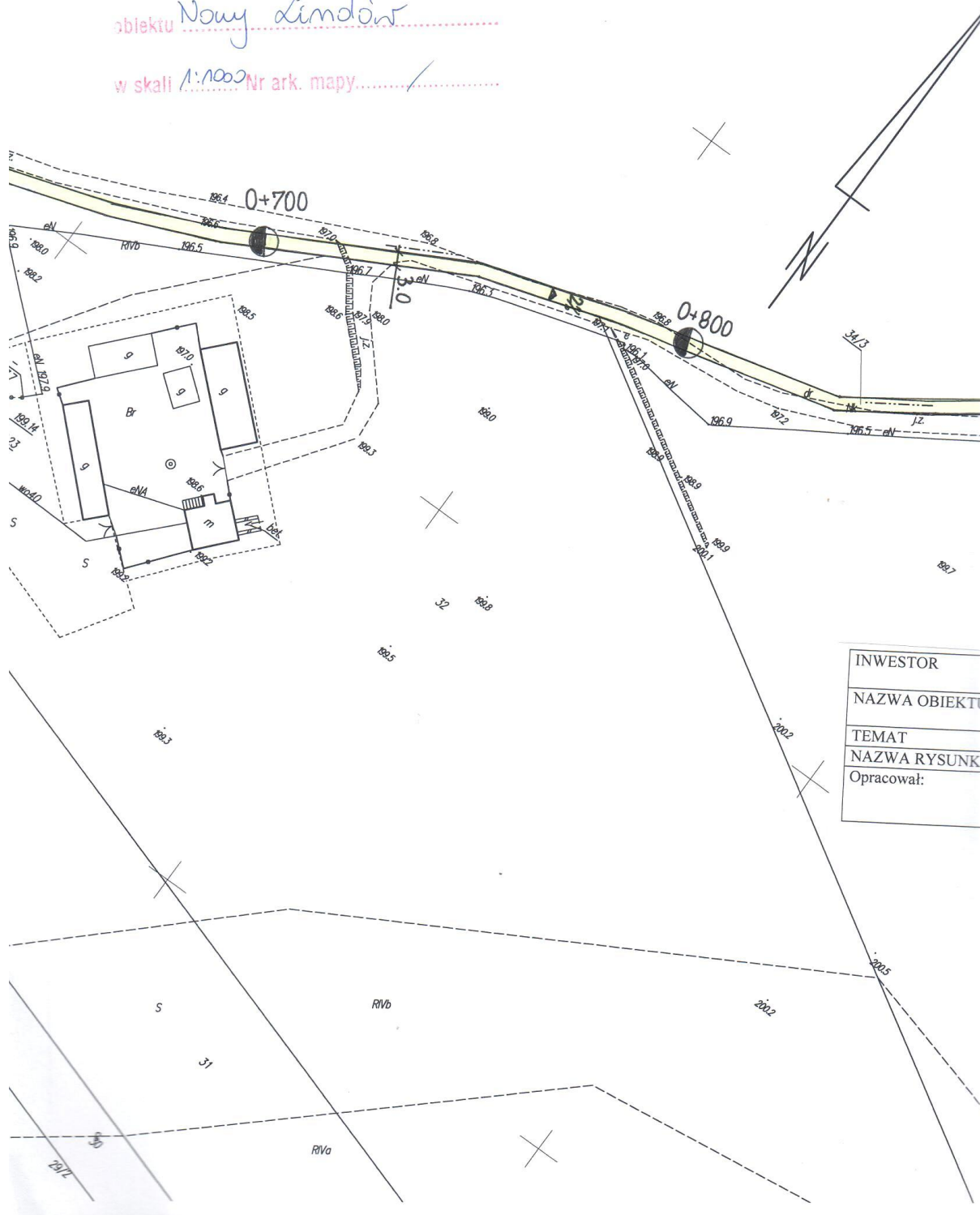
T. Sikora
mgr inż. Teresa Sikora
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Katastru
i Gospodarki





obiekty Nowy Lindów

w skali 1:1000 Nr ark. mapy.....

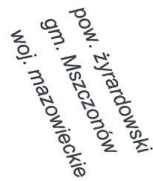


66N-6642-287.2013

02-04-2013

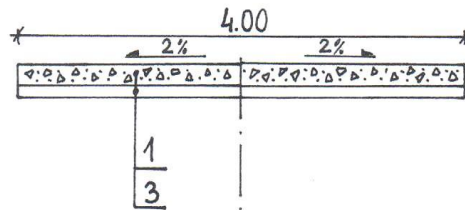
T. Silva

mgr inż. Teresa Sikora
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Gonderji, Katastru
- Gospodarki Rolnej - Gospodarki

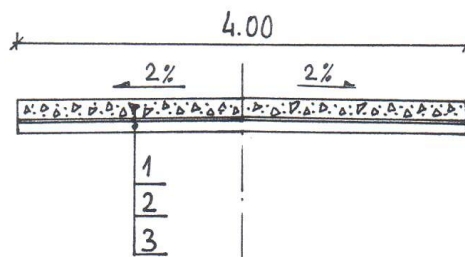


INWESTOR	Gmina Kowiesy pow. skierniewicki	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi wewnętrznej wm. Nowy Lindów	
WZROST	Uproszczony projekt budowlany	
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	
WYKONAWCA:	DATA I PODPIS	NR RYS. 2
		SKALA: 1:1000

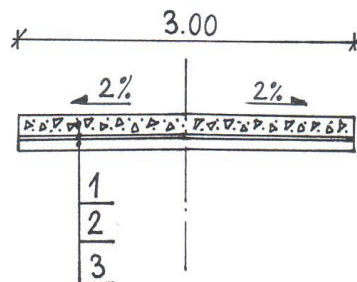
Przebudowa drogi w m. Nowy Lindów
Przekrój konstrukcyjny Skala 1:50
od km 0+000 do km 0+226



od km 0+226 do km 0+460



od km 0+460 do km 0+990



Objaśnienia:

1. Projektowana warstwa z kruszywa naturalnego grubości 30cm
2. Wzmocnienie podłoża geowłókniną 250g/m²
3. Istniejąca warstwa jezdni

INWESTOR	Gmina Kowiesy pow. skierniewicki	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Nowy Lindów	
TEMAT	Uproszczony projekt budowlany	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny	
Opracował :	DATA I PODPIS	NR RYS. 3
Piotr Siniarski Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-Fe	29.04.2013 <i>PS</i>	SKALA: 1:50

KOSZTORYS INWESTORSKI

Inwestycja:	Remont
	drogi
Adres:	Nowy Lindów, 96-111 Kowiesy, Polska
Nazwa wg. CPV:	
Inwestor:	Gmina Kowiesy
	96-111 Kowiesy, Polska
Narzuty globalne:	$K_p = 65,00\%(R+S)$
	$K_z = 7,00\%(M)$
	$Z = 12,00\%(K_p+R+K_p+S)$
Data opracowania:	29.04.2013
Wartość kosztorysu:	208 722,76 zł
	słownie: dwieście osiem tysięcy siedemset dwadzieścia dwa zł siedemdziesiąt sześć gr

Lp.	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	BCP 451.40.01.10.10 BCP_201301	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie równinnym	km	0,99	3 536,95	3 501,58
2	BCP 451.25.01.10.41 BCP_201301	Karczowanie krzaków i podszycia w ilości sztuk krzaków 2000/ha wraz ze spalaniem pozostałości po karczowaniu	ha	0,060	16 945,03	1 016,70
3	KNNR 1 0201-0400 BC_201301	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o pojemności łyżki 0,25 m ³ , z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV 3430x0,2=686m ³	m ³	686,00	45,69	31 343,34
4	KNNR 1 0208-0100 BC_201301	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych	m ³	686,00	7,63	5 234,18
5	KNNR 6 0103-0300 BC_201301	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m ²	3 430,00	1,97	6 757,10
6	BCD D-06.01.07.10 BCD_201301	Wzmocnienie powierzchni podłoża geowłókninami 234x4+530x3=2526m ²	m ²	2 526,00	8,50	21 471,00
7	BCD D-04.04.01.03 BCD_201301	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, grubość warstwy 30 cm 460x4+530x3=3430m ²	m ²	3 430,00	28,58	98 029,40
8	BCD D-06.04.01.02 BCD_201301	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm	m	300,000	7,80	2 340,00

Wartość kosztorysu: 169 693,30zł

Podatek VAT (VAT) = 23%WK 39 029,46zł

Wartość końcowa kosztorysu: 208 722,76zł

PRZEDMIAR

Lp.	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm	Ilości składowe	Razem
1	BCP 451.40.01.10.10 BCP_201301	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie równinnym	km		0,99
		0,990	km	0,99	
2	BCP 451.25.01.10.41 BCP_201301	Karczowanie krzaków i podsycia w ilości sztuk krzaków 2000/ha wraz ze spalaniem pozostałości po karczowaniu	ha		0,060
		0,06	ha	0,060	
3	KNNR 1 0201-0400 BC_201301	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25 m3, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV 3430x0,2=686m3	m3		686,00
		686,00	m3	686,00	
4	KNNR 1 0208-0100 BC_201301	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych	m3		686,00
		686,00	m3	686,00	
5	KNNR 6 0103-0300 BC_201301	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m2		3 430,00
		3430	m2	3 430,00	
6	BCD D-06.01.07.10 BCD_201301	Wzmocnienie powierzchni podłoża geowłókninami 234x4+530x3=2526m2	m2		2 526,00
		2526	m2	2 526,00	
7	BCD D-04.04.01.03 BCD_201301	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, grubość warstwy 30 cm 460x4+530x3=3430m2	m2		3 430,00
		3430	m2	3 430,00	
8	BCD D-06.04.01.02 BCD_201301	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm	m		300,000
		300	m	300,000	