

Uproszczony Projekt Budowlany przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej we wsi Michałowice poprzez utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym .

Zamawiający: Gmina Kowiesy pow. Skierniewicki

Branża: drogowa

Działka: 80 , 95/1 , 101/1 , 75/1 Michałowice

Zawartość opracowania :

- Oświadczenie
- Opis techniczny
- Informacja z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Część rysunkowa

Kod CPV :

Grupy robót:

451 – przygotowanie terenu pod budowę

Klasy robót:

4523- roboty budowlane w zakresie budowy dróg , wyrównanie terenu

Kategorie robót:

451112 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220 – roboty w zakresie nawierzchni dróg

Opracował :

Kwiecień 2013

Biała Rawska 29.04.2013

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam , że opracowana na zlecenie gminy Kowiesy dokumentacja :

„Uproszczony Projekt Budowlany przebudowy drogi wewnętrznej we wsi Michałowice jest wykonany zgodnie z zawartą umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi , wytycznymi projektowania , obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .

Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Michałowice poprzez utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym .

I. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie gminy Kowiesy w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu , nośności nawierzchni drogi .

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów :

- Zlecenie gminy Kowiesy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ;
- Ogólne specyfikacje techniczne (opracowane przez GDDP w Warszawie);
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (IBDiM 1997r.);
- Założenia do projektu - parametry remontu ustalone przez inwestora ;
- Podkład mapowy w skali 1:1000 ;
- Wyniki pomiarów inwentaryzacyjnych w terenie .

II. Lokalizacja i stan istniejący

Projektowany odcinek drogi przebiega przez wieś Michałowice .

Realizacja zadania obejmuje działkę nr 80 , 95/1 , 101/1 , 75/1 we wsi Michałowice będącą własnością gminy Kowiesy .

Szerokość pasa drogowego we wsi Michałowice wynosi 4,0 m .

Przebudowa realizowana będzie w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania . Dominują uprawy rolne .

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szer. 4,0m w km 0+000 do km 0+205 . Na długości około 40m po obu stronach drogi występuje zaniżenie terenu .

Nawierzchnia na całym odcinku nie posiada równości podłużnej i poprzecznej , jej niweleta przebiega średnio 10cm poniżej otaczającego terenu . Nawierzchnia usytuowana jest symetrycznie w stosunku do szerokości pasa drogowego .

W pasie drogowym bądź bezpośrednio obok przebiega napowietrzna linia energetyczna NN oraz przyłącza wodociągowe .

Urządzenia obce nie kolidują z planowaną przebudową nawierzchni drogi .

Warunki gruntowo – wodne są korzystne do projektowanej przebudowy nawierzchni .

Warunki hydrogeologiczne nie będą miały niekorzystnego wpływu na projektowany zakres robót . Celem przebudowy jest uzyskanie na całym odcinku jednakowej szerokości jezdni oraz wyeliminowanie nierówności poprzez utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym co poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu.

Przebudowa drogi nie zmieni funkcji i sposobu zagospodarowania terenu , będzie to nadal droga o znaczeniu lokalnym .

III. Zakres przebudowy nawierzchni drogi i charakterystyka techniczna .

Rozwiązanie sytuacyjne przewiduje przebieg drogi po istniejącym śladzie .

Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchu oraz gruntowo-wodne przyjęto do realizacji następująca konstrukcję utwardzenia nawierzchni :

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej warstwy jezdnej od km 0+000 do km 0+205,
- karczowanie pni drzew ,
- wzmocnienie podłoża poprzez ułożenie geowłókniny o gramaturze 250g/m² ,
- utwardzenie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym gr. 30cm od km 0+000 do km 0+205,

Przekrój poprzeczny z dwustronnymi spadkami po 2% . Rozwiązanie wysokościowe należy dostosować do istniejących skrzyżowań obniżając konstrukcję .

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni poprzez ukształtowane spadki powierzchniowo .

Po wykonanej przebudowie będzie to droga jedno jezdniowa , jednopasmowa dla ruchu dwukierunkowego .

Pozostałe parametry podano na przekroju normalnym .

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko .

Przed rozpoczęciem robót pas drogowy winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę .

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI w MICHAŁOWICACH

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126),
2. Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126) z późniejszymi zmianami ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonania :

- a) Zabezpieczenie i organizacja placu budowy ,
- b) mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża ,
- c) karczowanie pni drzew ,
- d) wzmocnienie podłoża geowłókniną ,
- e) wykonanie utwardzenia drogi z kruszywa naturalnego,

2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

- a) droga wewnętrzna we wsi Michałowice działka nr 80 , 95/1, 101/1 , 75/1 ;

3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót :

- a) miejsce zagrożenia – droga administrowana przez Urząd Gminy Kowiesy ,
- b) czas występowania zagrożenia : określi wykonawca robót,
- c) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe : ruch drogowy , praca maszyn i urządzeń,
 - zagrożenia zdrowotne : hałas , wibracja ,
 - zagrożenia pożarowe : praca urządzeń spalinowych.

4. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Wykonawca na czas prowadzenia robót oznakuje stanowiska pracy, wydzieli miejsce robót zaporami , zastawami , pachołkami drogowymi zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu . Wykluczone jest prowadzenie prac poza miejscami oznakowanymi .

5. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót :

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami : kwalifikacje – uprawnienia , badania lekarskie , szkolenia BHP , są zapoznani z ryzykiem zawodowym , w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne , proceduralne i kontrolne .
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy , sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy , w tym również :
 - określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - wstrzymanie pracy ,
 - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia ,
 - zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
 - ewentualne usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy , rodzaju robót , pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej :
 - podstawowe : ubrania , kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi ,
 - specjalistyczne: kaski ochronne , ochronniki słuchu , rękawice antywibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy , majstrów , brygadzystów .

6. Informacja na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

- a) wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału .

7. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy :

- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż. i apteczki pierwszej pomocy ,
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p.poż. (gaśnice , tłuminiace) oraz apteczka pierwszej pomocy .
- c) na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów : Staż Pożarna , Pogotowie ratunkowe , Policja .

Uwaga: Dokumentacja techniczna dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.

Opracował: Piotr Siniarski



1:500

WYCINEK Z MAPY 1:500

obiekty w miejscowości Michałowice

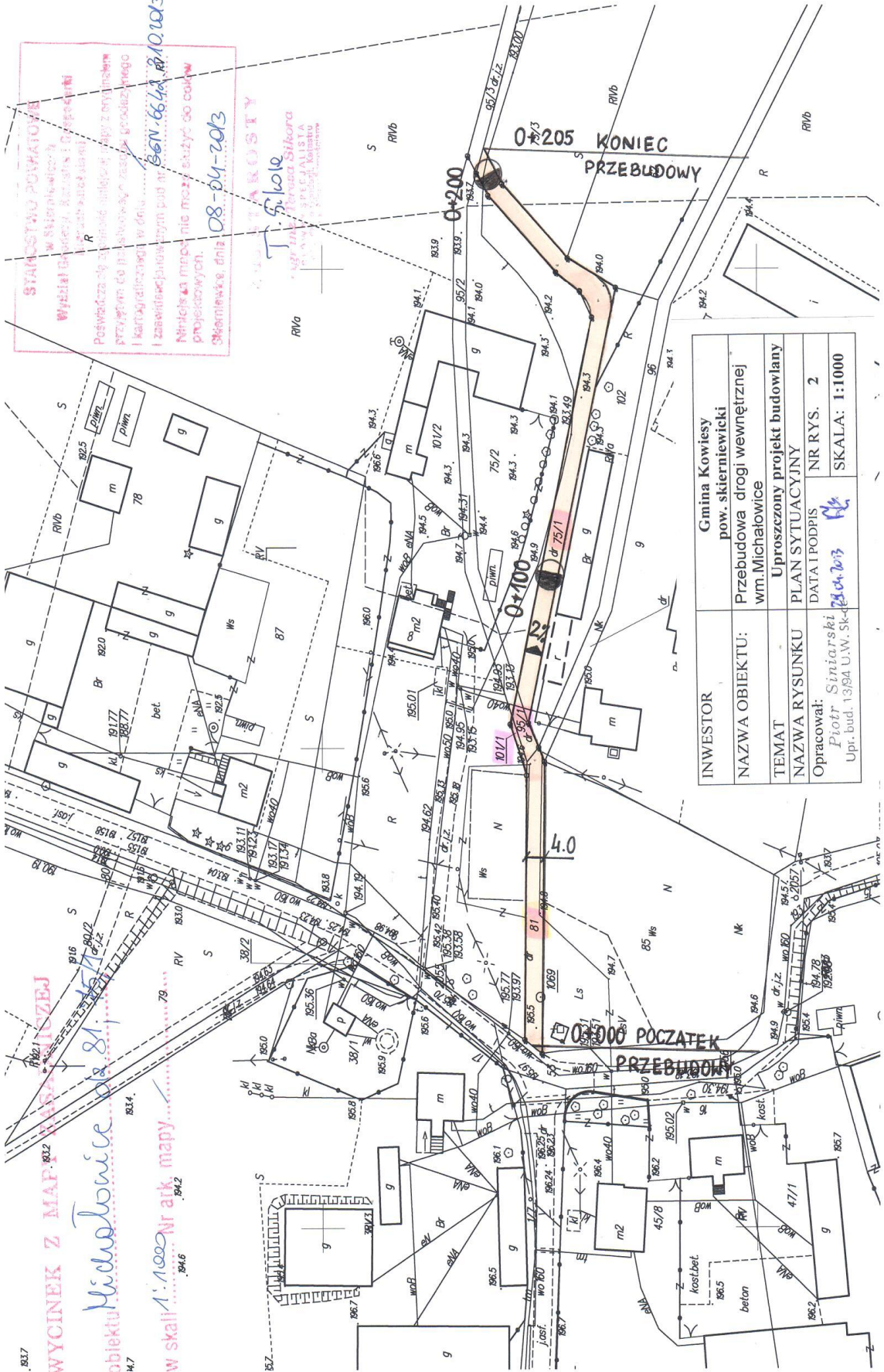
w skali 1:1000 Nr ark. mapy 1:1000

STANOWISKO POWIATOWE
w Skierjewicach
Wydział Budownictwa, Geodezji i Ochrony
Przestrzeni Budowlanej
Pozwolenie na wykonanie robót budowlanych
przebudowę drogi wewnętrznej z asfaltu
i kamienicy w miejscowości Michałowice
I zawieszenie planu podziemnego
Niniejsze pozwolenie nie może służyć do celów
projektowych.
OŚWIADCZENIE
08-04-2013

WYKONANO

T. S. 1010

mgr inż. Teresa Sikora
projektantka
ul. W. W. 1010
1010-0100

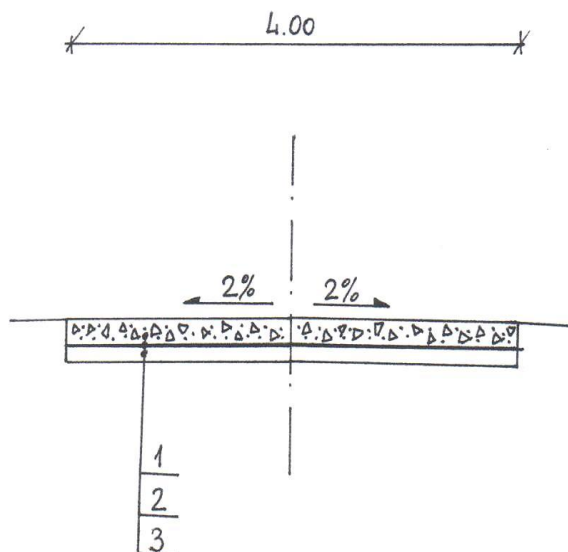


INWESTOR	Gmina Kowlesy pow. skierjewicki
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi wewnętrznej wm. Michałowice
TEMAT	Uproszczony projekt budowlany
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
Opracował:	Piotr Siniarski
Up. bud. 1394 U.W. Sk-d	DATA I PODPIS 23.04.2013
	NR RYS. 2
	SKALA: 1:1000

Przebudowa drogi w m. Michałowice

Przekrój konstrukcyjny Skala 1:50

od km 0+000 do km 0+205



Objaśnienia:

1. Projektowana warstwa z kruszywa naturalnego grubości 30cm
2. Wzmocnienie podłoża geowłókniną 250g/m²
3. Istniejąca warstwa jezdni

INWESTOR	Gmina Kowiesy pow. skierniewicki	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Michałowice	
TEMAT	Uproszczony projekt budowlany	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny	
Opracował:	DATA I PODPIS	NR RYS. 3
Piotr Siniarski Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce	29.04.2013	SKALA: 1:50

KOSZTORYS INWESTORSKI

Inwestycja:	Remont
	drogi
Adres:	Michałowice, 96-111 Kowiesy
Nazwa wg. CPV:	
Inwestor:	Gmina Kowiesy
	Kowiesy 85, 96-111 Kowiesy, Polska
Narzuty globalne:	$K_p = 65,00\%(R+S)$
	$K_z = 7,00\%(M)$
	$Z = 12,00\%(K_p+R+K_p+S)$
Data opracowania:	29.04.2013
Wartość kosztorysu:	60 935,91 zł
	słownie: sześćdziesiąt tysięcy dziewięćset trzydzieści pięć zł dziewięćdziesiąt jeden gr

Lp.	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	BCP 451.40.01.10.10 BCP_201301	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie równinnym	km	0,205	3 536,95	725,07
2	BCP 451.25.01.10.28 BCP_201301	Karczowanie pni drzew o średnicy do 76-100 cm	szt.	5,000	178,12	890,60
3	KNNR 1 0201-0400 BC_201301	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o pojemności łyżki 0,25 m3, z transportem urobku samochodami samowładowymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV	m3	246,000	45,69	11 239,74
4	KNNR 1 0208-0100 BC_201301	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowładowymi, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych	m3	246,000	7,63	1 876,98
5	KNNR 6 0103-0300 BC_201301	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m2	820,000	1,97	1 615,40
6	BCD D-06.01.07.10 BCD_201301	Wzmocnienie powierzchni skarp geowłókninami	m2	820,000	11,90	9 758,00
7	BCD D-04.04.01.03 BCD_201301	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, grubość warstwy 30 cm	m2	820,000	28,58	23 435,60

Wartość kosztorysu: 49 541,39zł

Podatek VAT (VAT) = 23%WK 11 394,52zł

Wartość końcowa kosztorysu: 60 935,91zł

PRZEDMIAR

Lp.	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm	Ilości składowe	Razem
1	BCP 451.40.01.10.10 BCP_201301	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie równinnym	km		0,205
		0,205	km	0,205	
2	BCP 451.25.01.10.28 BCP_201301	Karczowanie pni drzew o średnicy do 76-100 cm	szt.		5,000
		5	szt.	5,000	
3	KNNR 1 0201-0400 BC_201301	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25 m3, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV	m3		246,000
		246	m3	246,000	
4	KNNR 1 0208-0100 BC_201301	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych	m3		246,000
		246	m3	246,000	
5	KNNR 6 0103-0300 BC_201301	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m2		820,000
		820	m2	820,000	
6	BCD D-06.01.07.10 BCD_201301	Wzmocnienie powierzchni skarp geowłókninami	m2		820,000
		820	m2	820,000	
7	BCD D-04.04.01.03 BCD_201301	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, grubość warstwy 30 cm	m2		820,000
		820	m2	820,000	