

Uproszczony projekt wykonawczy przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej nr 129 w Jakubowie.

Zamawiający : Gmina Kowiesy pow. skierniewicki

Branża: drogowa

Działka nr : 129

Zawartość opracowania:

- Opis techniczny
- Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego
- Informacja z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Przedmiar i kosztorys inwestorski
- Orientacja
- Plan sytuacyjny
- Przekrój konstrukcyjny
- Oświadczenie opracowującego

Opracował:

Kwiecień 2013

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie gminy Kowiesy dla poprawy warunków ruchu na drodze wewnętrznej nr 129.

W opracowaniu wykorzystano:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000,
- wizję i pomiary w terenie z określeniem stanu istniejącego i warunków gruntowo-wodnych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych (wydanie IBDiM 2001).

II. Zakres i cel opracowania

Opracowaniem objęty jest odcinek drogi wewnętrznej w miejscowości Jakubów od drogi powiatowej nr 1333E Chojnata – Grzymkowice do skrzyżowania z drogami wewnętrznymi nr 131 i 175 o długości 666m.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę rozpoczęcia robót budowlanych po ich zgłoszeniu w organie administracji architektoniczno-budowlanej tj. Starostwie Powiatowym w Skierniewicach.

III. Stan istniejący

Droga wewnętrzna nr 129 usytuowana jest na działce będącej pasem drogowym - nr ewidencyjny 129 obręb Jakubów i stanowiącej własność gm. Kowiesy.

Zakres robót związanych z przebudową nawierzchni dotyczyć będzie wyłącznie pasa drogowego po istniejącym śladzie drogi. Przebieg drogi zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym w otoczeniu upraw sadowniczych, jest odcinkiem prostym.

Przekrój poprzeczny istniejącej drogi to jezdnia o nawierzchni z kruszywa naturalnego średniej grubości 20cm i szerokości 4 do 5m. Szerokość pasa drogowego wynosi 5m i nie pozwala na wykonanie odwodnienia rowami odkrytymi. W granicy pasa drogowego usytuowane są ogrodzenia.

W nawierzchni w wyniku deformacji przekroju poprzecznego (spadków) i nawodnienia wytworzyły się liczne nierówności i zagłębienia znacznie utrudniające ruch kołowy.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową znajduje się przepust 40. Istniejąca nawierzchnia wyniesiona jest ponad otaczający teren w granicach 10-20cm. brak jest uzbrojenia terenu w otoczeniu drogi. Na początku odcinka znajduje się 1 zjazd indywidualny do posesji, przebudowa nawierzchni nie wymaga wykonawstwa zjazdów.

Przeprowadzony zakres robót nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko gdyż jego oddziaływanie przed i po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie.

III. Zakres przebudowy.

Obecny stan nawierzchni nie wykazuje braków nośności istniejącej konstrukcji i po wyprofilowaniu i dogęszczeniu / $I_s=1,0$ oraz wtórny moduł odkształcenia $\geq 100\text{MPa}$ / może stanowić podłoże projektowanej nawierzchni z destruktu bitumicznego.

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – wewnętrzna,
- Klasa techniczna – dojazdowa,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Obciążenie – do 80kN na oś,
- Prędkość projektowa – V_p 40km/h,
- Szerokość nawierzchni – 4m,
- Szerokość poboczy – po 0,5m,
- Spadek poprzeczny jezdni dwustronny– 2%,
- Spadek poboczy – 6%,
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej.

Projektowana przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni z destruktu bitumicznego o jednolitej grubości 15cm po zagęszczeniu.

Użyty destrukc winien charakteryzować się granulacją od 0,063 do 63,5mm, być jednorodny i nie zawierać materiałów obcych jak : kruszyw z podbudów niezwiązanych, kawałków betonu cementowego, metali, drewna czy materiałów syntetycznych. Lepiszczem w destrukcie może być asfalt drogowy lub modyfikowany o średniej temperaturze pięknięcia do 70°C.

Pobocza należy wykonać z kruszywa naturalnego o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$ ze spadkiem 6%. Wykonanie nawierzchni z destruktu poprawi przekrój poprzeczny i podłużny nawierzchni, przyczyni się do wzmocnienia konstrukcji drogi i zwiększy komfort jazdy.

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez wyniesienie ponad otaczający teren i nadanie spadków koronie drogi. Organizacja ruchu na remontowanym odcinku nie ulega zmianie.

Obowiązkiem Wykonawcy będzie oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, a materiały i wyroby muszą posiadać deklaracje zgodności dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

podczas realizacji robót w ramach: przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej nr 129 w Jakubowie w gm. Kowiesy.

Wykonywane roboty stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu BIOZ” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót przepisami bhp, p. poż, a w szczególności:

- Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r (Dz. U. z 2000 Nr 106. Poz.1126) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzeni Ministra Pracy i polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

Zakres:

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- roboty przygotowawcze;
- roboty nawierzchniowe;
- roboty wykończeniowe.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- zabezpieczenie i organizacja budowy;
- roboty pomiarowe;
- uzupełnianie, profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- wykonanie nawierzchni z destruktu;
- renowacja poboczy.

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji remontu drogi mogą wystąpić zagrożenia dla zdrowia w postaci hałasu, wibracji i zapylenia oraz zagrożenia wypadkowe jak ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń.

4. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik Budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako :

- szkolenie wstępne
- szkolenie na stanowisku pracy
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenia na stanowisku pracy wg wymagań zawartych w Rozporządzeniu MPPS z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dziennik Ustaw nr 62, poz.285 z 01.06.1996r). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony oraz metodami bezpiecznego wykonania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do pracy oraz każdorazowo przed rozpoczęciem dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzianem wiadomości stanowiącym podstawę dopuszczenia pracownika do wykonywania

odpowiednich prac. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenie BHP.

Instruktaż BHP powinien również określać zasady działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

Zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winni pełnić: uprawniony Kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Przy pracach budowlanych oraz prace przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego może być zatrudniony wyłącznie pracownik który posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy.

Jako zabezpieczenie medyczne na budowie powinna być apteczka ze środkami pierwszej pomocy doraźnej i osoba przeszkolona do jej udzielania.

Dokumentacja dotycząca budowy i dokumenty do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych powinny znajdować się u kierownika budowy.

5. Wskazania i środki zapobiegające niebezpieczeństwu

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy pracodawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież ochronną i roboczą zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz okulary ochronne, rękawice obuwie ochronne. Sprzęt ochronny oraz narzędzia powinny posiadać aktualne atesty oraz instrukcje określające sposób ich użytkowania.

Materiały budowlane dostarczać, przemieszczać i wbudowywać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów i sprawnymi technicznie. Maszyny i środki transportowe muszą być wyposażone w lampy sygnalizacyjne i sygnalizatory jazdy do tyłu.

Odcinki drogi na których będą prowadzone prace należy oznakować i zabezpieczyć znakami ostrzegawczymi, zaporami, taśmą ostrzegawczą i lampami ostrzegawczymi (w nocy).

Wykluczone jest prowadzenie prac poza miejscami oznakowanymi. Miejsca występowania zagrożeń zostaną wyгородzone taśmą białą – czerwoną na wysokości 1,1m w odległości 1 m od krawędzi robót.

W przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wyгородzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników.

W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy.

Maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczce operatorów maszyn budowlanych.

Dokumentacja Techniczno- Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót.

Plac budowy powinien być zaopatrzony w podstawowe urządzenia gaśnicze w postaci gaśnic proszkowych, koców p.poż, piasku, szpadli.

Organizacja placu budowy w tym organizacja Ruchu na czas budowy powinna zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Drogi ewakuacyjne prowadzone bezpośrednio na teren budowy otwartej przestrzeni powinny być drożne nie zablokowane żadnymi urządzeniami czy materiałami budowlanymi.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów takich jak: Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, Policja.