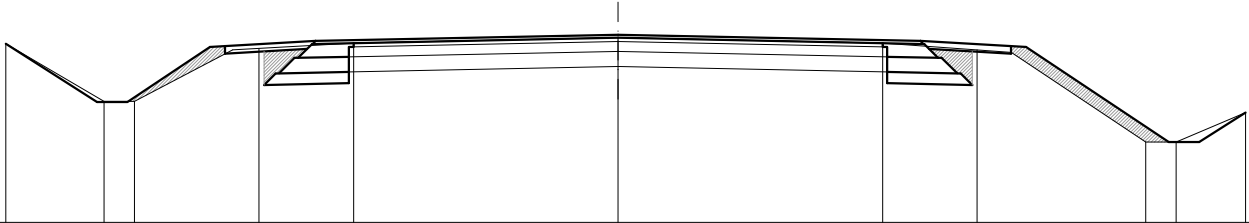


Przekrój nr 1    km 47+823

W = 1,19m²  
N = 0,89m²

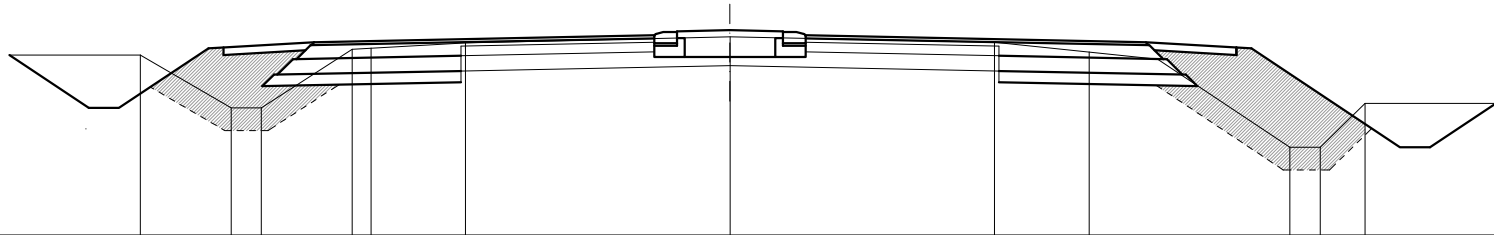


poziom odniesienia 177,00

|                                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rzędne projektowanej nawierzchni | -178,57 | -178,57 | -179,34 | -179,42 | -179,50 | -179,42 | -179,34 | -178,06 | -178,06 |
| Rzędne istniejące                | -178,57 | -178,57 | -179,32 | -179,43 | -179,50 | -179,43 | -179,27 | -178,06 | -178,06 |
| Długości (cm)                    | 40      | 129     | 125     | 400     | 400     | 125     | 209     | 40      |         |
| Odległości (cm)                  | 694     | 654     | 525     | 400     | 400     | 525     | 734     | 774     |         |

Przekrój nr 2    km 47+871,00

W = 5,40m²  
N = 4,00m²

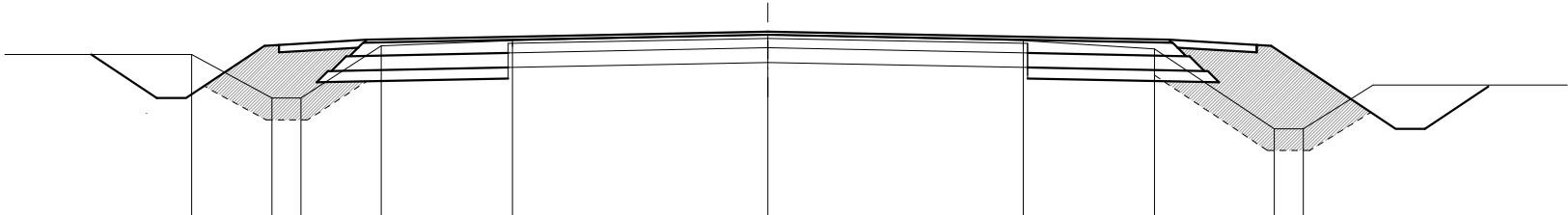


poziom odniesienia 177,00

|                                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rzędne projektowanej nawierzchni | -178,64 | -178,64 | -179,43 | -179,51 | -179,60 | -179,67 | -179,60 | -179,51 | -179,43 | -178,17 | -178,17 |
| Rzędne istniejące                | -178,64 | -178,64 | -179,47 | -179,54 | -179,62 | -179,62 | -179,55 | -179,42 | -178,17 | -178,17 | -178,17 |
| Długości (cm)                    | 40      | 138     | 125     | 451     | 99      | 100     | 450     | 125     | 216     | 40      |         |
| Odległości (cm)                  | 853     | 813     | 675     | 550     | 99      | 100     | 550     | 675     | 891     | 931     |         |

Przekrój nr 3    km 47+916,00

W = 4,96m²  
N = 3,68m²

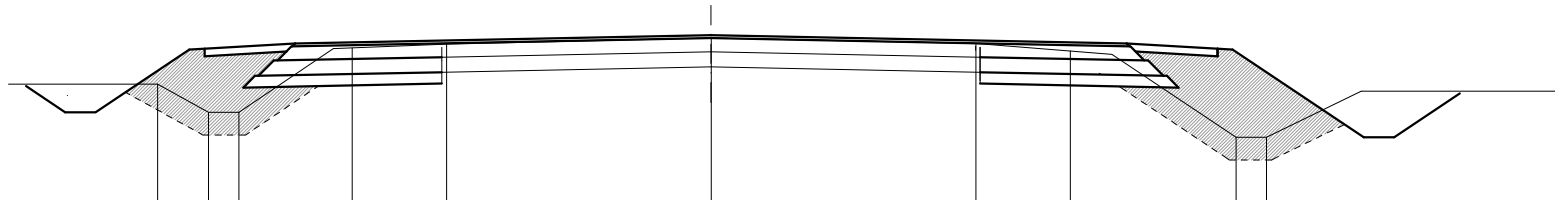


poziom odniesienia 177,00

|                                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rzędne projektowanej nawierzchni | -178,58 | -178,58 | -179,29 | -179,37 | -179,48 | -179,37 | -179,29 | -178,17 | -178,17 |
| Rzędne istniejące                | -178,58 | -178,58 | -179,35 | -179,40 | -179,48 | -179,40 | -179,32 | -178,17 | -178,17 |
| Długości (cm)                    | 40      | 128     | 125     | 550     | 550     | 125     | 191     | 40      |         |
| Odległości (cm)                  | 843     | 803     | 675     | 550     | 550     | 675     | 866     | 906     |         |

Przekrój nr 4    km 47+958,50

W = 4,60m²  
N = 4,04m²

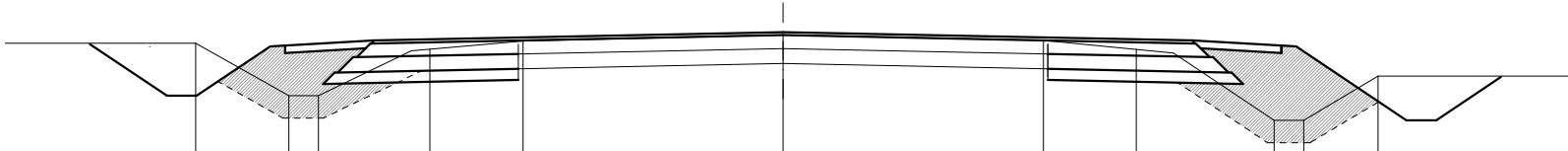


poziom odniesienia 177,00

|                                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rzędne projektowanej nawierzchni | -178,13 | -178,13 | -178,97 | -179,05 | -179,16 | -179,05 | -178,97 | -177,87 | -177,87 |
| Rzędne istniejące                | -178,13 | -178,13 | -179,03 | -179,08 | -179,16 | -179,09 | -178,99 | -177,87 | -177,87 |
| Długości (cm)                    | 40      | 144     | 125     | 550     | 550     | 125     | 194     | 40      |         |
| Odległości (cm)                  | 859     | 819     | 675     | 550     | 550     | 675     | 869     | 909     |         |

Przekrój nr 5    km 48+007,50

W = 4,80m²  
N = 3,35m²

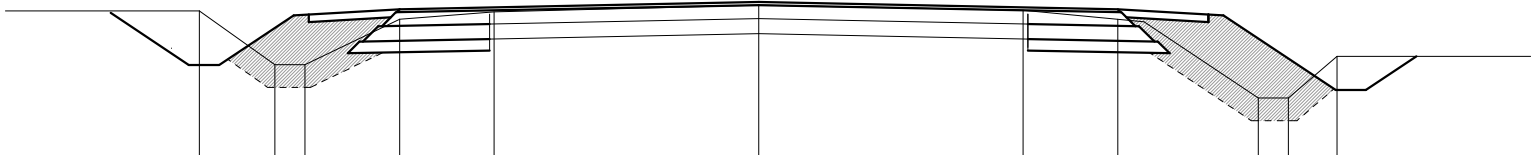


poziom odniesienia 177,00

|                                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rzędne projektowanej nawierzchni | -177,68 | -177,68 | -178,37 | -178,45 | -178,56 | -178,45 | -178,37 | -177,44 | -177,44 |
| Rzędne istniejące                | -177,68 | -177,68 | -178,37 | -178,48 | -178,56 | -178,49 | -178,37 | -177,44 | -177,44 |
| Długości (cm)                    | 40      | 119     | 125     | 550     | 550     | 125     | 168     | 40      |         |
| Odległości (cm)                  | 834     | 794     | 675     | 550     | 550     | 675     | 843     | 883     |         |

Przekrój nr 6    km 48+055,00

W = 4,05m²  
N = 3,21m²



poziom odniesienia 176,00

|                                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rzędne projektowanej nawierzchni | -177,17 | -177,17 | -177,82 | -177,90 | -177,99 | -177,92 | -177,80 | -177,82 | -176,84 | -176,81 |
| Rzędne istniejące                | -177,17 | -177,17 | -177,82 | -177,90 | -177,99 | -177,92 | -177,80 | -177,82 | -176,84 | -176,81 |
| Długości (cm)                    | 40      | 120     | 125     | 475     | 475     | 475     | 125     | 475     | 600     | 768     |
| Odległości (cm)                  | 760     | 720     | 600     | 475     | 475     | 475     | 600     | 768     | 808     |         |

|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa opracowania: <b>PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY</b>                                                                                                                                                |                                                                                                                |                                                                           |
|                                                                                                                   | <b>Marcin Szewczyk</b><br>ul. Iwaszkiewicza 4/2<br>96-100 Skierniewice                                         | <i>Inwestor:</i> <b>Gmina Kowiesy</b><br><b>Kowiesy 85 96-111 Kowiesy</b> |
|                                                                                                                   |                                                                                                                |                                                                           |
| <i>Nazwa obiektu:</i> <b>Przebudowa drogi krajowej nr 70 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną oraz budową oświetlenia ulicznego w liniach rozgraniczających pas drogi krajowej nr 70</b> |                                                                                                                |                                                                           |
| <i>Adres inwestycji:</i> <b>m. Zawady gm. Kowiesy woj. łódzkie</b>                                                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                           |
| <i>Tytuł rysunku:</i> <b>Przekroje poprzeczne</b>                                                                                                                                                     |                                                                                                                |                                                                           |
| <i>Funkcja</i>                                                                                                                                                                                        | <i>Imię i nazwisko</i>                                                                                         | <i>Podpis</i>                                                             |
| <b>BRANŻA DROGOWA</b>                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                | <b>Stadium</b><br><b>P.B.W.</b>                                           |
| <b>Projektował:</b>                                                                                                                                                                                   | <b>mgr inż. Stanisław Choński</b><br><br>nr upr. KBU1a-2126/164/65<br>w zakresie proj. i bud.<br>drog i mostów |                                                                           |
| <b>Opracował:</b>                                                                                                                                                                                     | <b>mgr inż. Marcin Szewczyk</b>                                                                                | <b>Nr</b><br><b>rys.</b><br><b>5</b>                                      |
| <i>Data:</i> <b>lipiec 2012</b>                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                           |
| <i>Skala:</i> <b>1:100</b>                                                                                                                                                                            |                                                                                                                |                                                                           |