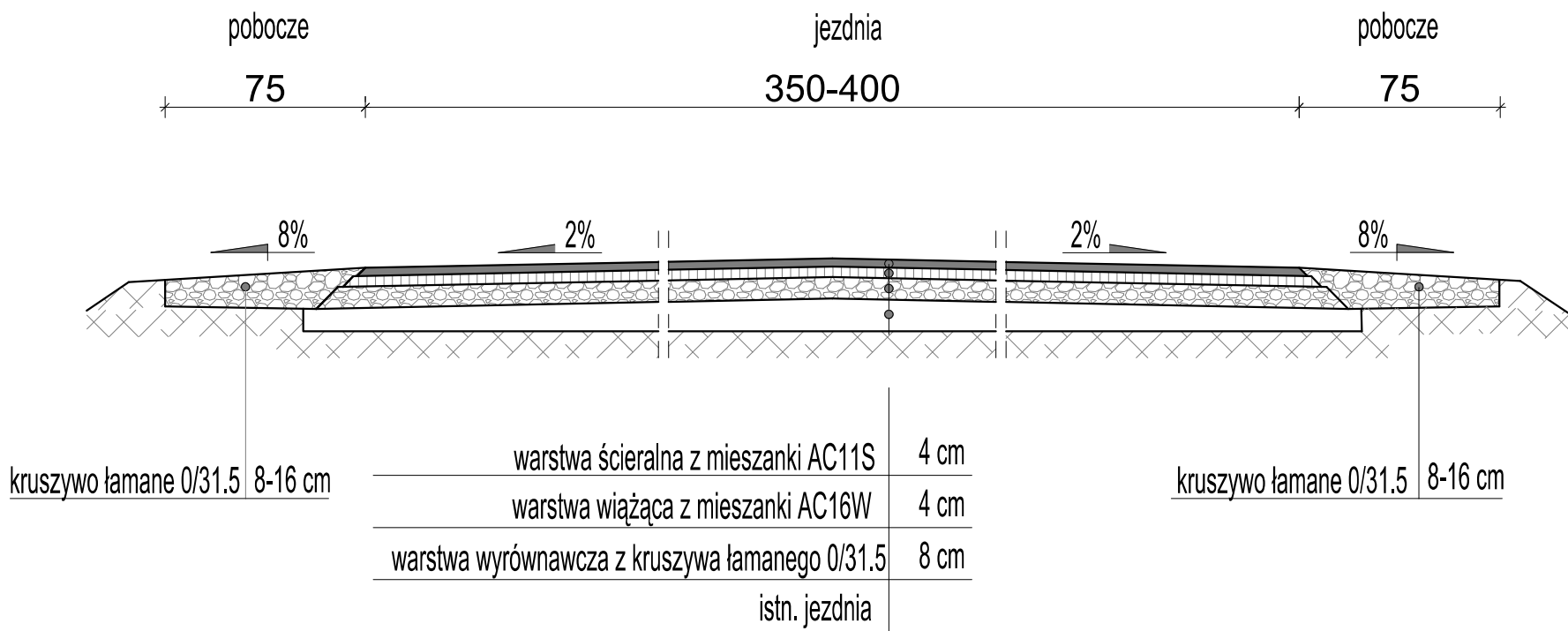
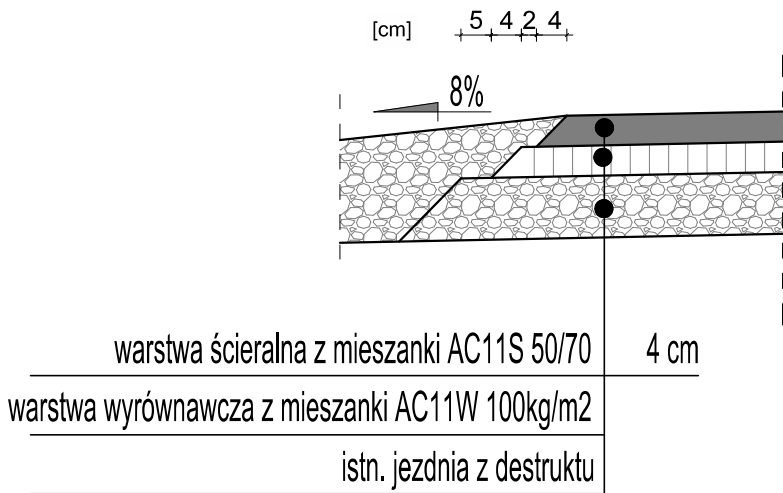


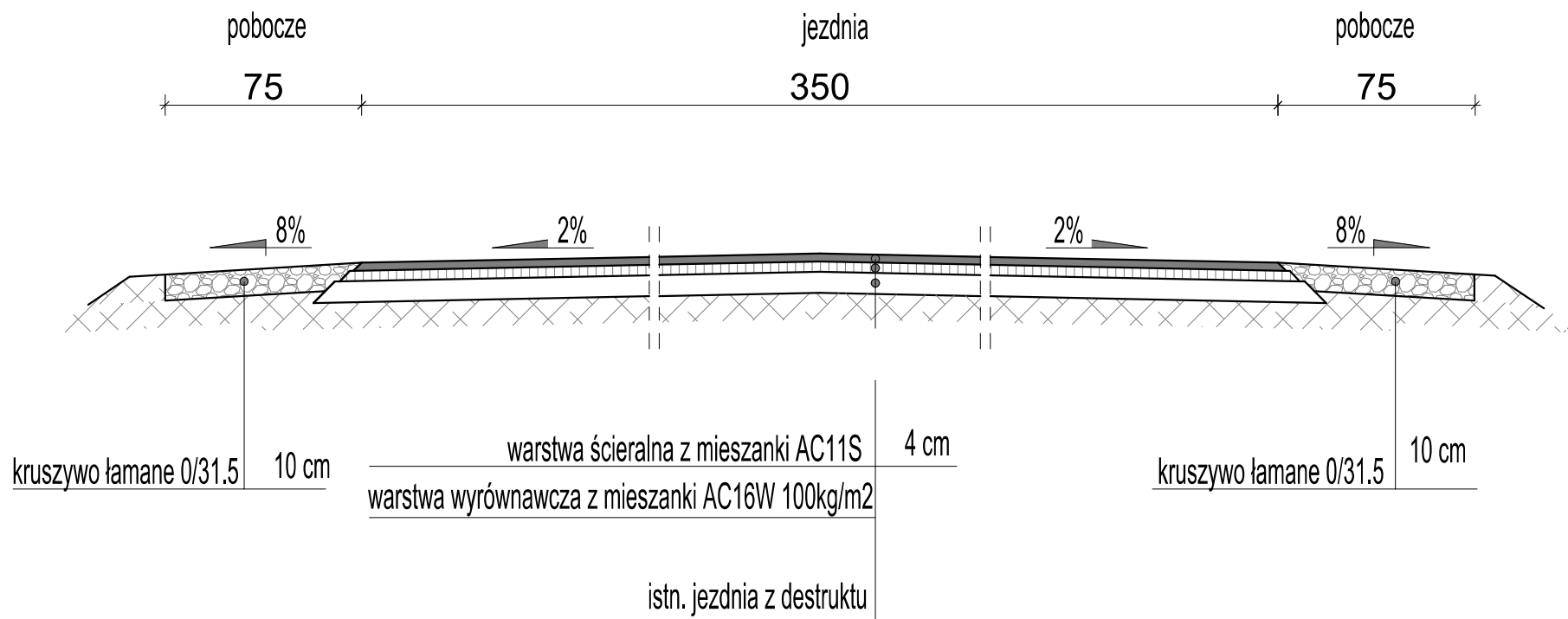
Przekrój konstrukcyjny normalny dla nawierzchni z warstwą wyrównawczą z kruszywa



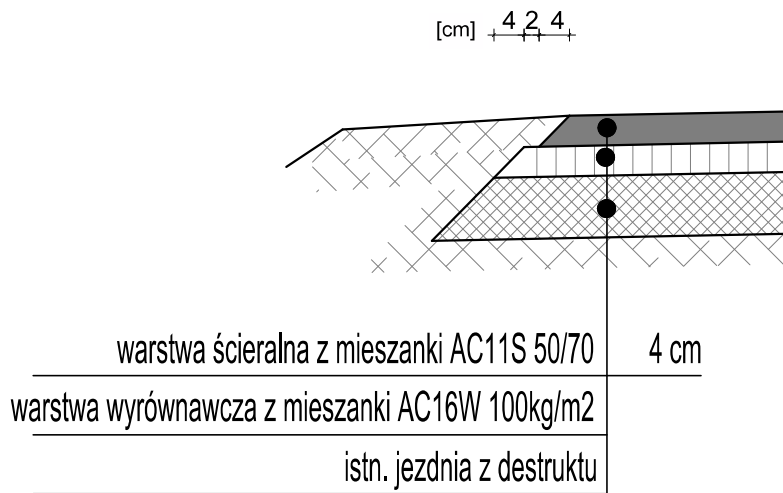
Szczegół krawędzi jezdni skala 1:10



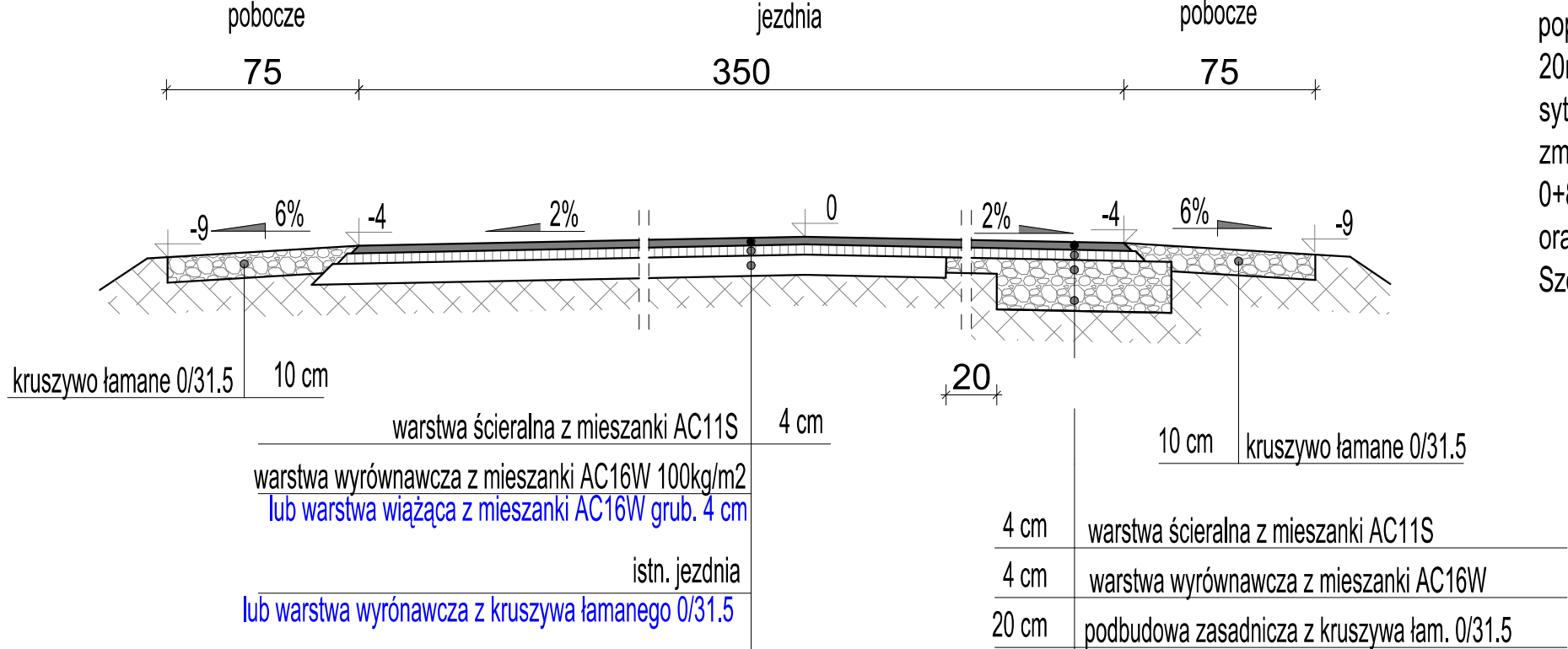
Przekrój konstrukcyjny normalny dla nawierzchni z warstwą wyrównawczą z mieszanki AC16W



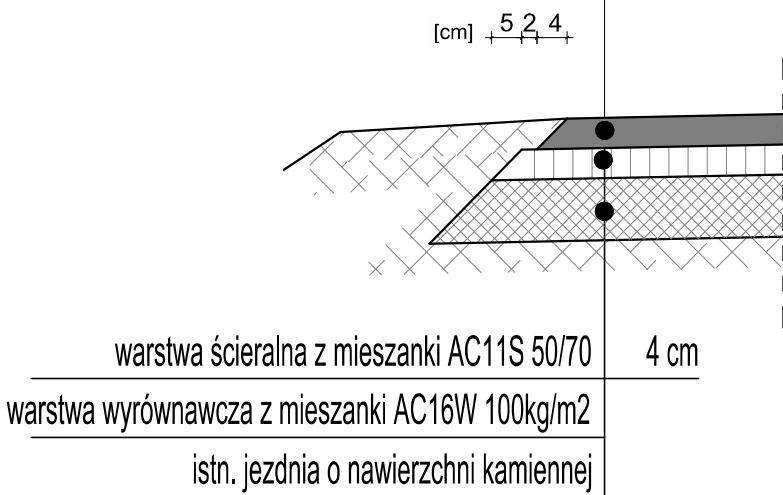
Szczegół krawędzi jezdni skala 1:10



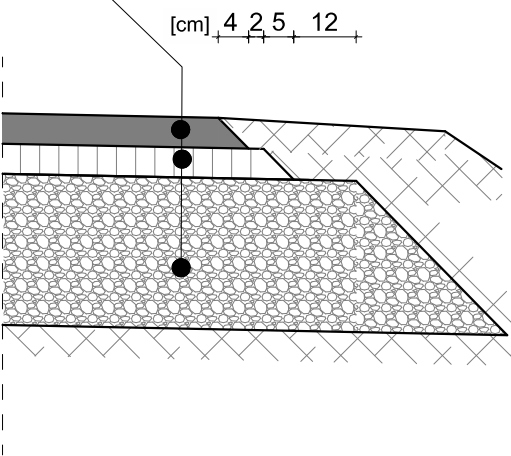
Przekrój konstrukcyjny normalny dla nawierzchni z wykonaniem podbudowy na części szerokości



Szczegół krawędzi jezdni skala 1:10



Szczegół krawędzi jezdni skala 1:10



Spadki poprzeczne pokazane na Przekrojach konstrukcyjnych normalnych dotyczą odcinków prostych. Na łukach kołowych należy stosować spadki pokazane na rysunkach nr 2a-2c. Zmianę pochylenia poprzecznego należy wykonywać na prostych przejściowych długości 20m. Początki prostych przejściowych zostały pokazana na Planie sytuacyjnym. Z pomiarów wykonanych w terenie wynika konieczność zmiany lokalizacji części drogi na odcinku od km ok 0+720 do km ok 0+830. Na tym odcinku konieczne jest rozebranie istn. nawierzchni oraz wykonanie podbudowy na poszerzeniu istniejącej nawierzchni. Szerokość poszerzenia wynosić będzie od 0 do ok. 180cm.

Nazwa opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
		Marcin Szewczyk ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice	Inwestor: Gmina Kowiesy Kowiesy 85 96-111 Kowiesy
Nazwa obiektu:		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 115165E w Chełmcach	
Adres inwestycji:		obr. Chełmce gm. Kowiesy pow. skierniewicki woj. łódzkie	
Tytuł rysunku:		Przekroje konstrukcyjne normalne	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		
Data:		Skala:	
styczeń 2016		1:25 1:10	
		Stadium P.B. Nr rys. 3	