

Kowiesy, dnia 02.03.2017 r.

ZP.271.1.2017

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej Nr 115172E Wymysłów – Chojnatka i drogi wewnętrznej w Chojnatce”.

Pytania Wykonawcy:

1. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie do w-wy wiążącej mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W (jak zaznaczono w STWiORB) zamiast AC 16 W ?
Zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT-2 minimalna grubość dla mieszanki AC 16 W wynosi 4 cm (przy doborze rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do układu warstw konstrukcyjnych należy zachować zasadę mówiącą, że grubość warstwy musi być co najmniej dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki tzn. $h \geq 2,5xD$), a Zamawiający wymaga ułożenia warstwy o grubości 3 cm.
2. Czy w związku z tym, że przebudowywana droga składa się z drogi publicznej i drogi wewnętrznej to czy przyszedł wykonawca robót zobowiązany jest do uiszczenia opłat za zajęcie pasa drogi powiatowej na połączeniu z drogą gminną. Jeżeli tak to prosimy o podanie stawek opłat i sposobu ich obliczania .
3. Prosimy o wykreślenie pkt. 6.6) SIWZ , gdyż według obowiązujących przepisów jedynie właściciel a nie wykonawca robót może wystąpić o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
4. Czy zamawiający posiada stosowne uzgodnienia z organami administracyjnymi umożliwiające wykonanie połączenia drogi gminnej z powiatową . Prosimy o ich załączenie lub potwierdzenie że taka dokumentacja nie jest wymagana.
5. Prosimy o wskazanie który odcinek drogi jest drogą gminną, a który drogą wewnętrzną .
6. Prosimy o uzupełnienie załączonego przedmiaru o wykonanie nasypu pod pobocza ponieważ niweleta drogi podniesie się średnio o ok. 10 cm.
7. Czy zamawiający przewiduje roboty dodatkowe zwiększające roboty ziemne pod zjazdami w celu nawiązania do wysokości jezdni .
8. Zakres robót obejmuje odmulenie rowów, które w stanie obecnym są mocno zarośnięte i zakrzaczone . Odmulenie ich będzie dużym problemem gdyż masa korzeniowa jest usytuowana w rowie . Po czyjej stronie jest usunięcie zakrzaczenia w rowach .
9. Prosimy o wskazanie który przepust jest do odmulenia i które ścianki należy wyremontować .
10. Na ostatnich 100 m projektowanej drogi występuje zawężenie pasa drogi , co powoduje brak możliwości właściwego wykonania jezdni . Aby wykonać prawidłową konstrukcję jezdni na danej szerokości należy zmienić kąt nachylenia skarp i wykonać dodatkowe roboty ziemne. Prosimy o uwzględnienie w/w robót w przedmiarze.

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad.1. Zamawiający dopuszcza zastosowanie do warstwy wiążącej mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W zamiast AC 16 W .

Ad.2. Roboty drogowe na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej będą prowadzone na podstawie Umowy użyczenia Nr 3/2017/DG z dnia 15.02.2017 r. zawartej pomiędzy Powiatem Skierniewickim a Gminą Kowiesy. Zarządca drogi nieodpłatnie użycza Gminie Kowiesy część działki

ewidencyjnej nr 152 obręb Wymysłów na czas prowadzenia robót, co oznacza brak opłat za zajęcie pasa drogowego.

Ad.3.Treść Prosimy pkt. 6.6 w dziale III SIWZ zostaje wykreślony.

Ad.4.Zamawiający posiada stosowne uzgodnienia z zarządcą drogi powiatowej, umożliwiające wykonanie włączenia drogi gminnej w drogę powiatową . Uzgodnienie w załączeniu na stronie internetowej zamawiającego.

Ad.5.Droga gminna Nr 115172E - od km 0+000,00 do km 1+058,79 ; pozostały odcinek drogi - droga wewnętrzna .

Ad.6. Przedmiar został uzupełniony o wykonanie poboczy średnio o 10 cm.

Ad.7.Zamawiający nie przewiduje robót dodatkowych zwiększających roboty ziemne pod zjazdami. Nawierzchnię zjazdów (w pasie drogowym) należy uzupełnić tłuczniem w nawiązaniu do projektowanej nawierzchni jezdni.

Ad.8.Usunięcie zakrzaczeń w rowach leży po stronie wykonawcy.

Ad.9.Przepust poręczny drogi pokazany na rys. Nr 02 w pikiecieżu 0+ 056,98.

Ad.10. Przedmiar w tym zakresie nie ulega zmianie.

WÓJT GMINY KOWIESY

Jarosław Pepka

Pan Jarosław Pepka
Wójt Gminy Kowiesy
96-111 Kowiesy

ZARZĄD POWIATU
SKIERNIEWICKIEGO
ul. Konstytucji 3 Maja 6
96-100 SKIERNIEWICE

Znak: DG.031.3.2017.EK

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.02.2017 roku, znak: DWG.7011.2.1.2017 zwracam uzgodniony projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 115172E przez Chojnatkę w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1321E Kowiesy – Zakrzew w miejscowości Wymysłów, gm. Kowiesy, w powiecie skierniewickim.

z up. Zarządu
Ciebieżka Zarządca
M. F. Stasiak



KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia
45233124-4 Roboty budowlane w zakresie arterii drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115172E ORAZ DROGI WEWNĘTRZNEJ
ADRES INWESTYCJI : CHOJNATKA, WYMYSŁÓW
INWESTOR : GMINA KOWIESY
ADRES INWESTORA : 96-111 KOWIESY, KOWIESY 85
WYKONAWCA ROBÓT : przetarg
BRANŻA : DROGOWA

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 645874.60 zł

Słownie: sześćset czterdzieści pięć tysięcy osiemset siedemdziesiąt cztery i 60/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 115172E I DROGI WEWNĘTRZNEJ,
Długość projektowanej drogi wynosi 1620,0 m.

Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego (rolniczego) oraz pól rolnych i sadów.

Przebudowa drogi gminnej i drogi wewnętrznej przebiegać będzie po dotychczasowej trasie w istniejącym pasie drogowym.

Przebudowywana droga zlokalizowana będzie na działkach nr:

15, 2, 17, 2/2, 171/1, 179/2, 184/1, 185/1 - obręb Wymysłów,
20/1, 21/1, 65, 22/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 74, 99/1- obręb Chojnátka

Projektowana droga będzie wyposażona w:

- jezdnię o zasadniczej szerokości 4,0 m
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m
- na odcinkach drogi - rowy odwadniające,

DANE WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Podstawa sporządzania kosztorysów inwestorskich

Podstawą do sporządzania kosztorysu inwestorskiego jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

2. Godzinowa stawka robocizny kosztorysowej

Stawkę godzinową robocizny kosztorysowej ustalono w wysokości: R - 11,00zł/r-g.

3. Wskaźniki narzutów

Wskaźniki narzutu kosztów pośrednich Kp i zysku Z ustalono w oparciu o wytyczne \$5 p.4 w/w Rozporządzenia:

- koszty pośrednie Kp od (R,S) - 55 %,
- zysk Z od [R+Kp(R), S+Kp(S)] - 6 %.

4. Ceny materiałów i sprzętu

Ceny materiałów ustalono w oparciu o dane rynkowe tj. cenniki wykonawców, producentów i dystrybutorów z II kw. 2015r, przeprowadzone na podstawie wywiadu cenowego i cenników internetowych. Ceny pracy sprzętu ustalono w oparciu o cenniki SEKOCENBUD i dane rynkowe z II kw. 2015r.

5. Podstawa przedmiarowania i ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych

Zasady przedmiarowania oraz jednostkowe nakłady rzeczowe w kosztorysie inwestorskim ustalono w oparciu o zasady \$5 p.1 i \$6 p.1 w/w Rozporządzenia, przyjmując za podstawę założenia przedmiarowania i kosztorysowe normy nakładów rzeczowych określone w odpowiednich katalogach (KNNR, KNR AT, NNRNKB).

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45100000-8	ROBOTY POMIAROWE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	0111-01	1.65	km	1.650	
				RAZEM	1.650
2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2	KNR 2-01	Ścięcie istniejących poboczy gr. średnio 8cm z załadunkiem i wywozem gruntu na odległość do 1 km	m ³		
d.2	0203-01	(1620*2*0.75*0.08)	m ³	194.400	
				RAZEM	194.400
3	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
d.2	0208-02	194.4	m ³	194.400	
				RAZEM	194.400
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.2	0103-03	1620*0.75*2	m ²	2430.000	
				RAZEM	2430.000
3		ROBOTY ZIEMNE- RÓWNANIE I UZUPEŁNIENIE PODBUDOWY			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wyrównanie istniejącej nawierzchni)	m ²		
d.3	0103-04	6728.40	m ²	6728.400	
				RAZEM	6728.400
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3	0204-03	6728.40	m ²	6728.400	
				RAZEM	6728.400
7	KNNR 6	Skropienie asfaltem podbudowy z kruszywa łamanego	m ²		
d.3	1005-07	6728.40	m ²	6728.400	
				RAZEM	6728.400
4	45233124-4	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - NAWIERZCHNIE JEZDNI			
8	KNR 2-31	Warstwa wiążąca asfaltowa 0/16mm- grubość. 3 cm	m ²		
d.4	0311-01	4483.3	m ²	4483.300	
				RAZEM	4483.300
9	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni wyrównawczej	m ²		
d.4	1005-06	4483.30	m ²	4483.300	
				RAZEM	4483.300
10	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwy wyrównawczej	m ²		
d.4	1005-07	4483.30	m ²	4483.300	
				RAZEM	4483.300
11	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 0/11 mm dla KR2 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.4	0309-02	6728.40	m ²	6728.400	
				RAZEM	6728.400
5		REMONT PRZEPUSTU			
12	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustu o śr. 0.8 m z namułu- przepust nr 1 (zamulenie 50%)	m		
d.5	1404-03	10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
13	KNR 4-01	Odbicie luźnych tynków wewnętrznych z zaprawy cementowo-wapiennej na ścianach, filarach, pilastrach o powierzchni odbicia do 5 m2	m ²		
d.5	0701-02	Krotność = 2	m ²	3.000	
		3		RAZEM	3.000
14	NNRNKB	Gruntowanie murków oporowych - powierzchnie pionowe	m ²		
d.5	202 1134-02	Krotność = 2	m ²	3.000	
		3		RAZEM	3.000
15	KNR-WV 4-01	Umocowanie siatki z włókna szklanego na murkach oporowych	m ²		
d.5	0703-01	Krotność = 2	m ²	3.000	
		3		RAZEM	3.000
16	KNR AT-32	Zaciągnięcie murków klejem grubości 2mm	m ²		
d.5	0603-01	Krotność = 2	m ²	3.000	
		3		RAZEM	3.000
6	45233290-8	OZNAKOWANIE PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7	45233124-4	ROBOTY WYKĄNCZENIOWE			
17	KNNR 6	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m gr. 10 cm z uszczelnieniem miałem kamiennym i zagęszczeniem mechanicznym	m ²		
d.7	0112-04	1620*0.75*2	m ²	2430.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2430.000
18	KNNR 6	Uzupełnienie nawierzchni wjazdów z tłucznia kamienego 0/31,5 mm (nawiazanie do jezdni) gr. ok 15 cm	m ²		
d.7	0112-06	100	m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
19	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.7	1403-05	1460	m	1460.000	
				RAZEM	1460.000
20	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.7	1406-04	15	szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
21	KNNR 1	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.7	0111-01	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000