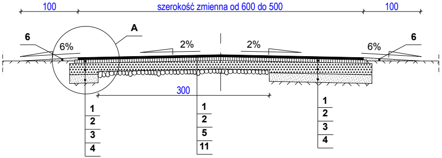
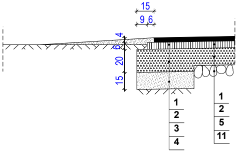
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+014,75 - 0+030,68
skala 1:50

1



100
szerokość zmienna od 600 do 500
100
A
6
6%
2%
2%
6%
6
300
1
2
3
4
1
2
5
11
1
2
3
4

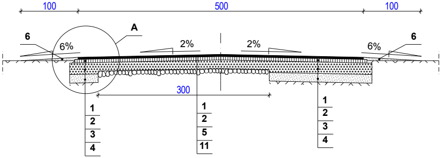
SZCZEGÓŁ A
skala 1:25



15
9,6
4
6
20
15
1
2
3
4
1
2
5
11

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+030,68 - 0+193,33
skala 1:50

2

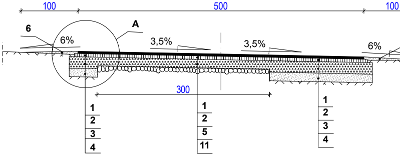


100
500
100
A
6
6%
2%
2%
6%
6
300
1
2
3
4
1
2
5
11
1
2
3
4

ODC. A-B-C OD 0+193,33 DO 0+213,33
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR2 LECZ SPADKI
ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO W P

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+213,33 - 0+
skala 1:50

3

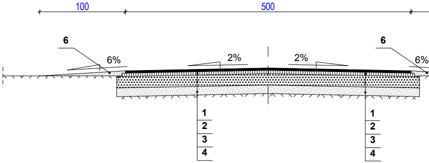


100
500
100
A
6
6%
3,5%
3,5%
6%
300
1
2
3
4
1
2
5
11
1
2
3
4

ODC. A-B-C OD 0+243,58 DO 0+263,58
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR3 LECZ SPADKI
ZMIENNE OD JEDNODTRONNEGO 3,5% W PRAWO DO DWUSTRO

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+263,58 - 0+
skala 1:50

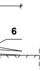
4



100
500
6
6%
2%
2%
6
6%
1
2
3
4
1
2
3
4

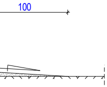
POPRZECZNE
RAWO 3,5%

-243,58



POPRZECZNE
ONNEGO 2%

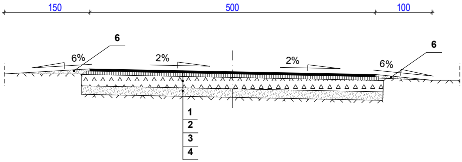
-384,66



ODC. A-B-C OD 0+384,66 DO 0+404,66
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR4 LECZ SPADKI POPRZECZNE ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO W PRAWO 2%

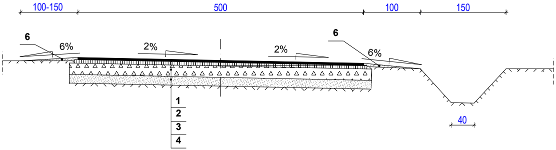
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+404,66 DO 0+438,70
skala 1:50

5


150
500
100
6
6%
2%
2%
6%
6
1
2
3
4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+438,70 DO 0+540,36
skala 1:50

6


100-150
500
100
150
6
6%
2%
2%
6
6%
1
2
3
4
40

ODC. A-B-C OD 0+540,36 DO 0+560,36
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 6 LECZ SPADKI POPRZECZNE ZMIENNE OD JEDNOSTRONNEGO 2% W PRAWO DO JEDNOSTRONNEGO W PRAWO 7%
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 500cm DO 620cm

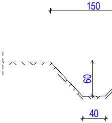
P

7

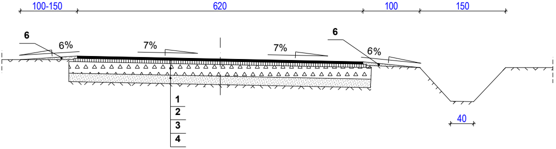
PRZEKRÓJ

8

9

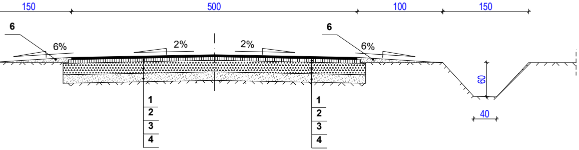


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+560,36 DO 0+603,86

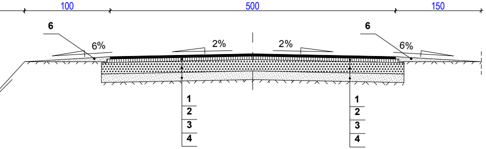

100-150
620
100
150
6
6%
7%
7%
6
6%
1
2
3
4
40

ODC. A-B-C OD 0+603,86 DO 0+623,86
J KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 7 LECZ SPADKI POPRZECZNE ZMIENNE
OD JEDNOSTRONNEGO 7% W PRAWO DO DWUSTRONNEGO 2%
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 620cm DO 500cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+623,86 DO 0+654,66
skala 1:50


150
500
100
150
6
6%
2%
2%
6
6%
60
1
2
3
4
1
2
3
4
40

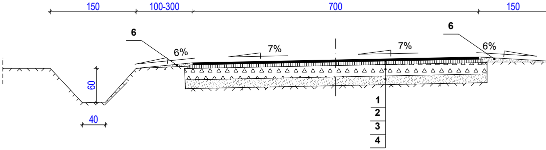
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+654,66 DO 0+661,09
skala 1:50


100
500
150
6
6%
2%
2%
6
6%
1
2
3
4
1
2
3
4

ODC. A-B-C OD 0+661,09 DO 0+681,09
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 9 LECZ SPADKI POP
ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO 7% W
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 500cm DO 700cm

10

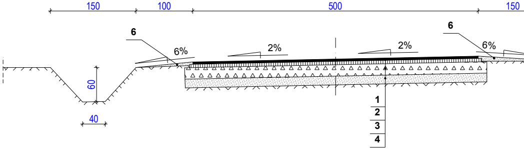
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+681,09 DO 0+70


150
100-300
700
150
6
6%
7%
7%
6
6%
60
40
1
2
3
4

ODC. A-B-C OD 0+706,55 DO 0+726,55
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR10 LECZ SPADKI POPRZEC
OD JEDNOSTRONNEGO W LEWO 7% DO JEDNOSTRONNEGO 2% W
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 700cm DO 500cm, SZEROKOŚĆ POBOCZA

11

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+726,55 DO 1+
skala 1:50


150
100
500
150
6
6%
2%
2%
6
6%
60
40
1
2
3
4

PRZECZNE
LEWO

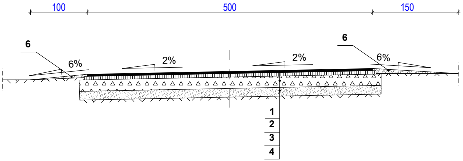
6,55

CZNE ZMIENNE
LEWO
LEWEGO 100cm

-612,85

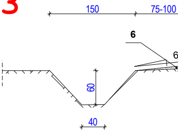
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 1+612,85 DO 1+792,15
skala 1:50

12


100
500
150
6
6%
2%
2%
6
6%
1
2
3
4

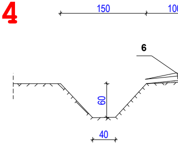
PRZEKRÓJ

13


150
75-100
6
6
60
40

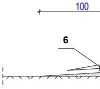
PRZEKRÓJ

14

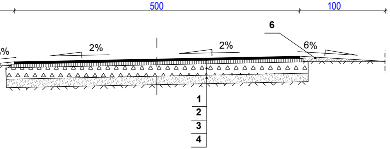

150
10
6
60
40

PRZEKRÓJ

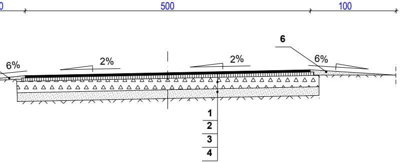
15



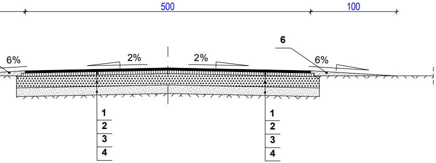
KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 0+008,74 DO 0+030,00
skala 1:50


500
100
6
%
2%
2%
6%
1
2
3
4

KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 0+030,00 DO 0+592,00
skala 1:50


0
500
100
6
6%
2%
2%
6%
1
2
3
4

KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 0+602,22 DO 0+644,72
skala 1:50

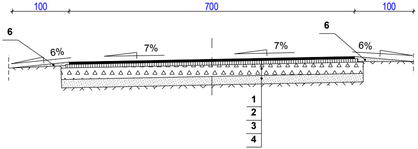

500
100
6
6%
2%
2%
6%
1
2
3
4
1
2
3
4

ODC. B-D-E-F OD 0+644,72 DO 0+664,72
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 15 LECZ SPADKI POPRZECZNE
ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO 7% W LEWO
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 500cm DO 700cm

1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 0+664,72 DO 0+686,28
skala 1:50

16

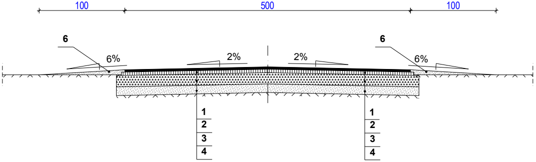

100
700
100
6
6
6%
7%
7%
6%
1
2
3
4

ODC. B-D-E-F OD 0+686,28 DO 0+706,28
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 16 LECZ SPADKI POPRZECZNE
ZMIENNE OD JEDNOSTRONNEGO 7% W LEWO DO DWUSTRONNEGO 2%
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 700cm DO 500cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 0+706,28 DO 1+294,97

skala 1:50

7

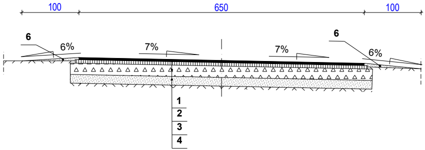

100
500
100
6
6
6%
2%
2%
6%
1
2
3
4
1
2
3
4

ODC. B-D-E-F OD 1+294,97 DO 1+314,97
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 17 LECZ SPADKI POPRZECZNE
ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO 7% W PRAWO
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 500cm DO 650cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 1+314,97 DO 1+351,24

skala 1:50

18

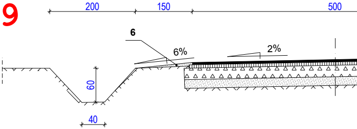

100
650
100
6
6
6%
7%
7%
6%
1
2
3
4

ODC. B-D-E-F OD 1+351,24
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ
ZMIENNE OD JEDNOSTRONNEGO 7% W PRAWO D
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 650cm DO 500cm,

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F

skala 1:50

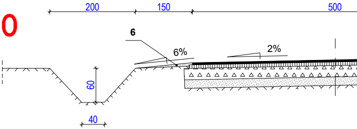
19


200
150
500
6
6%
2%
60
40

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F

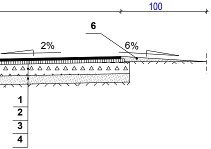
skala 1:50

20

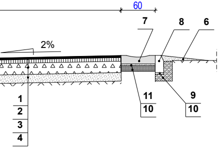

200
150
500
6
6%
2%
60
40

DO 1+373,71
NR 17 LECZ SPADKI POPRZECZNE
DO JEDNOSTRONNEGO 2% W LEWO
LEWOSTRONNY RÓW ODWADNIAJĄCY

OD 1+373,71 DO 1+903,00


100
6
2%
6%
1
2
3
4

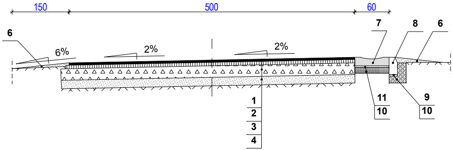
OD 1+903,00 DO 1+910,00


60
7
8
6
2%
11
10
9
10
1
2
3
4

21

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 1+910,00 DO 1+913,46

skala 1:50


150
500
60
6
6%
2%
2%
7
8
6
11
10
9
10
1
2
3
4

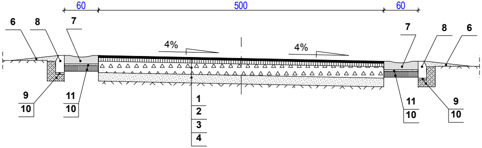
ODC. B-D-E-F OD 1+913,46 DO 1+933,46
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 21 LECZ SPADKI POPRZECZNE
ZMIENNE OD JEDNOSTRONNEGO 2% W LEWO DO DWUSTRONNEGO 2%

ODC. B-D-E-F OD 1+933,46 DO 1+953,46
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 21 LECZ SPADKI POPRZECZNE
ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO 4% W PRAWO

22

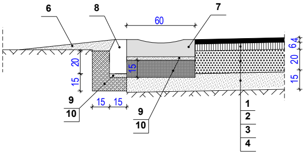
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 1+953,46 DO 1+983,00

skala 1:50


60
500
60
6
8
7
4%
4%
7
8
6
9
10
11
10
1
2
3
4
11
10
9
10

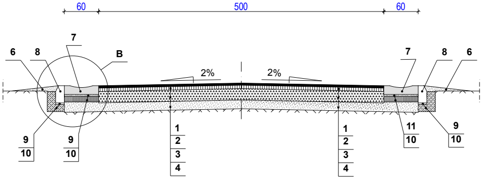
ODC. B-D-E-F OD 1+983,00 DO 2+003,00
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 22 LECZ SPADKI POPRZECZNE ZMIENNE OD JEDNOSTRONNEGO 4% W PRAWO DO DWUSTRONNEGO 2%

SZCZEGÓŁ B
skala 1:25


6
8
7
60
6
4
20
15
20
15
15
15
15
9
10
9
10
1
2
3
4

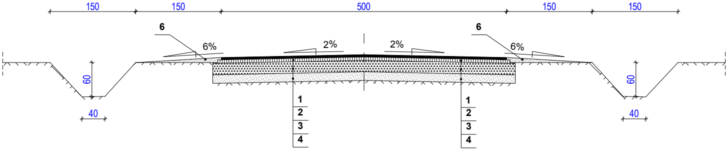
23

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 2+003,00 DO 2+055,55
skala 1:50


60
500
60
6
8
7
B
2%
2%
7
8
6
9
10
9
10
1
2
3
4
1
2
3
4
11
10
9
10

24

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 2+090,72 DO 2+157,79
skala 1:50


150
150
500
150
150
6
6%
2%
2%
6
6%
60
60
40
40
1
2
3
4
1
2
3
4

OZNACZENIA:
1. Nawierzchnia asfaltobetonowa 0/12,8mm dla KR2 gr. 4cm- warstwa ścieralna,
2. Nawierzchnia asfaltobetonowa 0/16mm dla KR2 gr. 6cm- warstwa wiążąca,
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63mm gr. 20cm miałowana klińcem 4/20mm,
4. Warstwa odcinająca z piasku średniego/ grubego
5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm klinowana klińcem,
6. Pobocze z gleby żyznej,
7. Betonowe korytka ściekowe 60 x 50 x 15cm,
8. Krawężnik betonowy 15 x 30cm,
9. Podsypka cementowo- piaskowa Rm = 5MPa gr.
10. Ława z betonu kl. B10
11. Istniejąca nawierzchnia brukowa.

gr. 15cm,

3cm,

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY
(WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA)

NAZWA OBIEKTU:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115152E WĘDROGÓW
- WOLA PĘKOSZEWSKA, ŁĄCZĄCEJ DROGE KRAJOWĄ NR 70
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1330E, PRZEBUDOWA
KOLIDUJĄCEJ SIECI KABLOWEJ TELEKOMUNIKACYJNEJ

ADRES OBIEKTU:

WOLA PĘKOSZEWSKA- WĘDROGÓW GM. KOWIESY

Imię i nazwisko :	Specjalność i nr uprawnień	Podpis i data
Projektował:	**mgr inż. Stanisław Choiński nr upr. KBU 1a-2126/164/65** **w specjalności proj. i bud. dróg oraz mostów drogowych**	
Sprawdził:	**mgr inż. Andrzej Dąbrowski** **nr upr. 275/66 w specjalności proj. i bud. dróg**	
Opracował:	**mgr inż. Andrzej Pasik**	

INWESTOR :

Gmina Kowiesy
Kowiesy 85, 96-111 Kowiesy

TYTUŁ RYSUNKU :

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGI

Data	Skala	Nr rys.
SIERPIEŃ 2009	**1:25/50**	**03**