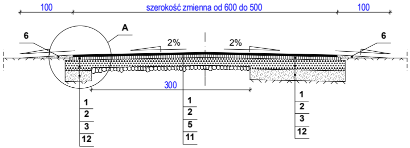
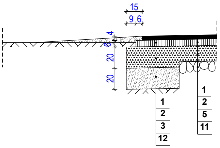
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+014,75 - 0+030,68
skala 1:50

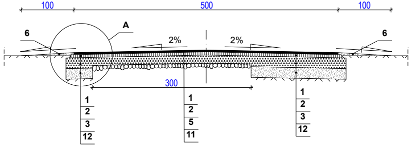

100
szerokość zmienna od 600 do 500
100
6
A
2%
2%
6
300
1
2
3
12
1
2
5
11
1
2
3
12

SZCZEGÓŁ A
skala 1:25


15
9
6
4
6
20
20
1
2
3
12
1
2
5
11

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+030,68 - 0+193,33
skala 1:50

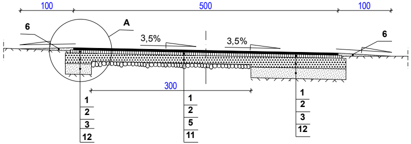
2


100
500
100
6
A
2%
2%
6
300
1
2
3
12
1
2
5
11
1
2
3
12

ODC. A-B-C OD 0+193,33 DO 0+213,33
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR2 LECZ SPADKI POPRZECZNE ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO W PRAWO 3,5%

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+213,33 - 0+243,58
skala 1:50

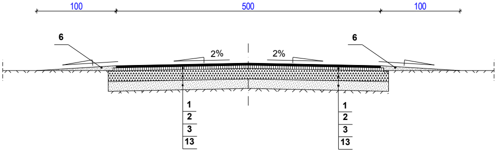
3


100
500
100
6
A
3,5%
3,5%
6
300
1
2
3
12
1
2
5
11
1
2
3
12

ODC. A-B-C OD 0+243,58 DO 0+263,58
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR3 LECZ SPADKI POPRZECZNE ZMIENNE OD JEDNODTRONNEGO 3,5% W PRAWO DO DWUSTRONNEGO 2%

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+263,58 - 0+384,66
skala 1:50

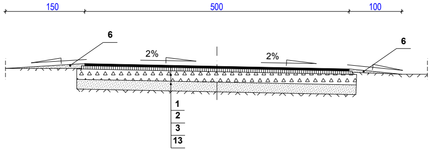
4


100
500
100
6
2%
2%
6
1
2
3
13
1
2
3
13

ODC. A-B-C OD 0+384,66 DO 0+404,66
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR4 LECZ SPADKI POPRZECZNE ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO W PRAWO 2%

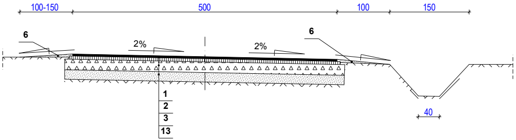
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+404,66 DO 0+438,70
skala 1:50

5


150
500
100
6
2%
2%
6
1
2
3
13

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+438,70 DO 0+540,36
skala 1:50

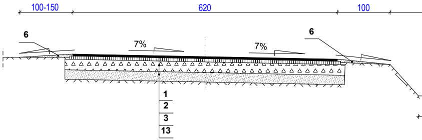
6


100-150
500
100
150
6
2%
2%
6
1
2
3
13
40

ODC. A-B-C OD 0+540,36 DO 0+560,36
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 6 LECZ SPADKI POPRZECZNE ZMIENNE OD JEDNOSTRONNEGO 2% W PRAWO DO JEDNOSTRONNEGO W PRAWO 7%
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 500cm DO 620cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+560,36 DO 0+603,86

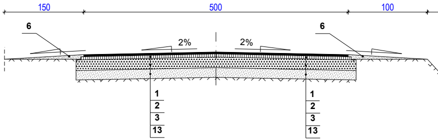
7


100-150
620
100
6
7%
7%
6
1
2
3
13

ODC. A-B-C OD 0+603,86 DO 0+623,86
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 7 LECZ SPADKI POPRZECZN
OD JEDNOSTRONNEGO 7% W PRAWO DO DWUSTRONNEGO 2%
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 620cm DO 500cm

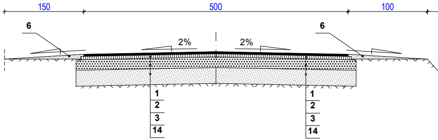
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+623,86 DO 0+636,56
skala 1:50

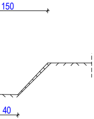
8


150
500
100
6
2%
2%
6
1
2
3
13
1
2
3
13

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+636,56 DO 0+654,66
skala 1:50

9

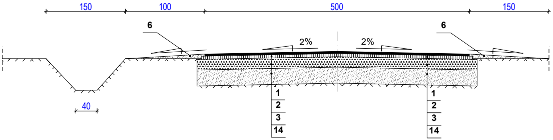

150
500
100
6
2%
2%
6
1
2
3
14
1
2
3
14



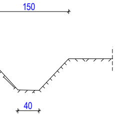
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+654,66 DO 0+661,09

skala 1:50

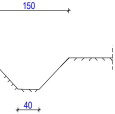
10


150
100
500
150
6
6
2%
2%
40
1
2
3
14
1
2
3
14

NE ZMIENNE

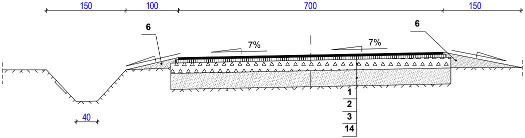


ODC. A-B-C OD 0+661,09 DO 0+681,09
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 10 LECZ SPADKI POPRZECZNE
ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO 7% W LEWO
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 500cm DO 700cm



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+681,09 DO 0+706,55

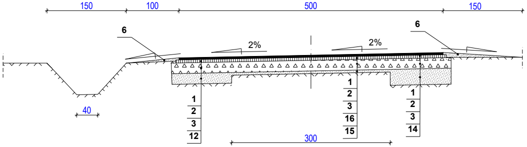
11


150
100
700
150
6
6
7%
7%
40
1
2
3
14

ODC. A-B-C OD 0+706,55 DO 0+726,55
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR11 LECZ SPADKI POPRZECZNE ZMIENNE OD JEDNOSTRONNEGO W LEWO 7% DO JEDNOSTRONNEGO 2% W LEWO
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 700cm DO 500cm, SZEROKOŚĆ POBOCZA LEWEGO 100cm

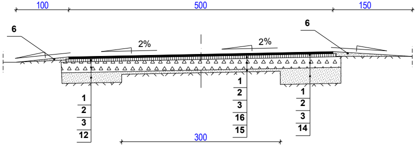
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 0+726,55 DO 1+612,85
skala 1:50

12


150
100
500
150
6
2%
2%
6
40
1
2
3
12
1
2
3
16
15
1
2
3
14
300

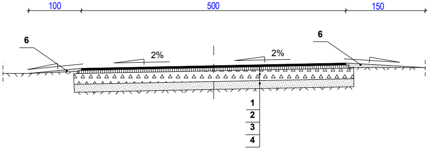
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 1+612,85 DO 1+698,99
skala 1:50

13


100
500
150
6
2%
2%
6
1
2
3
12
1
2
3
16
15
1
2
3
14
300

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. A-B-C OD 1+698,99 DO 1+792,15
skala 1:50

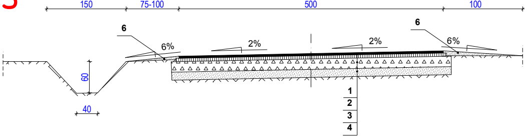
14


100
500
150
6
2%
2%
6
1
2
3
4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 0+008,74 DO 0+030,00

skala 1:50

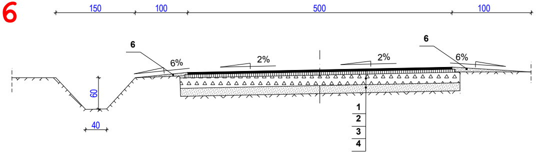
15


150
75-100
500
100
6
6%
2%
2%
6
6%
60
40
1
2
3
4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 0+030,00 DO 0+592,00

skala 1:50

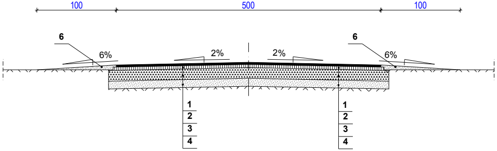
16


150
100
500
100
6
6%
2%
2%
6
6%
60
40
1
2
3
4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 0+602,22 DO 0+644,72

skala 1:50

17

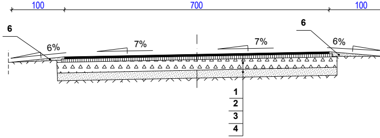

100
500
100
6
6%
2%
2%
6
6%
1
2
3
4
1
2
3
4

ODC. B-D-E-F OD 0+644,72 DO 0+664,72
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 17 LECZ SPADKI PO
ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO 7% W
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 500cm DO 700cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 0+664,72 DO 0+6

skala 1:50

18


100
700
100
6
6%
7%
7%
6
6%
1
2
3
4

ODC. B-D-E-F OD 0+686,28 DO 0+706,28
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 18 LECZ SPADKI PO
ZMIENNE OD JEDNOSTRONNEGO 7% W LEWO DO DWUSTRONNE
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 700cm DO 500cm

PRZECZNE
LEWO

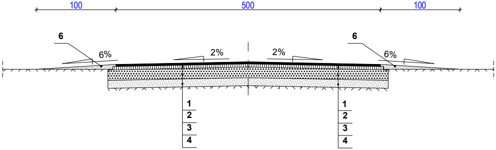
86,28

PRZECZNE
GO 2%

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 0+706,28 DO 1+294,97

skala 1:50

19

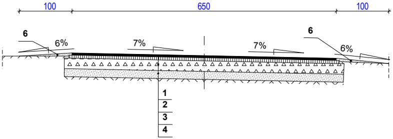

100
500
100
6
6%
2%
2%
6
6%
1
2
3
4
1
2
3
4

ODC. B-D-E-F OD 1+294,97 DO 1+314,97
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 19 LECZ SPADKI POPRZECZNE
ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO 7% W PRAWO
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA OD 500cm DO 650cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 1+314,97 DO 1+351,24

skala 1:50

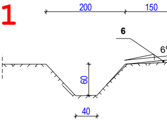
20


100
650
100
6
6%
7%
7%
6
6%
1
2
3
4

PRZEKRÓJ KONSTRU
ZMIENNE OD JEDNOST
SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIE

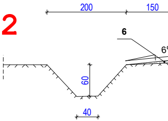
PRZEKRÓJ KONST

21


200
150
6
60
40

PRZEKRÓJ KONST

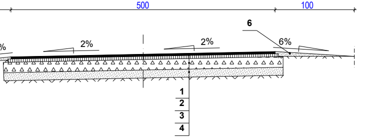
22


200
150
6
60
40

ODC. B-D-E-F OD 1+351,24 DO 1+373,71
UKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 20 LECZ SPADKI POPRZECZNE
TRONNEGO 7% W PRAWO DO JEDNOSTRONNEGO 2% W LEWO
NNA OD 650cm DO 500cm, LEWOSTRONNY RÓW ODWADNIAJĄCY

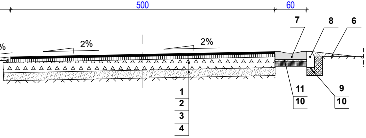
TRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 1+373,71 DO 1+903,00

skala 1:50


500
100
%
2%
2%
6
6%
1
2
3
4

TRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 1+903,00 DO 1+910,00

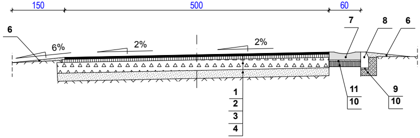
skala 1:50


500
60
7
8
6
%
2%
2%
11
10
9
10
1
2
3
4

23

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 1+910,00 DO 1+913,46

skala 1:50


150
500
60
6
6%
2%
2%
7
8
6
11
10
9
10
1
2
3
4

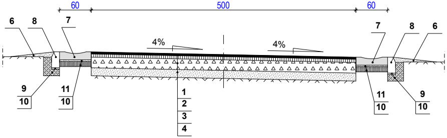
ODC. B-D-E-F OD 1+913,46 DO 1+933,46
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 23 LECZ SPADKI POPRZECZNE
ZMIENNE OD JEDNOSTRONNEGO 2% W LEWO DO DWUSTRONNEGO 2%

ODC. B-D-E-F OD 1+933,46 DO 1+953,46
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 23 LECZ SPADKI POPRZECZNE
ZMIENNE OD DWUSTRONNEGO 2% DO JEDNOSTRONNEGO 4% W PRAWO

24

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 1+953,46 DO 1+983,00

skala 1:50

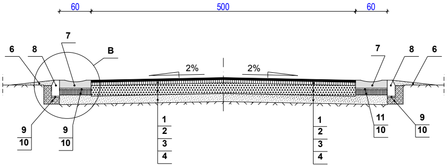

60
500
60
6
8
7
4%
4%
7
8
6
9
10
11
10
1
2
3
4
11
10
9
10

ODC. B-D-E-F OD 1+983,00 DO 2+003,00
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JAK PRZEKRÓJ NR 24 LECZ SPADKI POPRZECZNE ZMIENNE OD JEDNOSTRONNEGO 4% W PRAWO DO DWUSTRONNEGO 2%

25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 2+003,00 DO 2+055,55

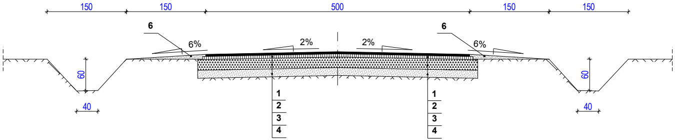
skala 1:50


60
500
60
7
6
8
B
2%
2%
7
8
6
9
10
9
10
1
2
3
4
1
2
3
4
11
10
9
10

26

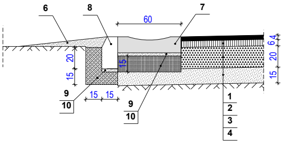
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODC. B-D-E-F OD 2+090,72 DO 2+157,79

skala 1:50


150
150
500
150
150
6
6%
2%
2%
6
6%
60
60
40
40
1
2
3
4
1
2
3
4

SZCZEGÓŁ B

skala 1:25


6
8
60
7
6,4
20
15
20
15
15
15
15
9
10
9
10
1
2
3
4

OZNACZENIA:

1. Nawierzchnia asfaltobetonowa 0/12,8mm dla KR2 gr. 4cm- warstwa ścieralna,
2. Nawierzchnia asfaltobetonowa 0/16mm dla KR2 gr. 6cm- warstwa wiążąca,
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63mm gr. 20cm miałowana klińcem 4/20mm,
4. Warstwa odcinająca z piasku średniego/ grubego gr. 15cm,
5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm klinowana klińcem,
6. Pobocze z gleby żyznej,
7. Betonowe korytka ściekowe 60 x 50 x 15cm,
8. Krawężnik betonowy 15 x 30cm,
9. Podsypka cementowo- piaskowa Rm = 5MPa gr. 3cm,
10. Ława z betonu kl. B10
11. Istniejąca nawierzchnia brukowa,
12. Warstwa odcinająca z piasku średniego/ grubego gr. 20cm,
13. Warstwa odcinająca z piasku średniego/ grubego gr. 18cm,
14. Warstwa odcinająca z piasku średniego/ grubego gr. 30cm,
15. Istniejąca nawierzchnia z pospółki,
16. Warstwa odcinająca z piasku średniego/ grubego gr. 5cm,

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY (WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA)

NAZWA OBIEKTU:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115152E WĘDROGÓW
- WOLA PĘKOSZEWSKA, ŁĄCZĄCEJ DROGE KRAJOWĄ NR 70
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1330E, PRZEBUDOWA
KOLIDUJĄCEJ SIECI KABLOWEJ TELEKOMUNIKACYJNEJ

ADRES OBIEKTU:

WOLA PĘKOSZEWSKA- WĘDROGÓW GM. KOWIESY

Imię i nazwisko :	Specjalność i nr uprawnień	Podpis i data
Projektował:	mgr inż. Stanisław Choiński nr upr. KBU 1a-2126/164/65 w specjalności proj. i bud. dróg oraz mostów drogowych	
Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Dąbrowski nr upr. 275/66 w specjalności proj. i bud. dróg	
Opracował:	mgr inż. Andrzej Pasik	

INWESTOR :

Gmina Kowiesy
Kowiesy 85, 96-111 Kowiesy

TYTUŁ RYSUNKU :

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGI

Data	Skala	Nr rys.
SIERPIEŃ 2009	1:25/50	03