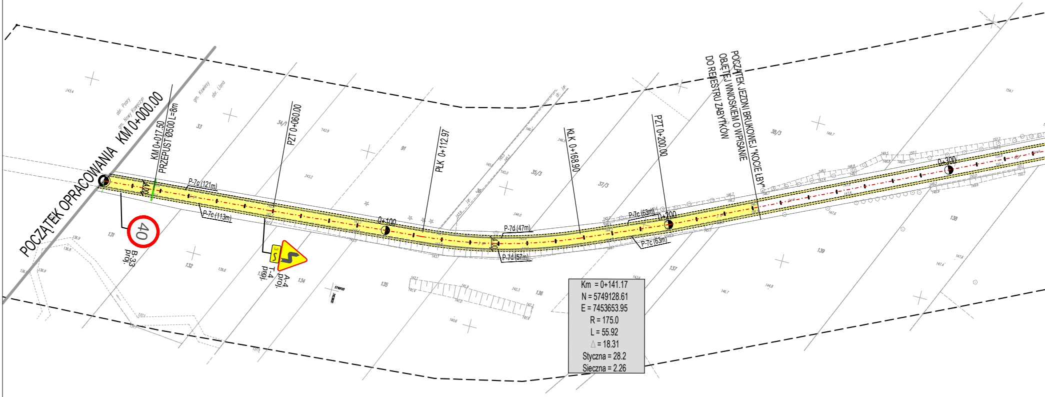
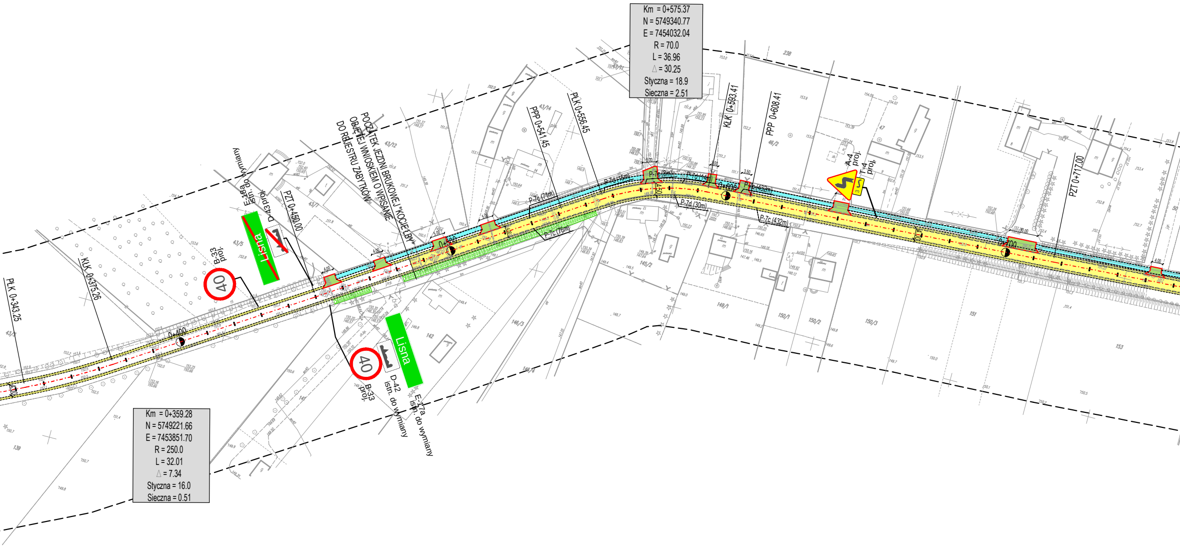
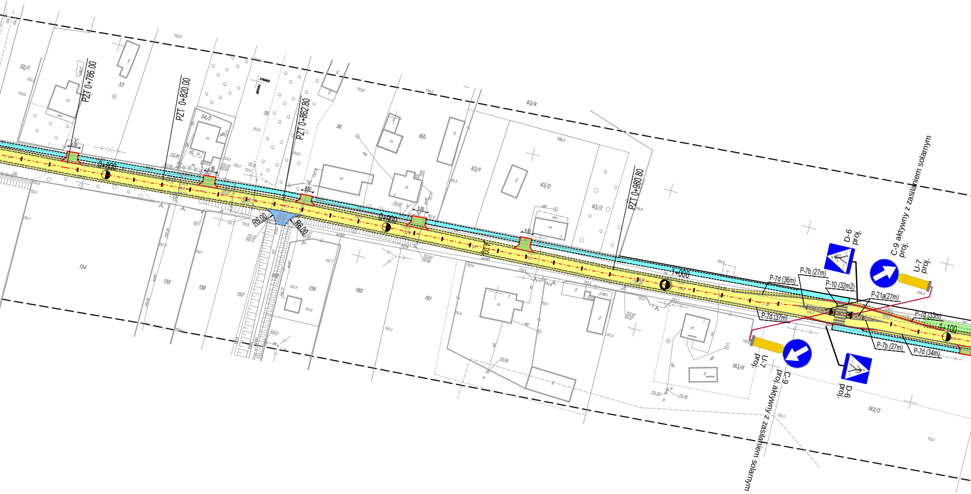
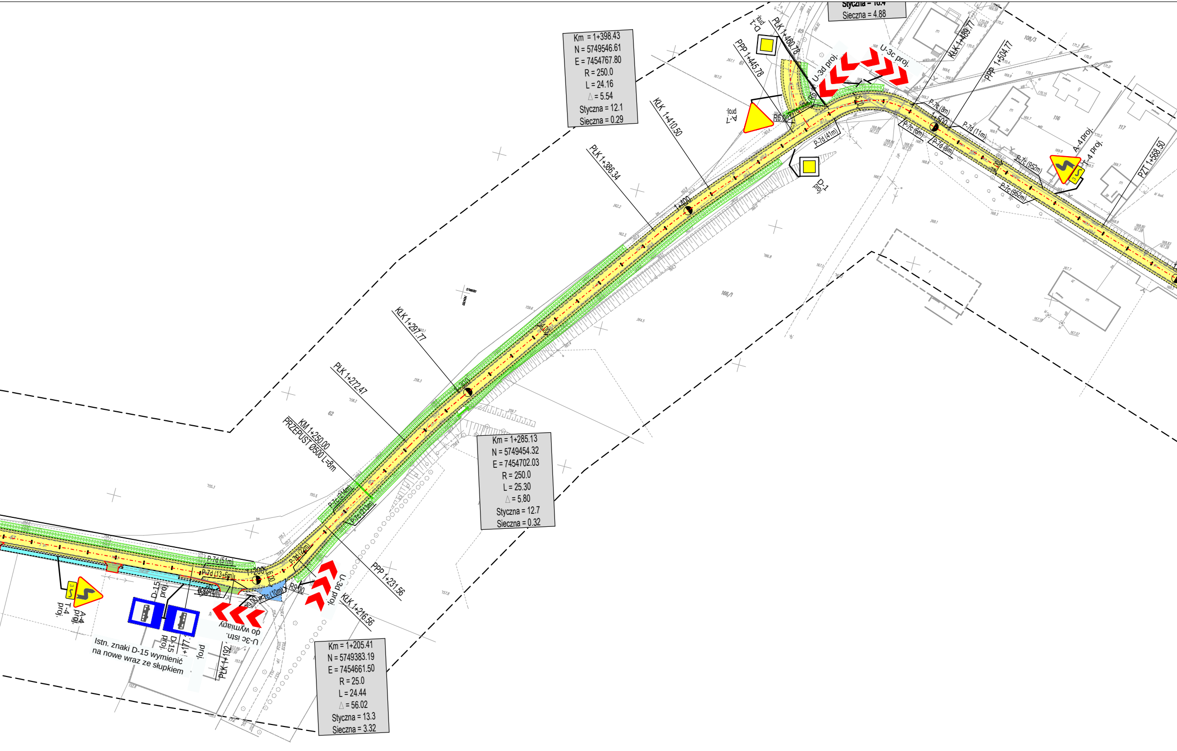
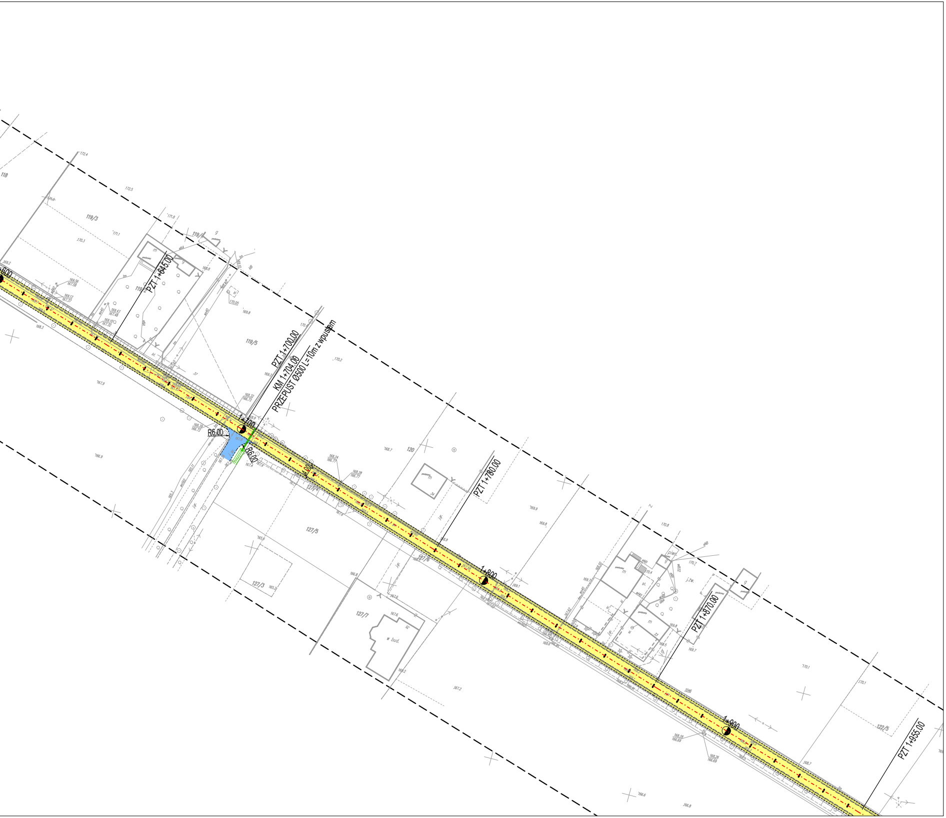
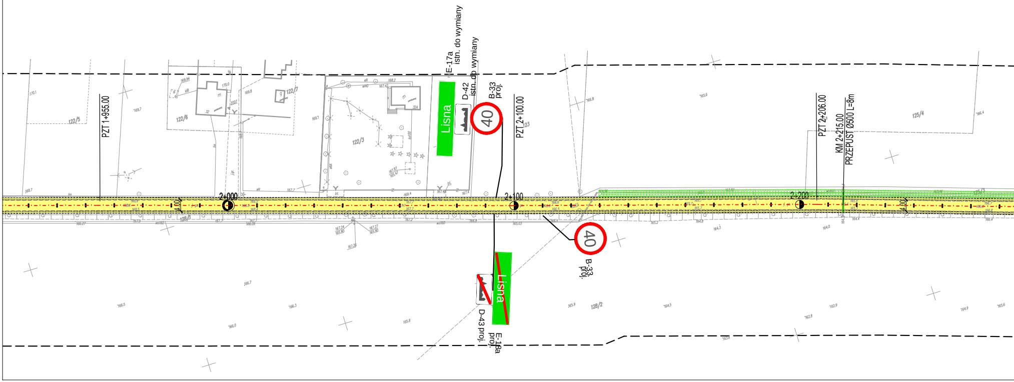

POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 0+000.00
KM 0+017.50
PRZEPUST Ø500 L=8m
PZT 0+060.00
PŁK 0+112.97
KŁK 0+168.90
PZT 0+200.00
POCZĄTEK JEZDNI BRUKOWEJ "KOCIE ŁBY"
OBJĘTEJ WNIOSKIEM O WPISANIE
DO REJESTRU ZABYTKÓW
obr. Psary
gm. Nowy Kawęczyn
gm. Kowiesy
obr. Lisna
4.00
4.00
P-7c (121m)
P-7c (113m)
P-7d (47m)
P-7d (57m)
P-7c (63m)
P-7c (63m)
0+100
0+200
0+300
40
B-33
proj.
T-4
proj.
A-4
proj.
33
34/1
91
35/3
36
37/3
38/3
131
132
134
135
136
137
138
139
Km = 0+141.17
N = 5749128.61
E = 7453653.95
R = 175.0
L = 55.92
△ = 18.31
Styczna = 28.2
Sieczna = 2.26

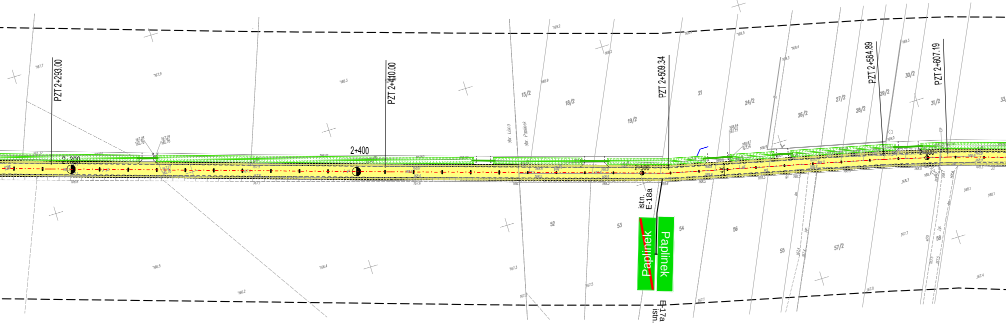

Km = 0+575.37
N = 5749340.77
E = 7454032.04
R = 70.0
L = 36.96
△ = 30.25
Styczna = 18.9
Sieczna = 2.51
Km = 0+359.28
N = 5749221.66
E = 7453851.70
R = 250.0
L = 32.01
△ = 7.34
Styczna = 16.0
Sieczna = 0.51
POCZĄTEK JEZDNI BRUKOWEJ "KOCIE ŁBY"
OBJĘTEJ WNIOSKIEM O WPISANIE
DO REJESTRU ZABYTKÓW
PLK 0+343.25
KLK 0+375.26
PZT 0+450.00
PPP 0+541.45
PLK 0+556.45
KLK 0+593.41
PPP 0+608.41
PZT 0+717.00
0+400
0+500
0+600
0+700
E-18a
istn. do wymiany
D-43 proj.
B-33
proj.
40
Lisna
B-33
proj.
D-42
istn. do wymiany
E-17a
istn. do wymiany
A-4
proj.
T-4
proj.
3
P-7c (71m)
P-7c (76m)
P-7d (15m)
P-7e (8m)
P-7d (14m)
P-7c (432m)
P-7d (30m)
P-7c (432m)
5.00
4.00
3.00
3.50
4.50
238
43/12
43/7
43/5
43/14
46/2
47
145/2
146/3
149/1
150/1
150/2
150/3
151
153
142
141
139

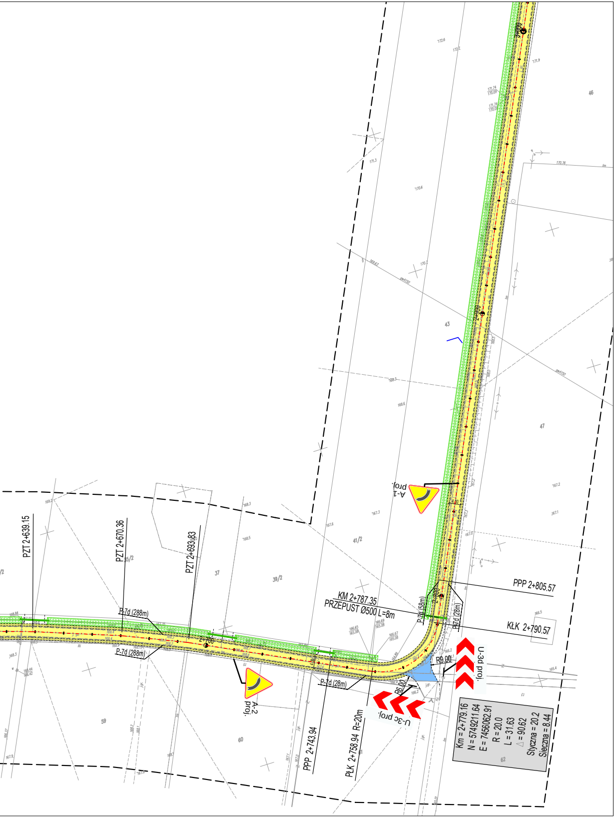

PZT 0+786.00
PZT 0+820.00
PZT 0+862.80
PZT 0+980.80
0+800
0+900
1+000
1+100
R6.00
R6.00
4.00
4.20
4.00
5.00
4.00
52/1
53
54/2
55
56
57
63/4
63/1
63/2
63/3
154
155
156
157
159
160
161
163/4
163/3
m
g
D-6
proj.
C-9 aktywny z zasilaniem solarnym
proj.
U-7
proj.
P-7d (36m)
P-7b (27m)
P-10 (32m2)
P-21a(27m)
P-7d (33m)
P-7d (37m)
P-7b (27m)
P-7d (34m)
U-7
proj.
C-9
proj. aktywny z zasilaniem solarnym
D-6
proj.

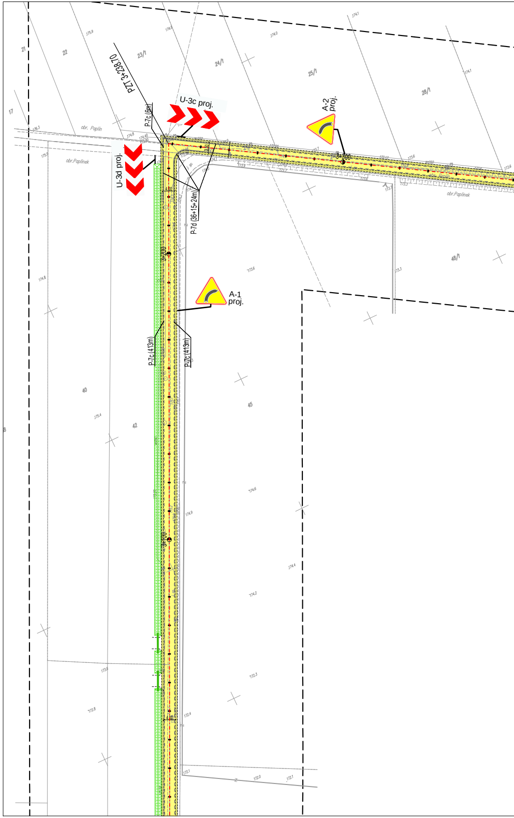

Styczna = 10.4
Sieczna = 4.88
Km = 1+398.43
N = 5749546.61
E = 7454767.80
R = 250.0
L = 24.16
△ = 5.54
Styczna = 12.1
Sieczna = 0.29
D-1 proj.
PLK 1+460.78
PPP 1+445.78
U-3d proj.
U-3c proj.
KŁK 1+489.77
PPP 1+504.77
A-7 proj.
KŁK 1+410.50
PLK 1+386.34
1+400
1+500
P-7c (8m)
P-7d (11m)
P-7c (6m)
P-7d (8m)
P-7d (41m)
P-7c (952m)
A-4 proj.
T-4 proj.
PZT 1+568.50
D-1 proj.
KŁK 1+297.77
PLK 1+272.47
KM 1+250.00
PRZEPUST Ø500 L=8m
Km = 1+285.13
N = 5749454.32
E = 7454702.03
R = 250.0
L = 25.30
△ = 5.80
Styczna = 12.7
Sieczna = 0.32
P-7c (214m)
P-7c (213m)
P-7d (51m)
P-7d (13+6m)
P-7d (22m)
P-7c (10m)
R9.00
1+200
PPP 1+231.56
KŁK 1+216.56
U-3d proj.
U-3c istn. do wymiany
D-15 proj.
D-15 proj.
A-4 proj.
T-4 proj.
PLK 1+192
1+177
proj.
Istn. znaki D-15 wymienić na nowe wraz ze słupkiem
Km = 1+205.41
N = 5749383.19
E = 7454661.50
R = 25.0
L = 24.44
△ = 56.02
Styczna = 13.3
Sieczna = 3.32
62
166/1
108/3
116
117

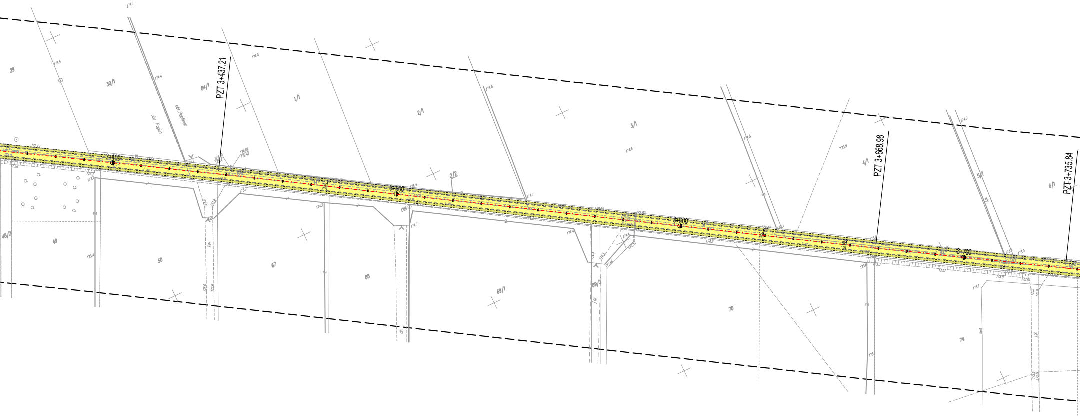

1+600
PZT 1+645.00
PZT 1+700.00
KM 1+704.00
PRZEPUST Ø500 L=10m z wpustem
1+700
R6.00
R6.00
4.00
PZT 1+780.00
1+800
PZT 1+870.00
1+900
PZT 1+955.00
118
119/3
119/4
119/5
120
127/4
127/5
127/3
127/6
127/7
122/5
m
w bud.
g
170.05
169.8
170.2
168.32
166.72
168.24
166.77
168.28
166.77
167.8
167.4
166.9
167.9
168.3
167.2
166.6
166.8
170.1
170.8
169.9
169.8
168.7
168.9
169.1
169.2
172.4
172.5
171.8
171.1
170.3

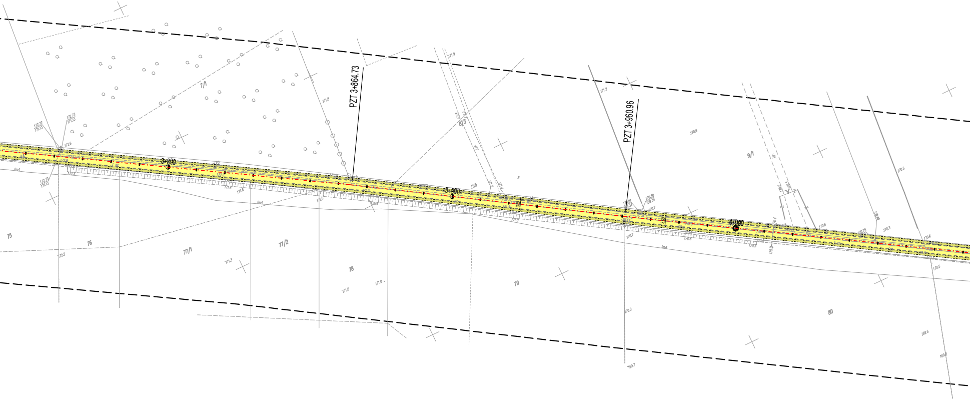

PZT 1+955.00
2+000
4.00
E-17a
istn. do wymiany
D-42
istn. do wymiany
Lisna
40
B-33
proj.
PZT 2+100.00
2+100
40
B-33
proj.
Lisna
D-43 proj.
E-18a
proj.
2+200
PZT 2+206.00
KM 2+215.00
PRZEPUST Ø500 L=8m
4.00
122/5
122/6
122/7
122/3
128/1
128/2
125/4

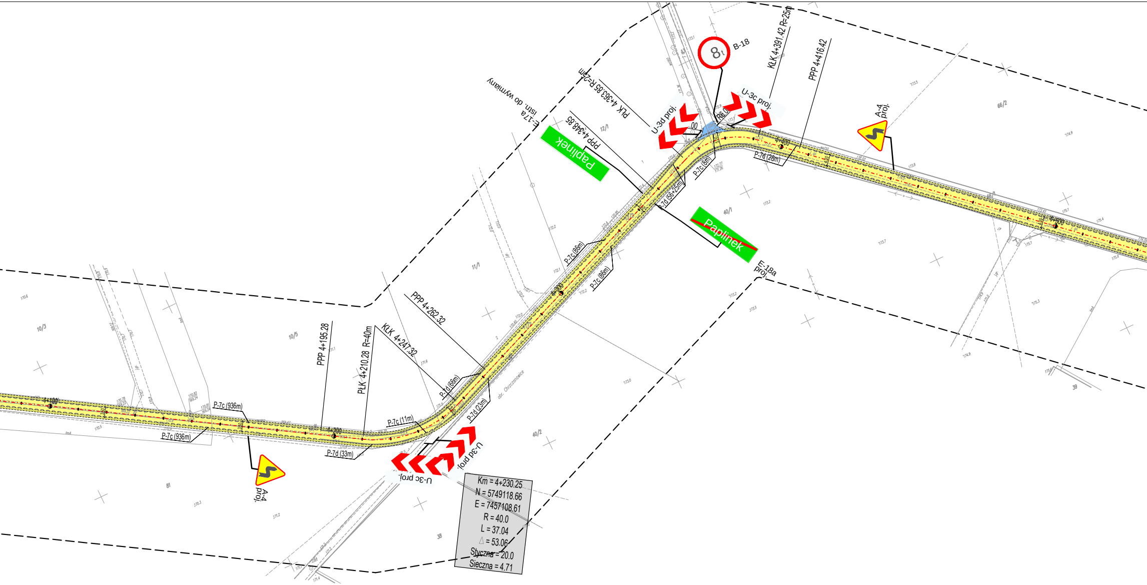

PZT 2+293.00
2+300
PZT 2+410.00
2+400
obr. Lisno
obr. Paplinek
15/2
18/2
19/2
21
PZT 2+509.34
2+500
24/2
26/2
27/2
28/2
29/2
PZT 2+584.89
30/2
31/2
PZT 2+607.19
2+600
52
53
54
56
55
57/2
58
istn.
E-18a
~~Paplinek~~
Paplinek
E-17a
istn.


PZT 2+639.15
PZT 2+670.36
PZT 2+693.83
P-7d (288m)
P-7d (288m)
2+700
A-2 proj.
A-1 proj.
KM 2+787.35
PRZEPUST Ø500 L=8m
PPP 2+805.57
KŁK 2+790.57
P-7d (58m)
P-7d (28m)
P-7d (28m)
R9.00
R6.00
U-3d proj.
U-3c proj.
PPP 2+743.94
PŁK 2+758.94 R=20m
Km = 2+779.16
N = 5749211.64
E = 7456062.91
R = 20.0
L = 31.63
△ = 90.62
Styczna = 20.2
Sieczna = 8.44
41/2
43
46
47
37
39/2
59
60
62


PZT 3+238.70
U-3c proj.
A-2 proj.
U-3d proj.
P-7c (6m)
P-7d (36+15+24m)
A-1 proj.
P-7c (413m)
P-7c (413m)
3+300
3+200
3+100
obr. Paplin
obr. Paplinek
obr. Paplinek
21
22
23/1
24/1
25/1
26/1
17
40
42
45
48/1


PZT 3+437.21
PZT 3+668.98
PZT 3+735.84
3+400
3+500
3+600
3+700
29
30/1
84/1
1/1
2/1
2/2
3/1
4/1
5/1
6/1
48/2
49
50
67
68
69/1
69/3
70
74
obr. Poplin
obr. Poplinek
174.7
174.4
174.8
174.5
173.9
174.0
173.4
173.7
173.6
174.2
173.3
173.2
173.1
173.0
174.06
172.47
1166


PZT 3+864.73
PZT 3+960.96
3+800
3+900
4+000
7/1
8/3
9/1
75
76
77/1
77/2
78
79
80
172.72
171.13
172.73
171.13
172.6
172.73
171.13
172.2
171.3
171.8
171.8
171.5
171.0
171.0
172.8
172.9
171.2
170.6
170.80
169.34
170.81
169.54
170.7
170.7
170.6
170.0
170.3
170.4
170.5
170.5
170.6
170.6
170.3
170.75
169.90
170.6
170.5
169.6
169.8
169.7
3.50
3.50
lmA
lmA
lmA


B-18
8t
KŁK 4+391.42 R=25m
PPP 4+416.42
PLK 4+363.85 R=25m
PPP 4+348.85
E-17a istn. do wymiany
U-3d proj.
U-3c proj.
R6.0
A-4 proj.
Paplinek
Paplinek
E-18a proj.
4+400
4+500
4+300
4+200
4+100
P-7d (28m)
P-7c (8m)
P-7d (56+25m)
P-7c (86m)
P-7c (86m)
PPP 4+262.32
KŁK 4+247.32
PLK 4+210.28 R=40m
PPP 4+195.28
P-7c (66m)
P-7d (23m)
P-7c (11m)
P-7d (33m)
P-7c (936m)
P-7c (936m)
U-3d proj.
U-3c proj.
A-4 proj.
12/1
40/1
11/1
10/5
10/3
40/2
66/2
81
38
39
obr. Chrzczonowice
Km = 4+230.25
N = 5749118.66
E = 7457108.61
R = 40.0
L = 37.04
△ = 53.06
Styczna = 20.0
Sieczna = 4.71

Nazwa opracowania: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

street projekt
Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:
Gmina Kowiesy
Kowiesy 85 96-111 Kowiesy

Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej Nr 115153E Lisna – Palinek - Chrzczonowice

Adres inwestycji: gm. Kowiesy pow. skierniewicki woj. łódzkie

Tytuł rysunku:

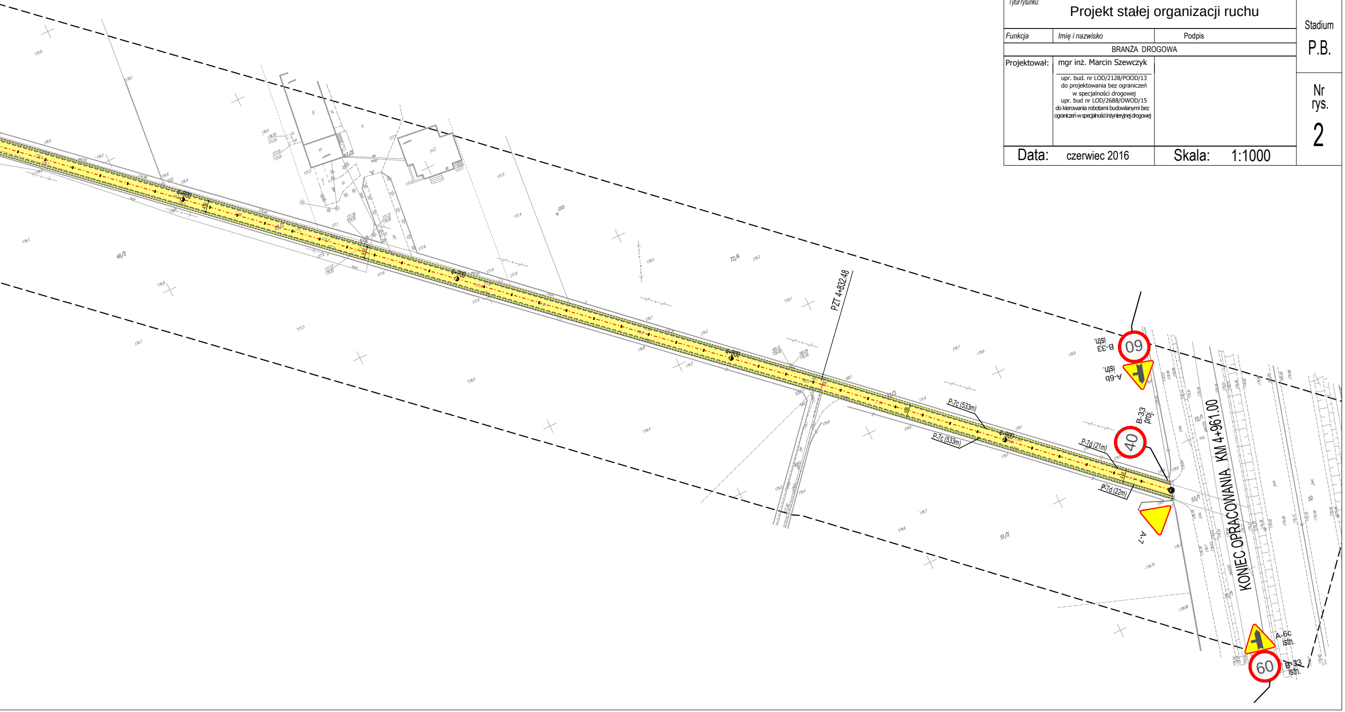
Projekt stałej organizacji ruchu

Stadium P.B.

Nr rys. 2

Funkcja	*Imię i nazwisko*	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

Data: czerwiec 2016 Skala: 1:1000


4+600
4+700
4+800
4+900
40/2
72/4
72/1
53/1
51/2
52
PZT 4+832.48
B-33 istn.
60
A-6b istn.
B-33 proj.
40
P-7c (533m)
P-7c (533m)
P-7d (21m)
P-7d (22m)
A-7
KONIEC OPRACOWANIA KM 4+961.00
A-6c istn.
60
B-33 istn.