



„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice
NIP 836-160-28-36 REGON 100612289
tel: 502-01-01-03

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

EGZ. NR pdf

Nazwa obiektu:

Rozbudowa drogi gminnej Nr 115153E Lisna – Palinek - Chrzczonowice

Adres obiektu:

gm. Kowiesy pow. skierniewicki woj. łódzkie

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Inwestor:

**Gmina Kowiesy
Kowiesy 85 96-111 Kowiesy**



Jednostka projektowa

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk		

Data opracowania

czerwiec 2016r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Opis do organizacji ruchu.....	3-4
4. Sposób ustawiania znaków	4
5. Wykazy oznakowania poziomego	5
6. Wykazy oznakowania pionowego	5

Część rysunkowa

7. Rys nr 1 „Orientacja”.....	6
8. Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....	7

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- zalecenia Inwestora,
- wycinek z projektu rozbudowy drogi w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602) (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170, z 12 października 2002 r. pozycja 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - a) Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b) Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - c) Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczący Rozbudowa drogi gminnej Nr 115153E Lisna – Palinek – Chrzczonowice – odcinek o długości 4961m.

3. Lokalizacja inwestycji.

Droga zlokalizowana jest w gm. Kowiesy pow. skierniewicki woj. łódzkie.

4. Informacje ogólne.

Droga gminna objęta opracowaniem posiada nawierzchnię z kruszywa, destruktu itp.

Po realizacji przebudowy droga gminna zyska ujednoliconą nawierzchnię z betonu asfaltowego szer. 3,50-4,00 z poszerzeniami na łukach kołowych oraz pobocza z mieszanki piaszczysto gliniastej szer. 0,75m.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących i projektowanych. Istniejące znaki pionowe z uwagi na stan techniczny należy wymienić na nowe.

6. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości:

- na odcinkach dróg gminnych – znaki małe (M),

Znaki powinny być pokryte folią typu 1, za wyjątkiem znaków D-1, B-20 oraz A-7 dla których należy zastosować folię typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Z uwagi na szerokość jezdni drogi gminnej zastosowano jedynie oznakowanie krawędziowe cienkowarstwowe w postaci linii P-7c oraz P-7d oraz oznakowanie w rejonie przejścia dla pieszych – P-10, P21a, P-7b.

8. Znaki aktywne.

Przed przejściem dla pieszych w miejscu azylów prefabrykowanych należy ustawić zestaw znaków aktywnych C-9 z U-5c. Znaki aktywne należy podłączyć do zasilania słonecznego wyposażonego w akumulator żelowy bezobsługowy. Typ montażu - na słupku średnicy 76/108 mm. Parametry zestawów zasilających należy dobrać w sposób umożliwiający pracę ciągłą zestawu – 12 godzin.

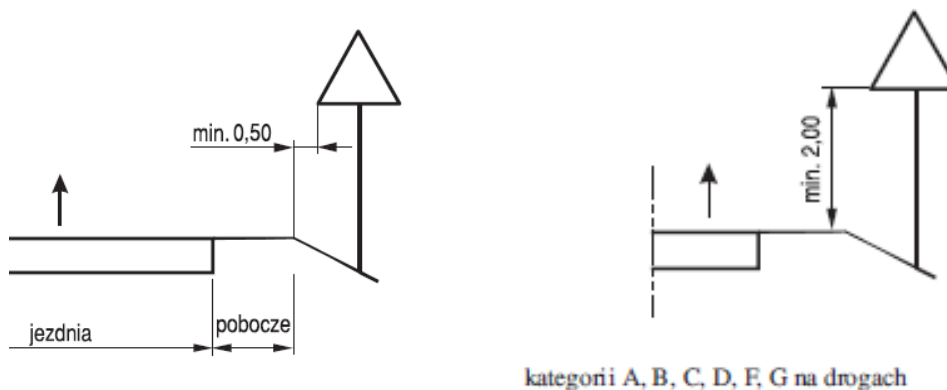
9. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - październik 2016– grudzień 2018r.

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW



WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość		Przelicznik		Powierzchnia malowania	
1	P-7c	8451	mb	0.06	m ² /mb	507,06	m ²
2	P-7d	948	szt.	0.12	m ² /mb	113,76	m ²
3	P-10	32	m ²	0.50	m ² /m ²	16,00	m ²
4	P-7b	54	mb	0.24	m ² /mb	12,96	m ²
5	P-21a	27	m ²	0.38	m ² /m ²	10,26	m ²
				$\Sigma =$		660,04	m ²

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość
E-17a	„Początek miejscowości Lisna”	2 szt.
E-18a	„Koniec miejscowości Lisna”	2 szt.
D-42	„Obszar zabudowany”	2 szt.
D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	2 szt.
B-33	„Ograniczenie prędkości do 40km/h”	6 szt.
A-4	„Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”	6 szt.
U-3c	„Tablica prowadząca ciągną”	6 szt.
U-3d	„Tablica prowadząca ciągną”	6 szt.
D-15	„Przystanek autobusowy”	2 szt.
T-4	„Trzy łuki poziome”	4 szt.
E-17a	„Początek miejscowości Paplinek”	2 szt.
E-18a	„Koniec miejscowości Paplinek ”	2 szt.
D-6	„Przeście dla pieszych”	2 szt.
C-9 aktywny	„Nakaz jazdy z prawej strony znaku”	2 szt.
U-5c aktywny	„Słupki przeszkodowy aktywny”	2 szt.
D-1	„Droga z pierwszeństwem”	2 szt.
A-7	„Ustęp pierwszeństwa”	2 szt.
A-1	„Niebezpieczny zakręt w prawo”	2 szt.
A-2	„Niebezpieczny zakręt w lewo”	2 szt.

Ilość słupków – ok. 65szt. Należy stosować słupki ocynkowane średnicy 70mm. Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

Projekt przewiduje montaż kompletnego zestawu azylu prefabrykowanego mocowanego do nawierzchni asfaltowej. Szerokość azylu – 2,0m. Długość azylu po każdej stronie przejścia – ok 2,00m.