

**PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**EGZ.
PDF**

Nazwa obiektu

**Rozbudowa drogi lokalnej do parametrów drogi gminnej w Zawadach,
gm. Kowiesy wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 70
oraz do drogi wewnętrznej zaplanowanej w ramach rozbudowy
drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej**

Adres obiektu:

m. Zawady gm. Kowiesy woj. łódzkie

Inwestor:

**Gmina Kowiesy
Kowiesy 85 96-111 Kowiesy**



Jednostka projektowa

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk		

Data opracowania

październik 2012r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Opis do organizacji ruchu.....	3-4
4. Sposób ustawiania znaków	5
5. Wykazy oznakowania pionowego	5
6. Wykazy oznakowania poziomego	7
7. Opinie i uzgodnienia	8

Część rysunkowa

8. Rys nr 1 „Orientacja”
9. Rys nr 2 „Projekt docelowej organizacji ruchu”

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- projekt „Rozbudowy drogi lokalnej do parametrów drogi gminnej w Zawadach, gm. Kowiesy wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 70 oraz do drogi wewnętrznej zaplanowanej w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej”.
- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602) (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170, z 12 października 2002 r. pozycja 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - a) Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b) Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - c) Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po „rozbudowie drogi lokalnej do parametrów drogi gminnej w Zawadach, gm. Kowiesy wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 70 oraz do drogi wewnętrznej zaplanowanej w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej”.

3. Lokalizacja inwestycji.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim w gm. Kowiesy m. Zawady na działkach.

4. Informacje ogólne.

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym. Na obszarze objętym opracowaniem nie występuje ograniczenie prędkości pojazdów poprzez oznakowanie pionowe. Zgodnie z warunkami technicznymi (wg pkt. 1.3.) zastosowano skrzyżowanie skanalizowane. Na drodze krajowej oraz gminnej zastosowano wyspy kanalizujące ruch wybrukowane i okrawężnikowane równoległe.

Na drodze krajowej od strony wschodniej wprowadzono trzy pasy ruchu, po jednym na wprost w obu kierunkach oraz pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo.

Od strony zachodniej zastosowano dwa pasy ruchu w tym jeden dla pojazdów zarówno jadących na wprost oraz skręcających w prawo.

W obszarze objętym opracowaniem istnieją następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci telefoniczne.

5. Rozwiązania projektowe.

5.1. Parametry techniczne planowanej inwestycji.

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- pasy ruchu na wprost po 4,00m.

- dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo szer. 3,00m o odcinkach:
Odcinek zmiany pasa ruchu Lzp – 20m
Odcinek zwalniania Lzv – 85m,
Odcinek akumulacji LA – 20m,
- niweleta w osi drogi krajowej – bez zmian.
- niweleta na wlocie drogi podporządkowanej – 3% na długość min 20m od krawędzi jezdni drogi krajowej.
- poszerzenie istniejącej jezdni od 0,50m do 1,75m po obu stronach.

6. Opis planowanych zmian w organizacji ruchu.

Na wniosek zarządcy drogi krajowej w obrębie skrzyżowania wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h. Ponadto zarządca drogi krajowej wnioskował o ustawienie znaków informacyjnych o ograniczeniu tonażu dotyczącego drogi dojazdowej DD-19 zaplanowanej w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej. Wprowadzenie wysp dzielących oraz wydzielonego lewoskrętu powoduje znaczne zmiany w poziomym oznakowaniu jezdni drogi krajowej, które zostały pokazane na rysunku nr 2.

7. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” w ciągu drogi krajowej nr 70 należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości średnie łącznie ze znakiem A-7 na wlocie drogi gminnej. Znak ten pionowe A-7 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych powinno się zastosować folię typu 1.

8. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome w ciągach dróg krajowych należy wykonać w technologii grubowarstwowej strukturalnej spełniającej odpowiednie wymagania stawiane materiałom do wykonywania oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome w ciągu drogi gminnej należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

9. Znaki aktywne.

W ciągu drogi krajowej od strony najazdowej na wyspach kanalizujących ruch należy zastosować oznakowanie aktywne w postaci zestawu znaków C-9 + U-6a. Znaki zasilane będą z instalacji elektrycznej zasilającej oświetlenie uliczne. Znaki te należy wykonać z grupy wielkości średnie.

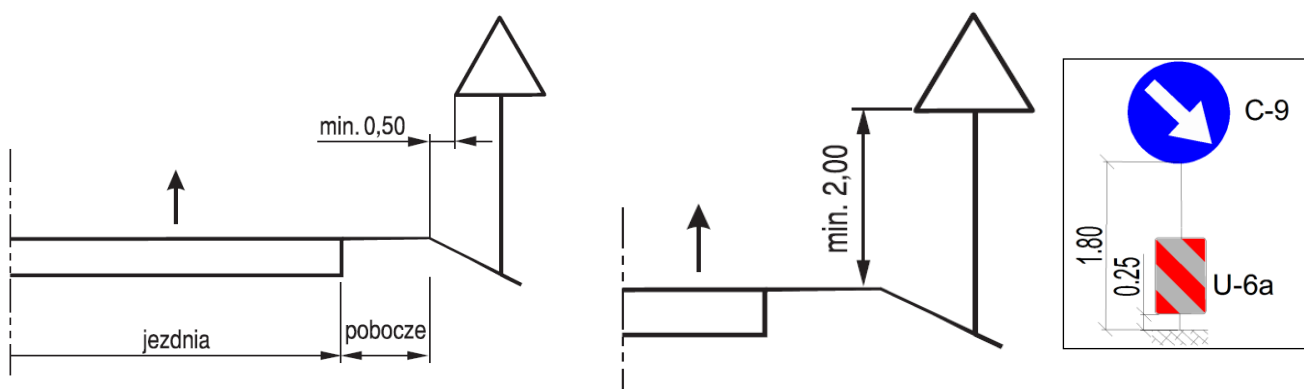
10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe i poziome należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - lipiec/sierpień 2013r.

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW



WYKAZ NOWEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO W DRODZE KRAJOWEJ 70 i 8

Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość
B-33(70)	Ograniczenie prędkości	2
C-9 aktywne	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2
U-6a aktywne	Tablica kierująca szeroka	2
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	3
U-6a	Tablica kierująca szeroka	3
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po stronie prawej	2
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po stronie lewej	2
F-5	Uprzedzenie o zakazie	1
F-10	Kierunki na pasach ruchu	1
Tablica	Ostrzegawcza wg schematu poniżej	2

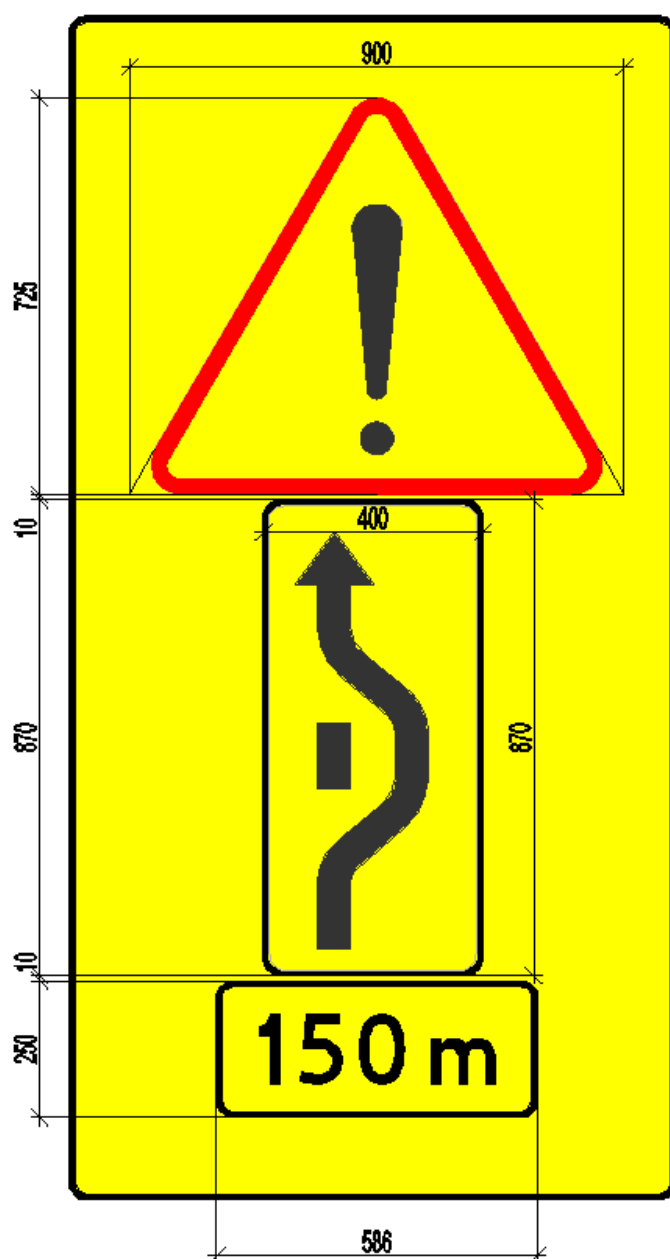
Słupki do znaków: 20szt.

WYKAZ NOWEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO W DRODZE GMINNEJ

Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość
F-5	Uprzedzenie o zakazie	2
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	1
U-6a	Tablica kierująca szeroka	1
A-7	Ustąp pierwszeństwa	6
D-1	Droga z pierwszeństwem	2
T-1	Z napisem 150m	2

Słupki do znaków: 12szt.

Tablica projektowana wymagana przez GDDKiA w Łodzi – 2 szt.



WYKAZ NOWEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO W DROGACH KRAJOWYCH

<i>Lp.</i>	<i>Symbol</i>	<i>Ilość</i>	<i>Przelicznik</i>	<i>Powierzchnia malowania</i>
1	P-1c	90 mb	0,12 m ² /mb	10,8 m ²
2	P-1d	23 mb	0,06 m ² /mb	1,38 m ²
3	P-1e	47 mb	0,12 m ² /mb	5,64 m ²
4	P-2b	30 mb	0,24 m ² /mb	7,2 m ²
5	P-4	335 mb	0,24 m ² /mb	80,4 m ²
6	P-3a	88 mb	0,20 m ² /mb	17,6 m ²
7	P-7a	38 mb	0,12 m ² /mb	4,56 m ²
8	P-7b	745 mb	0,24 m ² /mb	178,8 m ²
9	P-8a krótka	5 szt.	1,21 m ² /szt	6,05 m ²
10	P-8b krótka	5 szt.	1,49 m ² /szt	7,45 m ²
11	P-13	17 mb	0,2625 m ² /mb	4,4625 m ²
12	P-21b	117,5 m ²	0,38 m ² /m ²	44,65 m ²

Oznakowanie grubowarstwowe strukturalne.**WYKAZ NOWEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO W DRODZE GMINNEJ**

<i>Lp.</i>	<i>Symbol</i>	<i>Ilość</i>	<i>Przelicznik</i>	<i>Powierzchnia malowania</i>
1	P-1b	805 mb	0,04 m ² /mb	32,2 m ²
2	P-1e	12 mb	0,12 m ² /mb	1,44 m ²
3	P-4	113,5 mb	0,24 m ² /mb	27,24 m ²
4	P-7b	48 mb	0,24 m ² /mb	11,52 m ²
5	P-21b	10,5 mb	0,38 m ² /m ²	3,99 m ²

Oznakowanie cienkowarstwowe.

Uwagi GDDKiA do niniejszego projektu przed naniesieniem poprawek.



GDDKiA

Barbara Szeliga

Zastępca Dyrektora Oddziału

Łódź dnia 24.04.2012r.

GDDKiA-OŁ.Z-2.ak/4080/81/12

**Street projekt
Marian Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.03.2012r., w sprawie zatwierdzenia przedłożonego projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi lokalnej do parametrów drogi gminnej w Zawadach gm. Kowiesy w zakresie rejonu skrzyżowania z drogą krajową Nr 70 km 47+900 i skrzyżowaniem z drogą dojazdową DD19 budowaną w ramach przebudowy drogi krajowej Nr 8 do parametrów drogi ekspresowej S8, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi przekazuje uwagi, po wprowadzeniu których przedmiotowy projekt **w części** dotyczącej skrzyżowań z drogą krajową Nr 70 i DD 19 może być zatwierdzony po uwzględnieniu następujących uwag:

1. brak opinii KWP w Łodzi, opinii zarządcy drogi gmina Kowiesy i zarządzającego ruchem na drodze gminnej - Starosta Skierniewic, w zakresie dotyczącym przedmiotowych skrzyżowań,
2. dowiązać się do istniejącego oznakowania na drodze krajowej Nr 70 brak istniejących znaków E-17a i E-18a, oraz drogowskazów strzałowych E-4 o treści Zawady 0,5, nieprawidłowo dowiązано oznakowanie poziome:
 - z kierunku Skierniewic, przed wyspą wyniesioną należy zaprojektować linię P-4 długości 50m, i dalej dowiązać się do występującego oznakowania poziomego w tym przypadku linii P-3a,
 - z kierunku Huty Zawadzkiej także należy zaprojektować linię P-4 długości min. 50m, a w związku z istniejącą linią P-4 w km 48+250, nie należy pozostawiać zbyt krótkiego odcinka linii ostrzegawczej P-6 w związku z czym należy projektowaną linię P-4 połączyć z istniejącą linią P-4,
3. przy dopuszczalnej prędkości 70km/h należy zastosować znaki poziome P-8a i P-8b, krótkie i umieszczać je w odległości 20m od siebie (taki standard został przyjęty tutaj Oddział),
4. dolną krawędź znaku C-8 umieszczać na wysokości 1,8m od poziomu gruntu, a dolną krawędź znaku U-6a umieszczać 0,25m od poziomu gruntu,
5. dla obu kierunków należy zaprojektować tablice ostrzegawcze o odgięciu toru jazdy, według załączonego wzoru,
6. krawężniki wysp wyniesionych mają być kamienne a nie betonowe jak napisano w legendzie,
7. w opisie technicznym nt. oznakowania poziomego zamieścić zapis, że należy je wykonać w technologii grubowarstwowej strukturalnej, nie przesądzając o sposobie aplikacji (chemo czy termoutwardzalne),
8. zastosowano znak F-5 na wlocie projektowanej drogi gminnej, a zatem zgodnie z definicją tego znaku pojazd, którego dotyczy ograniczenie nośności musi mieć

1

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

ul. Roosevelta 9
90-056 Łódź

e-mail: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

tel.: 42 66 22 300
tel.: 42 66 22 nr wew. (XXX)
fax: 42 66 22 377



Barbara Szeliga

Zastępca Dyrektora Oddziału

- możliwość zawrócenia przed miejscem, w którym ich wjazd jest zamknięty, dlatego nie należy stosować znaków F-6 w ciągu DK Nr 70,
9. znaki B-33 zgrupować wraz ze znakami A-6, które należy ustawić w odległości dla prędkości 90km/h czyli 250-300 w kierunku Huty Zawadzkiej nie wprowadzać odwołania ograniczenia prędkości znakiem B-34, (występujące w niewielkiej odległości skrzyżowanie),
 10. w przypadku realizacji przedmiotowego zadania przed opuszczeniem placu budowy przez Wykonawcę przebudowy drogi krajowej Nr 8 do parametrów drogi ekspresowej S8, warunki budowy skrzyżowania drogi gminnej z DD-19 należy dodatkowo uzgodnić z wykonawcą robót przebudowy DK Nr 8,
 11. w części dotyczącej skrzyżowania nowoprojektowanej drogi gminnej w miejscu włączenia w drogę DD-19, należy oznakować jako skrzyżowanie za pomocą znaków pionowych.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Barbara Szeliga

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Adrian Kafar tel.: 42 66 22 347

2

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

ul. Roosevelta 9
90-056 Łódź

tel.: 42 66 22 300
tel.: 42 66 22 nr wew. (XXX)
fax: 42 66 22 377

e-mail: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl