

Uproszczony Projekt Budowlany remontu nawierzchni drogi gminnej we wsi Ulaski poprzez utwardzenie nawierzchni destruktem bitumicznym .

Zamawiający: Gmina Kowiesy pow. Skierniewicki

Branża: drogowa

Działka: 42/1 Ulaski

Zawartość opracowania :

- Oświadczenie
- Opis techniczny
- Informacja z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Część rysunkowa

Kod CPV :

Grupy robót:

451 – przygotowanie terenu pod budowę

Klasy robót:

4523- roboty budowlane w zakresie budowy dróg , wyrównanie terenu

Kategorie robót:

451112 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220 – roboty w zakresie nawierzchni dróg

Opracował :



Piotr Siniarski
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce

styczeń 2011

Biała Rawska 19.01.2011

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam , że opracowana na zlecenie gminy Kowiesy dokumentacja :

„Uproszczony Projekt Budowlany remontu drogi gminnej we wsi Ulaski jest wykonany zgodnie z zawartą umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi , wytycznymi projektowania , obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .



Piotr Siniarski
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce

Opis techniczny

do projektu remontu drogi gminnej w Ulaskach poprzez utwardzenie nawierzchni destruktem bitumicznym .

I. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie gminy Kowiesy w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu , nośności nawierzchni drogi .

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów :

- Zlecenie gminy Kowiesy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ;
- Ogólne specyfikacje techniczne (opracowane przez GDDP w Warszawie);
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (IBDiM 1997r.);
- Założenia do projektu - parametry remontu ustalone przez inwestora ;
- Podkład mapowy w skali 1:1000 ;
- Wyniki pomiarów inwentaryzacyjnych w terenie .

II. Lokalizacja i stan istniejący

Projektowany odcinek drogi przebiega od granicy gmin Mszczonów , Kowiesy do drogi powiatowej Nr 1334E Zawady – Biała Rawska (Rys Ia) przez wieś Ulaski .

Realizacja zadania obejmuje działkę nr 42/1 we wsi Ulaski będących własnością gminy Kowiesy .

Szerokość pasa drogowego we wsi Ulaski wynosi 15,0 m .

Remont realizowany będzie w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania . Dominują uprawy rolne po stronie lewej oraz lasy po stronie prawej .

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szer. 4,0m w km 0+000 do km 0+700 oraz nawierzchnię z pospółki o szer. 4,0m o średniej grubości 10cm na odcinku od km 0+700 do km 0+999 oraz obustronne pobocza po 0,5m.

Nawierzchnia na całym odcinku nie posiada równości podłużnej i poprzecznej , jej niweleta przebiega średnio 10cm poniżej otaczającego terenu . Nawierzchnia usytuowana jest niesymetrycznie w stosunku do szerokości pasa drogowego .

W pasie drogowym bądź bezpośrednio obok przebiega linia telefoniczna .

Urządzenia obce nie kolidują z planowanym remontem nawierzchni drogi .

Warunki gruntowo – wodne są korzystne do projektowanego remontu nawierzchni .

Warunki hydrogeologiczne nie będą miały niekorzystnego wpływu na projektowany zakres robót . Celem remontu jest wyeliminowanie nierówności poprzez utwardzenie nawierzchni co poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu.

Remont drogi nie zmieni funkcji i sposobu zagospodarowania terenu , będzie to nadal droga o znaczeniu lokalnym .

III. Zakres remontu nawierzchni i charakterystyka techniczna .

Rozwiązanie sytuacyjne przewiduje przebieg drogi po istniejącym śladzie .

Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchu oraz gruntowo-wodne przyjęto do realizacji następującą konstrukcję utwardzenia nawierzchni :

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej warstwy jezdnej z korektą jej przebiegu ,
- wycinka drzew z karczowaniem pni drzew ,
- uzupełnienie i wzmocnienie istniejącego podłoża warstwą kruszywa naturalnego gr. 20cm szer. 5,00m w km 0+000 do km 0+700 oraz w km 0+700 do km 0+999 szer. 1,5m gr. 20cm ,
- utwardzenie istniejącej nawierzchni destruktem bitumicznym gr. 15cm od km 0+000 do km 0+999,
- uzupełnienie i profilowanie obustronnych poboczy gruntowych od km 0+000 do km 0+999
- remont istniejącego rowu odwadniającego po stronie lewej w km 0+000 do km 0+999
- remont istniejących zjazdów z drogi – wymiana przepustów

Przekrój poprzeczny z dwustronnymi spadkami po 2% . Rozwiązanie wysokościowe należy dostosować do istniejących skrzyżowań obniżając konstrukcję .

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni poprzez ukształtowane spadki do rowów odwadniających . W ramach robót ziemnych projektuje się zdjęcie warstwy zadarnionego gruntu średniej grubości 20cm na szerokości 1,5 m po stronie prawej z przemieszczeniem poprzecznym .

Po wykonanym remoncie będzie to droga jedno jezdniowa , jednopasmowa dla ruchu dwukierunkowego .

Pozostałe parametry podano na przekroju normalnym .

Remont drogi jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania terenu .

Docelowa eksploatacja drogi po jej remoncie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko .

Przed rozpoczęciem robót pas drogowy winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę .



Piotr Siniarski
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

REMONT NAWIERZCHNI DROGI w m. ULASKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 , poz. 1126),
2. Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126) z późniejszymi zmianami ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonania :

- a) Zabezpieczenie i organizacja placu budowy ,
- b) mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża ,
- c) wykonanie warstwy odcinającej z pospółki ,
- d) wykonanie utwardzenia drogi z destruktu bitumicznego ,
- e) wykonanie poboczy z gruntu ,
- f) remont istniejących zjazdów

2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

- a) droga we wsi Ulaski działka nr 42/1 ;

3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót :

- a) miejsce zagrożenia – droga administrowana przez Urząd Gminy Kowiesy ,
- b) czas występowania zagrożenia : określi wykonawca robót,
- c) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe : ruch drogowy , praca maszyn i urządzeń,
 - zagrożenia zdrowotne : hałas , wibracja ,
 - zagrożenia pożarowe : praca urządzeń spalinowych.

4. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Wykonawca na czas prowadzenia robót oznakuje stanowiska pracy, wydzieli miejsce robót zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu. Wykluczone jest prowadzenie prac poza miejscami oznakowanymi.

5. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót :

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami : kwalifikacje – uprawnienia , badania lekarskie , szkolenia BHP , są zapoznani z ryzykiem zawodowym , w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne , proceduralne i kontrolne .
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy , sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy , w tym również :
 - określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - wstrzymanie pracy ,
 - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia ,
 - zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
 - ewentualne usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy , rodzaju robót , pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej :
 - podstawowe : ubrania , kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi ,
 - specjalistyczne: kaski ochronne , ochronniki słuchu , rękawice antywibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy , majstrów , brygadzystów .

6. Informacja na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

- a) wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału .

7. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy :

- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż. i apteczki pierwszej pomocy ,
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p.poż. (gaśnice , tłumnice) oraz apteczka pierwszej pomocy .
- c) na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów : Staż Pożarna , Pogotowie ratunkowe , Policja .

Uwaga: Dokumentacja techniczna dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.

Opracował: Piotr Siniarski

Piotr Siniarski
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce