

**PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

**egz. pdf**

Nazwa obiektu

**Przebudowa drogi krajowej nr 70 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną oraz budową oświetlenia ulicznego w liniach rozgraniczających pas drogi krajowej nr 70**

Adres obiektu:

**gm. Kowiesy woj. łódzkie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany

**obr. Zawady 110/3**

**obr. Wola Pękoszewska 152**

Inwestor:

**Gmina Kowiesy  
Kowiesy 85 96-111 Kowiesy**



Jednostka projektowa

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk  
ul. Iwaskiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:

| Stanowisko            | Imię i nazwisko                | Numer uprawnień                                                       | Podpis |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------|
| <b>BRANŻA DROGOWA</b> |                                |                                                                       |        |
| Projektował           | mgr inż.<br>Stanisław Choiński | nr upr. KBU1a-2126/164/65<br>w zakresie proj. i bud.<br>dróg i mostów |        |
| Opracował             | mgr inż.<br>Marcin Szewczyk    |                                                                       |        |

Data opracowania

**lipiec 2012r.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

|                                                       |       |
|-------------------------------------------------------|-------|
| 1. Strona tytułowa                                    | 1     |
| 2. Spis treści                                        | 2     |
| 3. Oświadczenia projektanta                           | 3     |
| 4. Uprawnienia projektanta                            | 4     |
| 5. Zaświadczenia o przynależności do Izby projektanta | 5     |
| 6. Opis do projektu zagospodarowania terenu           | 6-11  |
| 7. Informacja z zakresu BiOZ.                         | 12-17 |

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|                                                  |                  |    |
|--------------------------------------------------|------------------|----|
| 8. Rys. nr 1 „Orientacja”                        | 1:10000 .....    | 18 |
| 9. Rys. nr 2 „Plan sytuacyjno - wysokościowy”    | 1:1000.....      | 19 |
| 10. Rys. nr 3 „Profile podłużne”                 | 1:100/1000 ..... | 20 |
| 11. Rys. nr 4 „Przekroje konstrukcyjne normalne” | 1:50.....        | 21 |
| 12. Rys. nr 5 „Przekroje poprzeczne”             | 1:100.....       | 22 |
| 13. Rys. nr 6 „Zjazd indywidualny”               | 1:50.....        | 23 |
| 14. Rys. nr 7 „Szczegóły konstrukcyjne”          | 1:10.....        | 24 |

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany **przebudowy drogi krajowej nr 70 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną oraz budową oświetlenia ulicznego w liniach rozgraniczających pas drogi krajowej nr 70** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| <b><u>Stanowisko</u></b> | <b><u>Branża</u></b> | <b><u>Imię<br/>i nazwisko</u></b>      | <b><u>Numer<br/>uprawnień</u></b>                                               | <b><u>Podpis</u></b> |
|--------------------------|----------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Projektant</b>        | <b>drogowa</b>       | <b>mgr inż.<br/>Stanisław Choiński</b> | <b>KBU1a-<br/>2126/164/65<br/>w zakresie proj.<br/>i bud. dróg<br/>i mostów</b> |                      |

lipiec 2012r.

Warszawa, dnia 27 listopada 1965 r.

A/10

REPUBLICA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

MINISTER KOMUNIKACJI

KBULa-2126/164/65

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

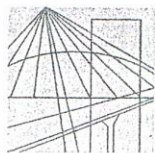
Obywatel mgr inż. Stanisław Choiński syn Mariana  
urodzony dnia 1 maja 1932 roku w Puszczy Mariańskiej

otrzymuje  
w szczególności dróg oraz mostów drogowych  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych  
wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 zarządzenia nr 195 Ministra  
Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

247 MINISTER KOMUNIKACJI  
DEPARTAMENT

Za zgodność z oryginałem  
inicjał podpis



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 grudnia 2011

### Zaświadczenie

*Pan STANISŁAW CHOIŃSKI*

miejsce zamieszkania:

*OLSZANKA 39*

*96-300 PUSZCZA MARIAŃSKA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/3718/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2012 r.* do dnia: *31 grudnia 2012 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO  
mgr inż. *Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. 1 Sierpnia 38B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl, e-mail: biuro@maz.piib.org.pl  
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Podstawa opracowanie**

- 1.1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- 1.4. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 2001.
- 1.5. Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- 1.6. Dokumentacja geotechniczna.
- 1.7. Wizje lokalne i pomiary w terenie.

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 70 relacji Łowicz-Skierniewice-Huta Zawadzka (klasy G) z drogą gminną w m. Zawady gm. Kowiesy.

## **3. Stan istniejący zagospodarowania działki.**

### **3.1. Stan prawny.**

Działki o nr ewidencyjnych **110/3 w obrębie Zawady oraz nr 152 w obrębie Wola Pękoszewska** stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

### **3.2. Przeznaczenie terenu.**

Brak miejscowego planu zagospodarowania dla terenu objętego niniejszym opracowaniem. Działki o nr ewidencyjnych 110/3 w obrębie Zawady oraz nr 152 w obrębie Wola Pękoszewska stanowią pas drogowy drogi krajowej nr 70 (klasy G).

### **3.3. Stan istniejący wraz z przewidywanymi zmianami**

W stanie istniejącym droga krajowa posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 7,00m wraz z obustronnymi poboczami i rowami przydrożnymi. W obrębie planowanych robót zlokalizowane są 4 zjazdy indywidualne do pól wyposażone w przepusty. Z urządzeń infrastruktury technicznej na odcinku objętym opracowaniem występuje jedynie kabel telefoniczny.

W związku z przebudową skrzyżowania konieczne jest wykonanie wydzielonego lewoskrętu oraz skanalizowanie ruchu na skrzyżowaniu. Wymaga to poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 11,0m. Ponadto zostanie przebudowany kabel telefoniczny oraz wybudowane oświetlenie uliczne.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu  
obróbie opracowania po realizacji inwestycji:

- powierzchnia nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 70 – 2667m<sup>2</sup>,
- powierzchnia nawierzchni jezdni drogi gminnej – ok. 170m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego – 630m<sup>2</sup>,
- powierzchnie wysp kanalizujących – 72m<sup>2</sup>,
- powierzchnie zjazdów indywidualnych – 111m<sup>2</sup>,

Łączna powierzchnia zagospodarowania terenu w granicach niniejszego opracowania – ok. 3650m<sup>2</sup>.

#### **4. Ochrona zabytków.**

Działka, na której planowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania ani nie jest wpisana do rejestru zabytków.

#### **5. Wpływ eksploatacji górniczych.**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczych, teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

#### **6. Oddziaływanie na środowisko.**

Eksploatacja po budowie ulicy nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz na higienę i zdrowie użytkowników i mieszkańców.

Oddziaływanie na środowisko przed i po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie.

Jakiegokolwiek negatywne oddziaływanie na środowisko podczas przebudowy będą miały charakter krótkotrwały oraz ustąpią natychmiast po zakończeniu robót.

#### **7. Interesy osób trzecich.**

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

#### **8. Projekty branżowe.**

Do niniejszego opracowania dołączone są projekty branżowe:

- branży elektrycznej – budowa oświetlenia,
- branży telekomunikacyjnej – przebudowa kabla telefonicznego,

które łącznie tworzą kompletną dokumentację projektową do zgłoszenia robót a następnie do ich wykonania.

#### **9. Warunki gruntowo – wodne.**

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych wykonano badania geologiczne oraz przekrój przez istniejącą konstrukcję nawierzchni. Poniżej przedstawiono wynik badań terenowych wykonanych na jezdni drogi krajowej w miejscu planowanego skrzyżowania z drogą gminną.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |        |                                                                       |             |               |                                      |                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------|
|  <b>BIURO GEOLOGII I SOJOLOGII GEOTECHNIKA</b><br>99-400 ŁOWICZ - Aleje Sienkiewicza 44<br>TF: 46 837878 TFX: 46 8191915<br>GSM: 501373880; 509501699; 508174460<br>e-mail: geotechnika@geotechnika.lowicz.pl |         |        | <b>Temat:</b><br>Droga gminna w miejscowości ZAWADY,<br>gmina Kowiesy |             |               | Nr załącznika<br><b>2</b>            |                             |
| <b>ZESTAWIENIE WYNIKÓW BADAŃ TERENOWYCH</b>                                                                                                                                                                                                                                                    |         |        |                                                                       |             |               |                                      |                             |
| Numer otworu                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Przelot | warstw | Rodzaj i barwa gruntu                                                 | Stan gruntu | Symbol gruntu | Wiodący parametr geotechniczny       | Obserwacje zwierciadła wody |
| Rzędna otworu<br><i>m n.p.m.</i>                                                                                                                                                                                                                                                               | od      | do     |                                                                       |             |               |                                      |                             |
| <b>1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0,0     | 0,14   | Asfalt                                                                | -           | -             | -                                    |                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0,14    | 0,5    | Nasyp budowlany (tłuczeń i piasek różnoziarnisty)                     | -           | nB            | -                                    |                             |
| 179,5                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0,5     | 1,6    | Piasek drobny, zagliniony, żółto-brązowy, mało wilgotny               | szg         | Pd            | I <sub>p</sub> <sup>(n)</sup> = 0,50 |                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,6     | 3,0    | Gлина piaszczysta, brązowa, mało wilgotna                             | tpl         | Gp            | I <sub>L</sub> <sup>(n)</sup> = 0,18 |                             |
| Otwór suchy                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |        |                                                                       |             |               |                                      |                             |

Zgodnie z dokumentacją geotechniczną warunki hydrologiczne są korzystne dla wykonywania posadowień bezpośrednich obiektów liniowych. Wody gruntowe występują wyłącznie w postaci sączeń na głębokości 1,25-1,40m ppt. Stosownie do załącznika nr 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 warunki wodne podłoża nawierzchni należy określić jako dobre, ze względu na występowanie swobodnego zwierciadła wody na głębokości poniżej 2,0m. Podłożem nasypu drogowego będą zatem w rejonie przebudowywanego skrzyżowania grunty grup nośności G2 i G3.

### 10. Szata roślinna.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem szatę roślinną stanowią głównie zieleńce. W związku z projektowanym poszerzeniem jezdni konieczna będzie wycinka jednego drzewa przydrożnego, które po przebudowie kolidować będzie z przesuniętym rowem przydrożnym.

### 11. Rozwiązania projektowe.

#### Parametry techniczne przebudowywanej ulicy.

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Klasa drogi krajowej      | - G (główna),                 |
| Klasa drogi gminnej       | - L (lokalna),                |
| Typ skrzyżowania          | - skrzyżowanie skanalizowane, |
| Prędkość projektowa       | - $V_p = 70$ km/h,            |
| Kategoria ruchu wg GDDKiA | - KR5,                        |
| Nośność                   | - 100kN/oś.                   |

*Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:*

- pasy ruchu dojazdy na wprost szerokości 4,00m,*
- dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo szer. 3,00m o odcinkach:*
  - klin naprowadzający – 35m,*
  - odcinek zmiany pasa ruchu Lzp – 20m*
  - odcinek zwalniania Lzv – 85m,*
  - odcinek akumulacji LA – 20m,*
- niweleta w osi drogi krajowej taka sama jak w stanie istniejącym, (po sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej grub. 4 cm należy na całej szerokości ułożyć nową warstwę ścieralną tej samej grubości).*
- niweleta na wlocie drogi podporządkowanej – 3% na długość min 20m od krawędzi jezdni drogi krajowej.*
- poszerzenie istniejącej jezdni od 0,50m do 2,00m po obu stronach.*
- wykonanie konstrukcji poszerzenia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego odpowiadającą KR5 o założonej nośności 100 kN/oś.*
- łuki wykroglające skrzyżowanie o R=15m*
- szerokość poboczy z destruktu – 1,25*
- istn. zjazdu do remontu z wykorzystaniem istniejących rur przepustowych,*
- budowy oświetlenia ulicznego w ciągu drogi krajowej nr 70.*
- przebudowa kabla telefonicznego na odcinku kolidującym z projektowanym skrzyżowaniem z drogą gminną.*

*Roboty polegać będą na:*

- obcięciu istniejącej nawierzchni i korytowaniu pod konstrukcję nawierzchni dla niezbędnego poszerzenia jezdni,*
- ułożenie konstrukcji jezdni na poszerzeniach,*
- obcięcie oraz rozebranie nawierzchni w miejscu planowanych wysepek kanalizujących ruch,*
- ułożenie krawężników kamiennych na ławach betonowych,*
- ułożenie nawierzchni wysp kanalizujących,*
- wykonanie konstrukcji nawierzchni wlotu drogi gminnej wraz z wyspą kanalizującą*
- frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej grub. 4 cm,*
- ułożenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni drogi krajowej.*

## **5.2. Rozwiązania geometryczne i sytuacyjne - wysokościowe.**

### **5.2.1. Jezdnia.**

*W celu zaklinowania się podbudowy minimalne poszerzenie będzie wynosić min. 0,50m. Szerokość poszerzenia mieści się w przedziale od 0,50 do 2,00. Po wykonaniu robót na całości jezdni należy ułożyć warstwę ścieralną grub. 4 cm. Przed przystąpieniem do układania warstwy ścieralnej konieczne jest sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej grubości 4 cm.*

Współrzędne osi oraz krawędzi projektowanego poszerzenia jezdni przedstawiono na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny – wysokościowy”. Współrzędne tych wierzchołków są podstawą do wyznaczania poszczególnych projektowanych elementów drogi. Ponadto do niniejszego opracowania dołączono na płycie CD wersję cyfrową planu sytuacyjnego, który może służyć do wyznaczenia wszystkich punktów charakterystycznych przez uprawnionego geodetę.

### **5.2.2. Odwodnienie.**

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni zostaną odprowadzone dzięki zastosowanym spadkom podłużnym i poprzecznym do rowów. W związku z poszerzeniem konieczne jest również odsunięcie od osi jezdni istniejących rowów przydrożnych. Głębokość rowów nie ulega zmianie w stosunku do ich pierwotnego posadowienia. Wraz z przesunięciem rowów należy przesunąć przepusty pod zjazdami w ciągu rowów odwadniających.

### **5.2.3. Zjazdy.**

W związku z poszerzeniem jezdni konieczne jest przesunięcie przepustów pod zjazdami. Po ułożeniu przepustów nawierzchnie zjazdów należy wyremontować poprzez ułożenie warstwy destruktu w miejsce istniejącej nawierzchni.

## **5.3. Rozwiązania konstrukcyjne.**

Zarządca drogi – GDDKiA Oddział w Łodzi - narzucił konstrukcję nawierzchni taką samą jaka jest w stanie istniejącym. Z uzyskanych informacji wynika następujący przekrój istniejącej i projektowanej drogi:

- warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55
- warstwa wiążąca z mieszanki AC16W PMB 25/55-60
- podbudowa zasadnicza z mieszanki AC22P 50/70
- podbudowa pomocnicza kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5
- grunt stab. cem.  $R_m=2,5\text{MPa}$ .

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 59cm.

### **Konstrukcja nawierzchni wysp dzielących:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm typu czerwona,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa pomoc. kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 grub. 24cm,

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 35cm.

## **6. Uwagi końcowe.**

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Stosowna informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana i dołączona do niniejszego opracowania.

*Należy pamiętać o bezwzględnym usunięciu wszelkich kolizji utwardzanych nawierzchni z istniejącymi i projektowanymi sieciami infrastruktury podziemnej przed rozpoczęciem drogowych robót wykonawczych.*

*Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Kostka powinna pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie może to spowodować duże utrudnienia w prawidłowym ułożeniu. Zasypanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu.*

**INFORMACJA Z ZAKRESU  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa obiektu

**Przebudowa drogi krajowej nr 70 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną oraz budową oświetlenia ulicznego w liniach rozgraniczających pas drogi krajowej nr 70**

Adres obiektu:

**gm. Kowiesy woj. łódzkie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany

**obr. Zawady 110/3**

**obr. Wola Pękoszewska 152**

Inwestor:

**Gmina Kowiesy**

**Kowiesy 85 96-111 Kowiesy**



Jednostka projektowa

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk**

**ul. Iwaskiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:

| Stanowisko            | Imię i nazwisko                | Numer uprawnień                                                       | Podpis |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------|
| <b>BRANŻA DROGOWA</b> |                                |                                                                       |        |
| Opracował             | mgr inż.<br>Stanisław Choiński | nr upr. KBU1a-2126/164/65<br>w zakresie proj. i bud.<br>dróg i mostów |        |

Data opracowania

**lipiec 2012r.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27 sierpnia 2002r. ( Dz. U.151, poz.1256), kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt, materiały oraz warunki miejscowe i możliwości organizacji robót budowlano-montażowych objętych niniejszą dokumentacją.

### **1. Zakres robót dla całości inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi krajowej na odc od km 47+808,25 do km 48+078.50 długości 270,25mb w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną.

#### **Parametry inwestycji**

- długość 270,25 mb,
  - powierzchnia nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 70 – 2667m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia nawierzchni jezdni drogi gminnej – ok. 170m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego – 630m<sup>2</sup>,
  - powierzchnie wysp kanalizujących – 72m<sup>2</sup>,
  - powierzchnie zjazdów indywidualnych – 111m<sup>2</sup>,
- Łączna powierzchnia zagospodarowania terenu w granicach niniejszego opracowania – ok. 3650m<sup>2</sup>.

#### **Zakres robót**

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne – usunięcie humusu, wykopy, nasypy,
- korytowanie na potrzeby poszerzenia nawierzchni jezdni,
- ułożenie konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach,
- profilowanie rowów oraz przekładanie przepustów pod zjazdami,
- ustawianie krawężników na ławie betonowej,
- ułożenie konstrukcji nawierzchni wysepek dzielących,
- roboty wykończeniowe i uprzątniecie terenu.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- droga krajowa, droga gminna,
- sieć telekomunikacyjne,

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W bezpośrednim otoczeniu brak jest bezpośrednich elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi za wyjątkiem ruchu samochodowego w stanie istniejącym.

### **4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń w trakcie realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

4.1 Utrudnienia w ruchu spowodowane wyłączeniem z ruchu drogowego części jezdni przy robotach:

- rozbiórkowych,
- wbudowywaniu krawężnika.
- wbudowanie konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach,

4.2 Wykopy liniowe i punktowe stwarzające następujące zagrożenia;

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),

- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne.

4.3 Obsługa maszyn drogowych w szczególności:

- koparek w pasie drogowym z podziemnym uzbrojeniem przy wykopach liniowych i punktowych wykonywanych pod ułożenie studzienek wpustowych i przykanalików,
- rozścielaczy przy układaniu nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- walców przy wałowaniu nawierzchni
- ładowarek, dźwigów przy załadunku i rozładunku materiałów budowlanych

4.4 Obsługa narzędzi i elektronarzędzi

4.5 Nieprawidłowe składowanie urobku

#### 4.6 Nieprawidłowe składowanie materiałów budowlanych

Należy zapewnić środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Należy oznakowywać miejsca robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót. W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach.

Składowanie materiałów budowlanych w miejscach, które nie stworzą zagrożenia dla użytkowników dróg zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych.

#### **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy obowiązany jest przeprowadzić instruktaż w szczególności dotyczący:

- przeszkolenia pracowników w zakresie bhp,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osób posiadających niezbędne przygotowanie zawodowe i bhp,
- zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży obuwia roboczego,
- określenie sposobu przemieszczania, transportu i magazynowania materiałów
- określenie zasad współpracy z maszynami i pojazdami w tym dotyczących sygnałów komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
- przekazanie numerów telefonów do kierownictwa przedsiębiorstwa,
- przekazanie numerów telefonów alarmowych,

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzone jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy na których występują szczególnie dla zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla

życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy - do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Kierownik budowy obowiązany jest :

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innym chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane a w przypadku prac elektrycznych również Eksploatacyjne "D", a pracownicy uprawnienia eksploatacyjne „E”
- dbać o prawidłowe oznakowanie miejsc robót
- prowadzić dokumentację budowy

Na podstawie oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy kierownictwo robót powinno przygotować:

- wykaz prac szczególnie niebezpiecznych,
- określić podstawowe wymagania bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykaz prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykaz prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Przy ręcznej lub mechanicznej pracy pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- kaski ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp
- przy robotach takich jak np. kruszenie materiału cięcie elementów betonowych : gogle lub przyłbice ochronne.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,

b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów. Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane,

eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Dotyczy to n/w dokumentów:

- projekt budowlany
- projekt organizacji ruchu na czas budowy
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- odpis pozwolenia na budowę;
- odpisy decyzji Dozoru Technicznego dopuszczających do użytkowania maszyny i urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu;
- dokumentacje techniczno - ruchowe oraz instrukcje obsługi na maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy;
- protokół z badania skuteczności ochrony przeciwporażeniowej instalacji elektrycznej oraz odbiorników użytkowanych na placu budowy;
- odpisy zaświadczeń o odbytych przez pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych szkoleń wstępnych na stanowisku pracy w zakresie bhp;
- atesty na używane środki ochrony indywidualnej.

Powyższe dokumenty kierownik budowy obowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym.

#### **7.Podstawa prawna opracowania:**

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (tekst jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 póź.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 póź.1126 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 póź.1321 z póź.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 póź.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 z póź.285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. N r 62 póź. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 póź.288)

- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 póź. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 póź. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 póź. 844 z póź.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 póź. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 póź. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 póź. 401)
- z wagi na utratę mocy prawnej rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz.U.Nr 13 póź. 93) z dniem 19 września 2003 r.

Starostwo Powiatowe  
w Skierniewicach  
Wydział Geodezji, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami

**OPINIA NR 15-100/2012**  
uzgodnienia dokumentacji projektowej

GGN.6630.100.2012.TS

**Przedmiot uzgodnienia :** Budowa oświetlenia ulicznego

**Dla:** Gmina Kowiesy

**Adres :** 96-111 KOWIESY  
Kowiesy 85

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego :

gmina : KOWIESY

Zawady, działka nr 152, 110/3

**Uwagi i zalecenia:**

1. Uzgodnienie projektu inwestycji przez Zespół nie jest równoznaczne z branżowym uzgodnieniem projektu sieci uzbrojenia terenu, jeśli przepisy branżowe ustalają specjalne branżowe zasady uzgadniania projektów w zakresie rozwiązań technicznych, technologicznych, czy sposobów zapewniania bezpieczeństwa funkcjonowania sieci.
2. Stosownie do art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późn. zm.) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie i inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.  
Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanego kabla energetycznego z istniejącymi urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu ZUDP przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: Telekomunikacja Polska Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Katowicach, ul. Ordona 13, 40-163 Katowice w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP. Nadzór nad w/wym. robotami sprawować będzie pracownik upoważnionej przez TP S.A. firmy tj. Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych S.A. Dyrekcja Rejonowa Łódź, ul. Narutowicza 107 A, 90-145 Łódź, tel. 42 678 13 42, fax. 42 672 44 04, na warunkach odpłatnych.  
W miejscach skrzyżowań z kablem TP stosować na nim rurę osłonową dwudzielną.  
W przypadku nie zastosowania się do w/wym. uwag całość kosztów związanych

z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca).

4. Prace w pobliżu istniejących drzew wykonywać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.
5. Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszenia. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktu wykonawca będzie obciążony kosztami jego odtworzenia przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Z up. S T A R O S T Y

*T. Sikora*  
mgr inż. Teresa Sikora  
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź - Teren  
Rejon Energetyczny Żyrardów  
96-300 Żyrardów, ul. Mazowiecka 1-5  
Tel.: (+48 46) 855 30 71  
Faks: (+48 46) 854 52 02  
Email: zyrdow.olt@pgedystrybucja.pl

Żyrardów, 17/02/2012 r.

02-TR-000407-2012 166/2012/P

*Załącznik nr 1 do Umowy Nr 1710/02/2012 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej*

**Zawady Gmina Kowiesy  
Kowiesy 85  
96-111 Kowiesy**

**Warunki przyłączenia nr 1710/RE02/2012 dla podmiotu grupy przyłączeniowej  
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

**Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne**

**Lokalizacja: Zawady (nr ewid. 110/3) , gm. KOWIESY**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 25/01/2012, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: słup linii napowietrznej niskiego napięcia.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski prądowe łączące przewody przyłącza z linią zasilającą.
3. Moc przyłączeniowa: 3 kW – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: przyłącze napowietrzne typu AsXSn 2 x 25 mm<sup>2</sup>.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem
  - budowa linii oświetleniowej,
  - montaż opraw oświetleniowych, przed każdą oprawą należy zainstalować zabezpieczenie o wartości 4 A
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy: instalacja 1 fazowa, rozdział przewodu ochronno – neutralnego PEN na PE i N należy lokalizować poza złączem – w instalacji odbiorcy (nie dotyczy sieci w układzie TT). Uziemienie robocze instalacji o rezystancji  $\leq 30\Omega$ .
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: szafka pomiarowa SON na słupie linii nn.

8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: – licznik elektroniczny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej, 1-fazowy, jednostrefowy .
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: samoczynny wyłącznik nadmiarowo - prądowy 16 A umieszczony w przedziale pomiarowym złącza.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C.
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż  $\tan \varphi = 0,4$ .
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
  - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
  - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
  - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: Wacławek Sławomir tel.: (0-46) 855-30-71.
15. Uwagi dodatkowe: stacja transformatorowa 15/0,4 kV zasilająca sieć 2-0550.

PGE Dystrybucja S.A.  
Biuro oddziału - Terezn  
ul. Energetyczna 10, 25-000 Żyrafów  
.....  
Główny Inżynier  
Grzegorz Nadulski

Znak: ROŚ.6341.2.18.2012.ZB

## DECYZJA

Na podstawie art. 4 ust. 4a, art. 9 ust. 1 pkt 13 i pkt 19 lit. a i ust. 2 pkt 2, art. 36 ust. 1, art. 64 ust. 1a, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, 8, i ust. 2 pkt 3 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz.U. z 2012 r. nr 0, poz. 145) oraz art. 104 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kowiesy, 96-111 Kowiesy 85, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowów przydrożnych w ciągu drogi krajowej nr 70 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wsi Zawady gm. Kowiesy, Powiat Skierniewicki (*po obydwu stronach drogi krajowej nr 70*) na działce nr ewid. 110/3

## o r z e k a m

1. Udzielić Gminie Kowiesy, 96-111 Kowiesy 85 pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowów przydrożnych w ciągu drogi krajowej nr 70 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wsi Zawady gm. Kowiesy, Powiat Skierniewicki (*po obydwu stronach drogi krajowej nr 70*) na działce nr ewid. 110/3, na następujących warunkach:
  - a) wykonanie przebudowy rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 od km. 47+808,25 do km. 48+078,50 po południowej stronie drogi (*prawy*) z przepustami z rur PEHD  $\phi$  400 mm długości  $L = 9,0$  m – 2 szt. (*wraz z przepustem pod drogą wiejską z rur PEHD o średnicy  $\phi$  400 mm długości  $L = 12,0$  m – szt. 1*):
    - ☐ lokalizacja - od km. 47+808,25 do km. 48+078,50,
    - ☐ współrzędne geograficzne lokalizacji:
      - początek rowu w km. drogi 47+808,25 → N: 51° 55' 11.57" E: 20° 26' 30.13"
      - koniec rowu w km. drogi 47+881 (*przed skrzyżowaniem z drogą gminną*) → N: 51° 55' 12.00" E: 20° 26' 34.42"
      - początek rowu w km. drogi 47+918 (*za skrzyżowaniem z drogą gminną*) → N: 51° 55' 12.20" E: 20° 26' 36.21"
      - koniec rowu w km. drogi 48+078,52 → N: 51° 55' 13.13" E: 20° 26' 45.69"
    - ☐ długość przebudowywanego rowu –  $L_p = 270,25$  m,
    - ☐ głębokość rowu – 1,31 m,
    - ☐ szerokość dna –  $b = 0,40$  m,
    - ☐ spadki podłużne dna – od 0,19% do 0,63%,
    - ☐ nachylenie skarp –  $n = 1 : 1,5$ ,
    - ☐ lokalizacja przepustów (*zjazdów*) na rowie przydrożnym:
      - ☐ jeden na działki nr ewid. nr 104/3 i 105/2 w km. 47+993,30 drogi krajowej nr 70,
      - ☐ jeden na działkę nr ewid. nr 106/4 w km. 48+044,50 drogi krajowej nr 70,
  - b) wykonanie przebudowy rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 od km. 47+808,25 do km. 48+078,50 po północnej stronie drogi (*lewy*) z przepustami z rur PEHD  $\phi$  400 mm długości  $L = 9,0$  m – 2 szt.:
    - ☐ lokalizacja - od km. 47+808,25 do km. 48+078,50,
    - ☐ współrzędne geograficzne lokalizacji:
      - początek rowu w km. drogi 47+808,25 → N: 51° 55' 11.90" E: 20° 26' 30.22"
      - koniec rowu w km. drogi 48+078,50 → N: 51° 55' 13.48" E: 20° 26' 45.70"
    - ☐ długość przebudowywanego rowu –  $L_L = 270,25$  m,
    - ☐ średnia głębokość rowu – 0,92 m,
    - ☐ szerokość dna –  $b = 0,40$  m,
    - ☐ spadki podłużne dna – od 0,15% do 1,55%,

- nachylenie skarp –  $n = 1:1,5$ ,
- lokalizacja przepustów (zjazdów) na rowie przydrożnym:
  - jeden na działkę nr ewid. nr 5/2 w km. 47+861,30 drogi krajowej nr 70,
  - jeden na działkę nr ewid. nr 7/2 w km. 47+987,20 drogi krajowej nr 70.
- 2. Zobowiązać Gminę Kowiesy, 96-111 Kowiesy 85 do:
  - a) Prowadzenia robót w sposób zabezpieczający przed powstaniem szkód, teren przyległy w profilu wykonanych rowów i przepustów w pasie drogi krajowej nr 70 należy przywrócić do stanu pierwotnego.
  - b) Utrzymania we właściwym stanie technicznym oraz drożności rowów i przepustów, dla umożliwienia właściwego odwadniania drogi krajowej na tym odcinku.
- 3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- 4. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na użytkownika dodatkowe obowiązki.

## Uzasadnienie

Gmina Kowiesy, 96-111 Kowiesy 85 wystąpiła z wnioskiem znak: DWG.7013.1.16.2012 z dnia 22.08.2012 r. (wniosek wpłynął do Starostwa w dniu 24.08.2012 r.) o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowów przydrożnych w ciągu drogi krajowej nr 70 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wsi Zawady gm. Kowiesy, Powiat Skierniewicki (po obydwu stronach drogi krajowej nr 70) na działce nr ewid. 110/3. Do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wnioskodawca załączył „Operat wodnoprawny na przebudowę rowów przydrożnych po obydwu stronach drogi krajowej nr 70 w km. od 47+808,25 do km. 48+078,50 na wysokości skrzyżowania z drogą gminną do wsi Zawady, Powiat Skierniewicki, województwo łódzkie”, wraz z jego zapisem na elektronicznym nośniku danych oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym (załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego datowany 2012.08.18), wykonany w sierpniu 2012 r.

Jak wynika to z przedłożonej do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dokumentacji (rozdział 4.0 operatu wodnoprawnego), projektowana przebudowa rowów przydrożnych zlokalizowana jest od km 47 + 808,25 do km 48 + 078,50 projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 70 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną wsi Zawady na działce nr 110/3 stanowiącej własność Skarbu Państwa w użytkowaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi w zlewni rowu - cieku „Dopływ z Zawad”. Na rowach przydrożnych drogi krajowej zaprojektowano przepusty – zjazdy, które uwzględniono w niniejszej decyzji:

- a) jeden na działkę nr 5/2 w km rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 - 47 + 861,30,
- b) jeden na działkę nr 7/2 w km rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 - 47 + 987,20,
- c) jeden na działki nr 104/3 i 105/2 w km rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 - 47 + 993,30,
- d) jeden na działkę nr 106/4 w km rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 - 48 + 044,50,

bowiem ich wykonanie wymaga także pozwolenia wodnoprawnego (co wynika z łącznego rozumienia przepisów art. 9 ust. 1 pkt 13, pkt 19 lit. a i ust. 2 pkt 2 oraz art. 122 ust. 1 pkt 3 Prawa wodnego). W trasach projektowanych do przebudowy rowów przydrożnych brak jest istniejących urządzeń liniowych.

Natomiast nie objęto zakresem postępowania wodnoprawnego wniosku zawartego w pkt 1 pisma Gminy Kowiesy znak: DWG.7013.1.16.2012 z dnia 22.08.2012 r., dotyczącego udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rozbiórki istniejącego **przepustu drogowego pod drogą gminną  $\phi$  40 cm L = 8,0 m** w km. 47+897,10 z uwagi na fakt, iż przepust pod drogą, w przeciwieństwie do przepustu na rowie - rozumianym jako urządzenie wodne – nie jest przez Prawo wodne rozumiany jako urządzenie wodne. Tym bardziej, iż w przedłożonym operacie wodnoprawnym nie wspomina się w ogóle o tym obiekcie.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją stwierdzono, że dokumentacja spełnia wymagania operatu wodnoprawnego w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa, nie ma więc przeszkód w udzieleniu przedmiotowego pozwolenia. Nałożone obowiązki wynikają z obowiązujących przepisów prawa oraz zachowania racjonalnej gospodarki wodnej, zostały także zaproponowane w operacie wodnoprawnym (*rozdział 8.0 operatu wodnoprawnego*). Zwrócić także należy uwagę, iż przedmiotowa inwestycja (*jak wynika to z operatu wodnoprawnego – rozdział 2.0 str. 4*) będzie realizowana na zgłoszenie.

Strony postępowania zawiadomione o toczącym się postępowaniu (*poprzez doręczenie zawiadomienia, a także poprzez podanie do publicznej wiadomości w trybie przewidzianym w art. 127 ust. 6 Prawa wodnego*) nie wniosły w terminie czternastu dni uwag i zastrzeżeń do prowadzonego postępowania wodnoprawnego.

Terminu obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego nie określono, bowiem obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (art. 127 ust. 5 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 13 i pkt 19 lit. a i ust. 2 pkt 2 Prawa wodnego), a niniejsza decyzja obejmuje wyłącznie zakres wykonania urządzenia wodnego (*przebudowy rowów przydrożnych w ciągu drogi krajowej nr 70 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wsi Zawady gm. Kowiesy*).

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Skierniewickiego w terminie **14 dni** od dnia doręczenia decyzji.



**Z up. STAROSTY**  
*[Signature]*  
mgr inż. Mirosław Kowalewski  
Kierownik Wydziału Rolnictwa  
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Gmina Kowiesy, 96-111 Kowiesy 85  
(+ 1 egz. operatu wodnoprawnego - zwrot).
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Łodzi, 90-056 Łódź, ul. Roosevelta 9  
(właściciel działki nr ewid. 110/3).
3. A/a – 2 egz. + akta sprawy.

Zwolniono z opłaty skarbowej  
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy  
z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej  
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska  
w Łodzi - Delegatura w Skierniewicach  
96-100 Skierniewice, Al. Macieja Rataja 11.
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie  
Zarząd Zlewni Wisły Mazowieckiej w Warszawie  
03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13 b  
(+ 1 egz. dokumentacji na elektronicznym nośniku danych).

**ZBIGNIEW BIERNAT**  
*[Signature]*  
Główny Specjalista  
w Wydziale Rolnictwa i Ochrony Środowiska