

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania niniejszej dokumentacji stanowi zlecenie z dnia 2012.06.20. dla Biura Ekoinżynierii „BeTeS” Ochrona Środowiska i Gospodarka Wodna w Skierniewicach, ul. Witkacego 14, od firmy „STREET – Projekt” Marcin Szewczyk w Skierniewicach.

Przedmiotem zlecenia jest opracowanie operatu wodno-prawnego na wykonanie odcinkowej przebudowy rowów przydrożnych w związku z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 70 z drogą gminną do wsi Zawady, gm. Kowiesy.

Pozwolenie wodno-prawne wydaje się na podstawie dokumentacji zwanej operatem wodno-prawnym, którym jest niniejsze opracowanie zgodnie z wymogami art.131 ust.2, 3 ustawy z dnia 18.07.2001 Prawo wodne (Dz. U nr 115 poz.1229 z późniejszymi zmianami oraz o zmianie ustawy z dnia 03.06.2005 Prawo wodne oraz zmianie niektórych innych ustaw) i zawiera między innymi :

- ⇒ dane dotyczące parametrów przebudowy rowów przydrożnych w drodze krajowej nr 70,
- ⇒ ogólną charakterystykę cieku „Dopływ z Zawad”,
- ⇒ określenie parametrów wysokościowych i lokalizacyjnych przebudowy rowów przydrożnych,
- ⇒ niezbędne, wymagane przepisami załączniki graficzne,

Przy opracowywaniu operatu wodno-prawnego wykorzystano :

- Projekt budowlany – przebudowa drogi krajowej nr 70 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną oraz budowa oświetlenia ulicznego w liniach rozgraniczających pas drogowy drogi krajowej nr 70 na terenie Gminy Kowiesy, Powiat Skierniewicki, woj. łódzkie,
 - plan sytuacyjny w skali 1 : 1000, miejscowość Zawady, Gmina Kowiesy,
 - profile rowów przydrożnych w skali 100/1000, miejscowość Zawady, Gmina Kowiesy,opracowany przez „STREET – Projekt” Marcin Szewczyk w Skierniewicach – czerwiec 2012 r.
- wycinek mapy ewidencyjnej terenu w skali 1 : 2000 z wypisami skróconymi ze skorowidza działek,
- szczegółowe informacje uzyskane od zlecniodawcy,
- wizja lokalna w projektowanym miejscu przebudowy rowów przydrożnych.

2.0. WIADOMOŚCI OGÓLNE Z ZAKRESU PRZEPISÓW

Podstawowym aktem prawnym normującym zagadnienia pozwoleń wodno-prawnych na wykonanie przebudowy rowów przydrożnych drogi krajowej nr 70 stanowią: art. 9 ust. 1 pkt.19 pdpkt.a) ust.2 pkt.2, oraz art.122 ust.1 pkt.3 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art.37 pkt.1,2 w/w ustawy każde korzystanie z wody w sposób szczególny, wykraczające poza powszechne lub zwykłe korzystanie z wód, wymaga pozwolenia wodno-prawnego.

Pozwolenie wodno-prawne zgodnie z art.127 ust.1,2 Prawa wodnego wydawane jest wyłącznie na czas określony, jednak nie krótszy niż 10 lat, chyba, że wnioskodawca wniesie inaczej.

Pozwolenie wodno-prawne wydaje się na podstawie dokumentacji zwanej operatem wodno-prawnym, którym jest niniejsze opracowanie zgodnie z wymogami art.131 ust.2, 3 ww. ustawy.

Dla przedmiotowej inwestycji jakim są rowy przydrożne odwadniające odcinek pasa drogowego drogi krajowej nr 70 Huta Zawadzka - Skierniewice zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane wg. informacji uzyskanej od Zlecniodawcy inwestycja przebudowy skrzyżowania z drogą gminna wsi Zawady

będzie realizowana na zgłoszenie.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami nowej ustawy Prawo wodne:

- organ nie powołuje biegłych ds. orzecznictwa wodno-prawnego celem sporządzenia opinii wodno-prawnej. Koszt postępowania administracyjnego określa KPA art. 262-264.

W przypadku konieczności powołania biegłego, organ ustala zakres rzeczowy i finansowy z wnioskodawcą dokumentując pisemnie interes strony – wnioskodawcy.

Jeżeli organ administracji publicznej powoła biegłego samoistnie, bez uzgodnienia pisemnego z wnioskodawcą, ponosi sam koszty jego powołania (art.262 § 1 pkt.2 KPA).

Postępowanie wodno-prawne zostaje wszczęte na wniosek strony ubiegającej się o uzyskanie pozwolenia. Wniosek taki powinien zostać złożony w odpowiednim terytorialnie organie administracji publicznej, którym w przedmiotowej sprawie jest Starosta Powiatu Skierniewickiego.

Wniosek winien zawierać :

✎ nazwę i adres instytucji występującej o pozwolenie,

✎ określenie rodzaju pozwolenia,

✎ proponowane warunki pozwolenia,

✎ propozycje w zakresie ważności pozwolenia.

Do wniosku powinien być dołączony niniejszy operat wodno - prawny w dwóch egzemplarzach wraz z opisem prowadzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym.

Operat wodno-prawny służy jako :

↳ załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia wodno-prawnego

↳ podstawa do przeprowadzenia postępowania administracyjnego,

3.0. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA

Ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodno-prawnego jest:

Gmina Kowiesy

Kowiesy 85

96 -111 Kowiesy

która jest inwestorem rozbudowy drogi gminnej na terenie Gminy Kowiesy i związanej z tym przebudowy skrzyżowania z drogą krajową nr 70.

Wieś Zawady w Gminie Kowiesy położona jest w odległości ok.3,3 km na południowy – wschód od miejscowości Kowiesy – siedziby władz gminnych. Miejscowość Zawady położona jest pomiędzy trasą szybkiego ruchu S-8, a drogą krajową nr 70 Huta Zawadzka - Skierniewice.

4.0. LOKALIZACJA PRZEBUDOWY ROWÓW PRZYDROŻNYCH

Projektowana przebudowa rowów przydrożnych zlokalizowana jest od km 47 + 808,25 do km 48 + 078,50 projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 70 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną wsi Zawady na działce nr 110/3 stanowiącej własność Skarbu państwa w użytkowaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi w zlewni rowu - cieku „Dopływ z Zawad”.

Na rowach przydrożnych drogi krajowej zaprojektowano przepusty – zjazdy:

- a) jeden na działkę nr 5/2 w km rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 - 47 + 861,30,
- b) jeden na działkę nr 7/2 w km rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 - 47 + 987,20,
- c) jeden na działki nr 104/3 i 105/2 w km rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 - 47 + 993,30,
- d) jeden na działkę nr 106/4 w km rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 - 48 + 044,50,

W trasach projektowanych do przebudowy rowów przydrożnych brak jest istniejących urządzeń liniowych.

5.0. LOKALIZACJA GEOGRAFICZNA ROWU PRZYDROŻNEGO

1) Projektowana przebudowa lewego rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 posiada współrzędne:

- początek rowu w km drogi 47 + 808,25
Szerokość geograficzna N - 51° 55'11.9"
Długość geograficzna E - 20° 26'30.22"
- koniec rowu km drogi 48 + 078,50
Szerokość geograficzna N - 51° 55'13.48"
Długość geograficzna E - 20° 26'45.7"

1) Projektowana przebudowa prawego rowu przydrożnego drogi krajowej nr 70 posiada współrzędne:

- początek rowu w km drogi 47 + 808,25
Szerokość geograficzna N - 51° 55'11.57"
Długość geograficzna E - 20° 26'30.13"
- koniec rowu km drogi 47+ 881 (przed skrzyżowaniem z drogą gminną)
Szerokość geograficzna N - 51° 55'12"
Długość geograficzna E - 20° 26'34.42"
- początek rowu w km drogi 47 + 918 (za skrzyżowaniem z drogą gminną)
Szerokość geograficzna N - 51° 55'12.2"
Długość geograficzna E - 20° 26'36.21"
- koniec rowu km drogi 47+ 881
Szerokość geograficzna N - 51° 55'13.13"
Długość geograficzna E - 20° 26'45.69"

Wartości współrzędnych określono na podstawie danych satelitarnych strony www.geoportal.gov.pl.

6.0 CHARAKTERYSTYKA ZLEWNI CIEKU „DOPŁYW Z ZAWAD”

Rowy przydrożne odbierające wody z drogi krajowej nr 70 na terenie Gminy Kowiesy w obrębie gruntów wsi Zawady mają ujście do gruntu lub do rowu – cieku „Dopływ z Zawad” w zlewni rzeki Chojnatki.

Ciek ten prowadzi wody w okresie całego roku hydrologicznego.

Zauważyć należy, że do rowu „Dopływ z Zawad” zrzuca się wody opadowe i roztopowe z węzła drogowego „Huta Zawadzka” skrzyżowania drogi ekspresowej S-8 z drogą krajową nr 70 oraz drogi na Białą Rawską i Nowe Miasto nad Pilicą.

Ponadto do tego rowu – cieku poprzez rów śródleśny Lasu Jeruzalskiego z rowów przydrożnych drogi krajowej nr 70 odprowadzane są wody na odcinku od wsi Wola Pękoszewska do wsi Łajszczew.

Ciek „Dopływ z Zawad” jest ciekim V rzędu, który uchodzi jako prawostronny dopływ recypienta IV rzędu - rzeki Chojnatki na 6,49 km jej biegu.

W klasyfikacji hydrologicznej rów - ciek „Dopływ z Zawad” odwadnia obszar położony w jej południowo-wschodniej części zlewni środkowego biegu rzeki Bzury oznaczony symbolem – 27 2622.

Pod względem geograficznym zlewnia rowu „Dopływ z Zawad” położona jest w obrębie niziny Środkowo-polskiej, południowo-wschodniego fragmentu makroregionu Równiny Łowicko-Błońskiej tuż u podnóża Wysoczyzny Rawskiej (J.Kondracki, 1981).

Długość rowu – ciek „Dopływ z Zawad” wynosi 7,31 km.

Powierzchnia całkowita zlewni rowu-cieku wynosi 27,63 km².

Obszar zlewni rowu – ciek „Dopływ z Zawad” ma charakter równinny, gdzie spadki terenu w górnym biegu kształtują się od 15,0 ‰ do 2,5‰. W dolinie rowu-cieku „Dopływ z Zawad” przeważają piaski i żwiry stożków napływowych i inne utwory akumulacji glacyfluwialnej zlodowacenia środkowopolskiego.

7.0. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW PROJEKTOWYCH PRZEBUDOWY ROWÓW PRZYDROŻNYCH

Zgodnie z projektem budowlanym przebudowy odcinków rowów przydrożnych wody opadowe i roztopowe odbierane będą ze skrzyżowania projektowanej nawierzchni jezdni asfaltowej o nachyleniu dwustronnym w kierunku rowów przydrożnych.

Przebudowę rowów przydrożnych drogi krajowej nr 70 po obydwu stronach drogi na działce nr 110/3 projektuje o szerokości dna $b = 0,40$ m, przy nachyleniu skarp 1 : 1,5 :

- a) od km 47 + 808,25 do km 48 + 078,50 po południowej stronie drogi (prawy) długości 270,25 m z przepustami z rur PEHD o średnicy 400 mm, $L = 9,0$ m w ilości szt. 2 przy średniej projektowanej głębokości rowu przydrożnego - 1,31 m, ze spadkami podłużnymi dna wynoszącymi od 0,19 ‰ do 0,63 ‰
- b) od km 47 + 808,25 do km 48 + 078,50 po północnej stronie drogi (lewy) długości 270,25 m z przepustami z rur PEHD o średnicy 400 mm, $L = 9,0$ m w ilości szt. 2 przy średniej projektowanej głębokości rowu przydrożnego - 0,92 m, ze spadkami podłużnymi dna wynoszącymi od 0,15 ‰ do 1,55 ‰

Skarpy rowu będą obsiane mieszanką traw, skarpy przy wjazdach na posesje wokół rur przepustów na wlotach i wylotach będą umocnione brukiem kamiennym.

8.0 OBOWIĄZKI W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Rów przydrożny drogi krajowej nr 70 na omawianym skrzyżowaniu nie pełni innych funkcji np. rowu melioracyjnego czy też odwadniającego grunty osób trzecich. Rowy przydrożne stanowią urządzenie wodne drogi krajowej nr 70 i nie stanowią urządzeń melioracji wodnych.

Jednak należy przewidzieć systematyczną konserwację rowów przydrożnych przez administratora drogi.

Niezbędnym staje się również przywrócenie do stanu pierwotnego gruntów przyległych do koryt rowów na terenie zarządcy drogi oraz w obrębie gruntów osób trzecich poprzez odpowiednie zabiegi agrotechniczne, czyli obsiew trawami (działka rolna) terenu objętego robotami.

Powyższe dotyczy działek osób trzecich wzdłuż rowów przydrożnych omawianego odcinka drogi krajowej nr 70 jak również samego pasa drogowego działki nr 110/3.

W związku z powyższym w pozwoleniu wodno-prawnym należy zobowiązać wnioskodawcę do

Wykaz stron postępowania wodno-prawnego

Lp	Nazwa podmiotu	Adres	Udział
1	2	3	4
1	Gmina Kowiesy	Urząd Gminy w Kowiesach 96-111 Kowiesy, Kowiesy 85	wnioskodawca
2	Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad	90-056 Łódź ul. Roosevelta 9	strona

zawiadomienia na 14 dni przed wejściem w teren o zamiarze rozpoczęcia robót mieszkańców wsi Zawady, jak również Zarządcę drogi.

9.0. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO

W chwili obecnej brak ustaleń wynikających z warunków korzystania z wód regionu wodnego Wisły Środkowej, rowu-cieku „Dopływ z Zawad” dla zlewni rzeki Rawki, dorzecza Bzury na terenie Powiatu Skierniewickiego oraz Gminy Kowiesy.

10.0. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY

W zasięgu oddziaływania projektowanej przebudowy rowów przydrożnych drogi krajowej nr 70 Skierniewice – Huta Zawadzka na działce nr 110/3 – pasa drogowego brak jest ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004. O ochronie przyrody, następujących form ochrony przyrody takich jak:

- parku narodowego,
- rezerwatu przyrody,
- parku krajobrazowego,
- obszaru Natura 2000,
- pomników przyrody,
- stanowiska dokumentacyjnego,
- użytku ekologicznego,
- zespołu przyrodniczo – ekologicznego,
- ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

Najbliższym obszarem chronionym jest Bolimowski Park Krajobrazowy którego granice oddalone są w linii prostej 5,0 km na północny-zachód oraz projektowany obszar Natura 2000 Dolina Rawki (PLH 100015) w odległości 9,8 km w linii prostej na zachód od projektowanej przebudowy rowów przydrożnych.

11.0. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA AWARII JAK RÓWNIEŻ ROZMIAR I WARUNKI KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA WODNEGO W TYCH SYTUACJACH

W przypadku sytuacji awaryjnej urządzenia wodnego jakim jest rów przydrożny, administrator drogi krajowej winien posiadać na stanie:

- środek sorpcyjny do substancji ropopochodnych - dozowany do urządzeń zgodnie z wytycznymi producenta, skąd po usunięciu awarii usuwany specjalistycznym sprzętem przez wyspecjalizowaną

- firmę, w przypadku kiedy awaria z substancjami ropopochodnymi powstała na terenie omawianego odcinka drogi gminnej, należy natychmiast rejon zagrożenia zlokalizować, odizolować i zastosować środek sorpcyjny zgodnie z instrukcją producenta,
- posiadać na stanie worki jutowe i foliowe do awaryjnego gromadzenia odpadów z rowu przydrożnego.
- Każdorazowo o sytuacjach awaryjnych przepustu w obrębie koryta rowu oraz rowu przydrożnego użytkownik drogi gminnej winien zawiadamiać faxem lub e-mailem:
- Starostę Powiatu Skierniewice,
 - Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi, Delegaturę w Skierniewicach.

12.0 CZĘŚĆ GRAFICZNA

Część graficzna zawiera wszystkie niezbędne rysunki przewidziane dla tego typu operatu wodno – prawnego w związku z czym załączono:

- a) mapa sytuacyjna lokalizacji projektowanego przepustu w skali 1 : 50 000,
- b) mapa zasadnicza w skali 1 : 1000 z naniesieniem projektowanej przebudowy rowów przydrożnych,
- c) przekrój podłużny projektowanych rowów przydrożnych drogi krajowej nr 70 w skali 1 : 100/1000.
- d) przekrój podłużny projektowanego przepustu w korycie rowu w skali 1 : 20,

13.0 PROPOZYCJA WARUNKÓW SZCZEGÓLNEGO KORZYSTANIA Z WÓD

Gmina Kowiesy, winna wystąpić do Starosty Powiatu Skierniewickiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie przebudowy rowów przydrożnych wzdłuż odcinka drogi krajowej nr 70 na:

- 2) przebudowę rowów przydrożnych drogi krajowej nr 70 po obydwu stronach drogi na działce nr 110/3 o szerokości dna $b = 0,40$ m, przy nachyleniu skarp 1 : 1,5 :
 - a) od km 47 + 808,25 do km 48 + 078,50 po południowej stronie drogi (prawy) długości 270,25 m z przepustami z rur PEHD o średnicy 400 mm, $L = 9,0$ m w ilości szt. 2 przy średniej projektowanej głębokości rowu przydrożnego - 1,31 m, ze spadkami podłużnymi dna wynoszącymi od 0,19 % do 0,63 %
 - b) od km 47 + 808,25 do km 48 + 078,50 po północnej stronie drogi (lewy) długości 270,25 m z przepustami z rur PEHD o średnicy 400 mm, $L = 9,0$ m w ilości szt. 2 przy średniej projektowanej głębokości rowu przydrożnego - 0,92 m, ze spadkami podłużnymi dna wynoszącymi od 0,15 % do 1,55 %

Ponadto zobowiązać wnioskodawcę do:

- 1) Zawiadomienia na 14 dni przed wejściem w teren mieszkańców wsi Zawady oraz właściwego Zarządcę dróg krajowych o zamiarze rozpoczęcia robót.
- 2) Przywrócenia terenu wokół rowów do stanu pierwotnego z obsiewem trawą skarp rowu i terenu przyległego.

Wnioskować należy o wydanie pozwolenia na okres 3 lat.

Do wniosku należy załączyć:

- 2 egz. operatu wodno-prawnego na przebudowę rowów przydrożnych po obydwu stronach drogi krajowej nr 70 w km od 47 + 808,25 do km 48 + 078,50 na wysokości skrzyżowania z drogą

gminną do wsi Zawady, Powiat Skierniewicki, województwo łódzkie,

- 1 egz. opisu prowadzonej działalności w języku nietechnicznym,
- 1 egz. płytki CD z operatem z częścią opisową i częścią graficzną.

Opracował:

inż. Wojciech Biernat

