

KOMAT Pracownia Projektowa
Andrzej Pasik
96-100 Skierniewice ul. Rawska 59/22
NIP: 836-127-38-29 tel. 0-600804796

PROJEKT BUDOWLANY

(projekt zagospodarowania terenu)

BRANŻA: Drogowa, telekomunikacyjna

NAZWA OBIEKTU: Budowa drogi gminnej Nr 115152E Wędrogów – Wola Pękoszewska, łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E, przebudowa kolidującej sieci kablowej telekomunikacyjnej

NR EW. DZIAŁEK: obręb: Wola Pękoszewska, nr ew. działek: 194; 391; 193; 197
obręb: Pękoszew, nr ew. działek: 136/2; 53; 136/1; 54/2; 54/1;
135; 134; 96/3; 190; 194; 195; 205/1; 207; 206/1
obręb: Wędrogów, nr ew. działek: 108; 1; 4/1; 3/1; 2/1; 25; 26/1;
44
obręb: Wólka Jeruzalska, nr ew. działek: 252/1203; 252/1204

ADRES: Wędrogów, Pękoszew, Wola Pękoszewska gm. Kowiesy

INWESTOR: Gmina Kowiesy
96-111 Kowiesy, Kowiesy nr 85

NUMERY CPV:

45100000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę
45111220-6 – Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112100-6 – Roboty w zakresie kopania rowów
45233113-7 – Drogi podrzędne
45232320-1 – Telefoniczne linie nadawcze

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa): mgr inż. Stanisław Choiński
nr upr. KBU1a-2126/164/65 w specjalności proj. i bud. dróg

SPRAWDZIŁ (branża drogowa): mgr inż. Andrzej Dąbrowski
nr upr. 275/66 w specjalności proj. i bud. dróg

OPRACOWAŁ (branża drogowa): mgr inż. Andrzej Pasik

PROJEKTOWAŁ (branża telekomunikacyjna):
Cezary Majcher; nr upr. 0555/97/U-GI/PITiP W-wa

sierpień 2009

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa – str. 1.
2. Spis zawartości projektu – str. 2.
3. Oświadczenie projektanta o zgodności projektu branży drogowej z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – str. 3.
4. Oświadczenie projektanta sprawdzającego o zgodności projektu branży drogowej z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – str. 4.
5. Oświadczenie projektanta o zgodności projektu branży telekomunikacyjnej z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – str. 5.
6. Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. 6 – 9.
7. Informacja z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia branży drogowej – str. 10 - 13.
8. Informacja z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia branży telekomunikacyjnej – str. 14 – 15.
9. Orientacja – rys. nr 1 – str. 16.
10. Projekt zagospodarowania terenu – plansza zbiorcza - rys. nr 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 – str. 17 – 23.
11. Warunki Telekomunikacji Polskiej S.A. na usunięcie kolizji projektowanej drogi gminnej z istniejącą siecią telekomunikacyjną - str. 24-27.
12. Opinia nr ZUD – 15-154/2009 z 18.08.2009r. w sprawie koordynacji usytuowania sieci uzbrojenia terenu - str. 28.
13. Uprawnienia budowlane nr KBU1a-2126/164/65 do projektowania w specjalności dróg oraz mostów drogowych mgr inż. Stanisława Choińskiego – str. nr 29.
14. Zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - str. nr 30.
15. Uprawnienia budowlane nr upr. 275/66 w specjalności proj. i bud. dróg mgr inż. Andrzeja Dąbrowskiego – str. 31.
16. Zaświadczenie o wpisie do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa mgr inż. Andrzeja Dąbrowskiego – str. 32.
17. Uprawnienia budowlane nr 0555/97/U do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej Cezarego Majchra – str. nr 33.
18. Zaświadczenie o przynależności do Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - str. nr 34.

Skierniewice 21.08.2009r.

Oświadczenie projektanta (branża drogowa)

Niniejszy projekt budowy drogi gminnej Nr 115152E Wędrogów – Wola Pękoszewska, łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E (branży drogowej) w gm. Kowiesy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Skierniewice 21.08.2009r.

Oświadczenie projektanta sprawdzającego (branża drogowa)

Niniejszy projekt budowy drogi gminnej Nr 115152E Wędrogów – Wola Pękoszewska, łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E (branży drogowej) w gm. Kowiesy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Skierniewice 21.08.2009r.

Oświadczenie projektanta (branża telekomunikacyjna)

Niniejszy projekt przebudowy sieci kablowej telekomunikacyjnej związanej z budową drogi gminnej Nr 115152E Wędrogów – Wola Pękoszewska, łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E (branży drogowej) w gm. Kowiesy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Projekt budowy drogi gminnej Nr 115152E Wędrogów –Wola Pękoszewska, łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E wraz z przebudową kolidującej sieci telekomunikacyjnej, opracowano na zlecenie Gminy Kowiesy 96-111 Kowiesy Kowiesy nr 85. Długość projektowanej drogi wynosi 3935,19 m.

2. Materiały wyjściowe do projektu

- mapy zasadnicze w skali 1:1000, do celów projektowych, nr ew. map: 862-12/2007 z 09.01.2007r., 862-15/2009 z 22.07.2009r., 862-10/2009 z 10.06.2009r., 926-20/2009 z 22.07.2009r., 926-2/2007 z 19.01.2007r., 926-19/2007 z 09.01.2007r., 926-26/2009 z 13.08.2009r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43/99 poz.430),
- Ustawa z 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 03/08 poz.721),
- uzupełniające pomiary wysokościowe.

3. Stan istniejący

3.1. Stan istniejący drogi

Droga gminna Nr 115152E Wędrogów – Wola Pękoszewska, łączy drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E. Droga przebiega od miejscowości Wędrogów poprzez Pękoszew, do miejscowości Wola Pękoszewska. Jej długość od osi drogi krajowej do osi drogi powiatowej wynosi około 3950 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej jest zmienna i wynosi od 4,5 m do 10,0 m. Na długości około 1470 m droga przebiega w terenie zabudowanym (miejscowość Pękoszew), a na pozostałym odcinku (miejscowość Wola Pękoszewska) tj: 2480 m – w terenie niezabudowanym. Obecnie droga gminna ma włączenie do drogi krajowej nr 70 (o nawierzchni brukowej).

Obecnie droga wyposażona jest w:

- na odcinku długości około 560 m (licząc od krawędzi drogi krajowej nr 70) – w jezdnię z bruku, szerokości 3,5 m,
- na pozostałym odcinku tj: 3390 m – jezdnię gruntową z pospółki, szerokości od 4,0 m do 5,0 m,
- pobocza gruntowe,
- odcinki rowów odwadniających.

W pikiecie ok. 0+330,00 istnieje przepust dwuotworowy, z rur żelbetowych, o średnicy 140 cm każda, długości 9,5 m, zakończony z obu stron żelbetowymi murkami czołowymi.

Stan nawierzchni drogi jest bardzo zły. Posiada ona liczne nierówności i wyboje. Ze względu na małą szerokość jezdni, pojazdy omijają się po poboczach. Na początkowym odcinku drogi (licząc od drogi krajowej nr 70), o długości około 420 m,

wyniesione i poprzerastane trawa pobocza nie pozwalają na ominięcie się dwóch pojazdów.

W pasie drogowym istnieją media infrastruktury technicznej:

- odcinki kabli telekomunikacyjnych,
- pojedyncze słupy elektryczne.

W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa i krzewy. W pikiemie ok. 0+438 m, w pasie drogowym, istnieje kapliczka – miejsce kultu religijnego. Kapliczka koliduje z projektowaną drogą i musi być przestawiona w inne, bezkolizyjne miejsce.

Ogrodzenia posesji prywatnych na działkach nr 122 i 123 w obr. Pękoszew zlokalizowana jest w pasie drogowym. Ogrodzenia należy przestawić.

Lokalizację drogi na terenie gminy pokazano na orientacji – rys. nr 1.

3.2. Stan istniejący sieci telekomunikacyjnej

W pasie drogowym oraz na działkach prywatnych położonych wzdłuż drogi, zlokalizowana jest sieć kablowa telekomunikacyjna abonencka. Na części drogi, przebieg sieci jest chaotyczny, a kable zlokalizowane są pod obecną jezdnią gruntową. Część kabli koliduje z projektowaną jezdnią drogi i jej wyposażeniem tj: rowami odwadniającymi, przepustami itp.

4. Stan projektowany

4.1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszej dokumentacji technicznej jest projekt budowlany budowy drogi gminnej Nr 115152E Wędrogów – Wola Pękoszewska, łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E, o długości 3935,19 m. Droga przebiega przez miejscowości: Wędrogów poprzez Pękoszew, do miejscowości Wola Pękoszewska.

Droga będzie wykonana od granicy pasa drogi krajowej nr 70 do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1330E. Zakres niniejszego projektu nie obejmuje przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi krajowej nr 70, gdyż włączenie to jest uwzględnione w projekcie technologicznym „Odnowy drogi krajowej nr 70 Wola Pękoszewska – Huta Zawadzka od km 42+446 do km 48+478” z czerwca 2007r (Inwestor: GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Rosevelta 9). Odnowa przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 70, w tym i włączenie przedmiotowej drogi gminnej, będzie realizowane od czerwca do listopada 2009r., a więc przed wykonaniem niniejszej drogi gminnej.

Budowa drogi ma istotne znaczenie dla rozwoju miejscowości: Wola Pękoszewska, Pękoszew i Wędrogów, a tym samym dla rozwoju Gminy Kowiesy, polepszenia jakości życia społeczności w/w miejscowości i rozwoju gminy i udostępnienia obszarów produkcji sadowniczej, turystycznych i rekreacyjnych. Budowa drogi wpłynie na poprawę infrastruktury drogowej gminy, zwiększy przepustowość drogi, skróci czasu przejazdu i poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze.

4.2. Stan projektowany (branża drogowa)

Rzeczywista długość projektowanej drogi (odcinek robót) od granicy pasa drogi krajowej nr 70 do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1330E wynosi: odc. A-B-C (1792,15 m – 14,75 m) + odc. B-D-E-F (2157,79 m) = 3935,19 m.

Budowa drogi gminnej zasadniczo przebiegać będzie po dotychczasowej trasie. Jednak na odcinkach drogi w Wędrogowie i Pękoszewie, wymagane jest poszerzenie obecnego pasa drogowego, wynikające z:

- a) w Wędrogowie – obecny pas drogowy szerokości 4,5 m jest za wąski na wykonanie jezdni szer. 5,0 m i obustronnych poboczy,
- b) w Pękoszewie – obecny pas drogowy (szczególnie na łuku drogi) szerokości 10,0 m jest za wąski na wykonanie jezdni szer. 7,0 m (jezdni poszerzona na łuku), obustronnych poboczy, jednostronnego rowu odwadniającego oraz zabezpieczenia terenu dla przebudowy kolidujących z drogą kabli telekomunikacyjnych.

Projektowana droga zlokalizowana będzie na działkach nr:

- a) obręb: Wola Pękoszewska, nr ew. działek: 194; 391, 193; 197,
- b) obręb: Pękoszew, nr ew. działek: 136/2; 53; 136/1; 54/2; 54/1; 134; 96/3; 190; 194; 195; 205/1; 207; 206/1, 135,
- c) obręb: Wędrogów, nr ew. działek: 108; 1; 4/1; 3/1; 2/1; 25; 26/1; 44,
- d) obręb: Wólka Jeruzalska, nr ew. działek: 252/1203; 252/1204.

Projektowana droga będzie wyposażona w:

- jezdnię o zasadniczej szerokości 5,00 m (szerokość ta ulega zwiększeniu na łukach),
- obustronne pobocza gruntowe, o szerokości od 0,75 m do 1,5 m,
- na odcinkach drogi – rowy odwadniające.

Dla określenia parametrów geometrycznych jezdni drogi przyjęto prędkość projektową $V = 40$ km/h.

Dla określenia parametrów konstrukcyjnych jezdni przyjęto kategorię ruchu KR1.

W ramach budowy drogi wykonane będą dodatkowo:

- remont istniejącego przepustu dwuotworowego (nr 1) w pikiecie 0+330,0, bez zmiany jego istniejących parametrów,
- 7 przepustów pod projektowaną drogą i pod włączeniami w drogi boczne,
- 16 przepustów na zjazdach do posesji,
- 1 przepust w śladzie rowu odwadniającego,
- stalowe bariery ochronne SP06,
- stalowe barieroporęcze typu U11b (na przepuście nr 1),
- oznakowanie pionowe.

W związku z potrzebą wykonania jezdni o szerokości 5,0 m oraz wykonaniem rowów odwadniających, zachodzi potrzeba przebudowy odcinków istniejącej sieci telekomunikacyjnej rozdzielczej i abonenckiej, kolidującej z projektowanymi elementami drogi.

Budowa drogi wymaga wycięcia drzew oraz krzewów, rosnących w pasie drogowym. Dodatkowo należy usunąć część drzew i krzewów znajdujących się na obecnych działkach leśnych nr: 2/1; 26/1; 252/1204; 3/1.

Istniejąca w pasie drogowym (w pikiecie 0+438,0) kapliczka ulegnie rozbiórce. W zamian zaprojektowano nową kapliczkę. Jest ona przedmiotem oddzielnej dokumentacji technicznej.

Ogrodzenia posesji prywatnych na działkach nr 122 i 123 w obr. Pękoszew zlokalizowana jest w pasie drogowym. Budowa drogi wymaga ich przestawienia.

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunkach nr 2 - 8.

4.3. Stan projektowany (branża telekomunikacyjna)

Odcinki istniejącej sieci telekomunikacyjnej rozdzielczej i abonenckiej, kolidującej z projektowanymi elementami drogi, będą przebudowane. Sieć ta będzie przebudowana w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego.

Przebudowa kolizji kabli telefonicznych z projektowaną drogą polegać będzie na:

- wybudowaniu nowych kabli w sposób niekolidujący z rozbudową drogi,
- wykonaniu złączy równoległych z wykorzystaniem osłon typu Raychem w celu bezprzerwowego przełączenia kabli,
- wyłączenia z równoległości kabli przewidzianych do likwidacji.

Na odcinkach przedstawionych na projekcie zagospodarowania terenu, prace ziemne związane z realizacją obiektu budowlanego wykonane będą jako:

- wykop otwarty wykonywany ręcznie w terenie zawierającym urządzenia podziemne lub ich strefy ochronne,
- wykonaniu wykopu dla kabli telefonicznych na głębokość 0,7m,
- ułożeniu w rowie kablowym kabli telefonicznych,
- wykonaniu złączy równoległych z wykorzystaniem osłon typu Raychem,
- przysypanie kabla ziemią do połowy głębokości ułożenia,
- ułożenie taśmy ostrzegawczej,
- zasypane wykopu.
-

Teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego, z uwzględnieniem kolejności zasypywania wykopu w sposób przywracający stan istniejący.

Przebudowa kabli telekomunikacyjnych zrealizowana zostanie w obszarze istniejącego pasa drogowego na działkach nr: 134; 391; 1. Część kabli będzie jednak przebudowana w obszarze projektowanego pasa drogowego, na obecnych działkach nr: 96/3; 194; 195 i 26/1.

Pod jezdnią drogi i pod zjazdami do posesji, na kable telekomunikacyjne należy nałożyć rury Arota 110 mm o długościach takich, aby wystawały poza obrys jezdni po min.0,5 m.

5. Uwagi

Działki, na których przeprowadzana jest budowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Budowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

INFORMACJA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(branża drogowa)

**Budowa drogi gminnej Nr 115152E Wędrogów –Wola
Pękoszewska, łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową
nr 1330E, w gminie Kowiesy**

/ Nazwa i adres obiektu budowlanego /

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Stanisław Choiński
nr upr. KBU1a-2126/164/65

/ Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację i adres /

Sierpień 2009

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- Budowy drogi gminnej Nr 115152E Wędrogów –Wola Pękoszewska, łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E, w gminie Kowiesy.

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi elementów zagospodarowania terenu,
- cięcie i usunięcie drzew,
- rozebranie murków czołowych przepustu dwuotworowego,
- rozebranie kapliczki,
- wykopy ręczne nad kablami elektrycznymi i telekomunikacyjnymi,
- nałożenie rur Arota na kable elektryczne i telekomunikacyjne,
- koryto pod nawierzchnie,
- wykonanie rowów odwadniających,
- wykonanie ławy pod przepusty,
- wykonanie przepustów z zakończeniami,
- wykonanie murków oporowych przepustu dwuotworowego,
- wykonanie warstw odcinających z piasku,
- wykonanie podbudowy z tłucznia,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej,
- instalowanie znaków drogowych,
- instalowanie barier ochronnych i barieroporęczy,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- droga krajowa nr 70, drogi gminne, droga powiatowa nr 1330E,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa,
- sieć elektryczna napowietrzna ze słupami i kablowa,
- wodociąg,
- drzewa,
- ogrodzenia działek,
- budynki.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy na działkach nr:

- obręb: Wola Pękoszewska, nr ew. działek: 194; 391, 193; 197,
- obręb: Pękoszew, nr ew. działek: 136/2; 53; 136/1; 54/2; 54/1; 134; 96/3; 190; 194; 195; 205/1; 207; 206/1,
- obręb: Wędrogów, nr ew. działek: 108; 1; 4/1; 3/1; 2/1; 25; 26/1; 44,
- obręb: Wólka Jeruzalska, nr ew. działek: 252/1203; 252/1204.

3.2. Czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją.

3.3. Rodzaje zagrożeń:

a) zagrożenia wypadkowe:

- zagrożenia od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenia prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),

- zagrożenia od porażenia prądem przy robotach pod linią elektryczną i nad kablami elektrycznymi,
- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń, budynków, drzew) podczas pracy maszyn budowlanych,
- zagrożenie przy wykonywaniu murków oporowych przepustu dwuotworowego (nr 1),
- zagrożenie przy ścinaniu drzew. Miejsce ścinania drzew wygrodzić na bezpieczną odległość.
- b) zagrożenia zdrowotne:
 - hałas,
 - wibracje,
 - zapylenie od cementu podczas stabilizacji gruntu,
- c) zagrożenia dla środowiska:
 - pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,
 - uszkodzenie drzew.

Należy zachować szczególną ostrożność przy ścinaniu drzew. Miejsce robót należy wygrodzić na bezpieczną odległość.

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności.

Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

5. Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.)

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót

i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.

7. Uwagi

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drogach gminnych, drodze krajowej nr 70 i drodze powiatowej nr 1330E, na czas wykonania robót (w tym i ścinania drzew) należy wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu. Roboty w pasie drogowym oznakować zgodnie z tym projektem.

Zachować uwagi zawarte w protokole ZUD nr 15-154/2009 z 18.08.2009r. w sprawie koordynacji usytuowania sieci uzbrojenia terenu.

INFORMACJA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(branża telekomunikacyjna)

**Przebudowa sieci teletechnicznej
kolidującej z budową drogi gminnej Nr 115152E Wędrogów –Wola Pękoszewska,
łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E, w gminie Kowiesy**

/ Nazwa i adres obiektu budowlanego /

**OPRACOWAŁ:
Cezary Majcher**

/ Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację i adres /

Sierpień 2009

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OBIEKT:

Przebudowa istniejącej sieci teletechnicznej kolidującej z rozbudową drogi gminnej w wsiach: Wola Pękoszewska, Pękoszew, Wędrogów w Gm. Kowiesy

INWESTOR:

GMINA KOWIESY Kowiesy 85 96-111 Kowiesy

a) Zakres robót:

Likwidacja kolizji istniejących kabli z rozbudowywaną drogą we wsiach: Wola Pękoszewska, Pękoszew i Wędrogów w gm. Kowiesy.

- ręczne wykonanie wykopu pod kabel na głębokości 0,7m według trasy wytyczonej przez uprawnionego geodetę;
- wykonanie podsypki z przesianej ziemi lub piasku;
- wykonanie przepustu pod jezdnią wykopem otwartym;
- ułożenie kabla i wciągnięcie do przepustu
- ułożenie taśmy ostrzegawczej;
- zasypanie rowu;
- wykonanie złącz;
- uszczelnienie przejścia pod jezdnią
- uporządkowanie terenu.

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- budynki jednorodzinne
- drogi asfaltowe;
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

c) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Istniejąca sieć energetyczna

d) Wskazania:

Prace budowlane powinny być prowadzone przez wyspecjalizowane firmy wykonawstwa budowlanego zatrudniające pracowników przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Ponadto kierownik budowy dokona przeszkolenia pracowników pod względem specyfiki prowadzonych robót budowlanych ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- prace prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej
- prace prowadzone w sąsiedztwie dróg.

e) Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń:

Przewidywane zagrożenia przy wykonywaniu wykopów:

- upadek na płaszczyźnie;
- wpadnięcie do wykopu;

f) Instruktaż pracowników:

- szkolenie wstępne ogólne przeprowadzone przez specjalistę ds. BHP przy przyjmowaniu do pracy;
- instruktaż na stanowisku pracy przeprowadzony przez bezpośredniego przełożonego.

g) Wskazanie środków technicznych zapobiegających powstaniu zagrożenia:

- dopuszczenie do eksploatacji wyłącznie maszyn i urządzeń sprawnych technicznie;
- właściwe oznakowanie miejsca robót, odgrodzenie zastawami lub taśmą w celu niedopuszczenia w pobliże wykonywanych prac osób postronnych;
- zapewnienie pracownikom właściwej odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej (kaski);
- obsługiwanie sprzętu zmechanizowanego wyłącznie przez pracowników posiadających odpowiednie, ważne uprawnienia operatora wymaganej kategorii.