

KOMAT Pracownia Projektowa

Andrzej Pasik

96-100 Skierniewice ul. Rawska 59/22

NIP: 836-127-38-29 tel. 0-600804796

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU: Budowa drogi gminnej Nr 115152E Wędrogów – Wola Pękoszewska, łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E, przebudowa kolidującej sieci kablowej telekomunikacyjnej

ADRES: Wędrogów, Pękoszew, Wola Pękoszewska
gm. Kowiesy

INWESTOR: Gmina Kowiesy
96-111 Kowiesy, Kowiesy nr 85

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa): mgr inż. Andrzej Pasik

sierpień 2009

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 115152E Wędrogów –Wola Pękoszewska, łączącej drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E.

2. Podstawa opracowania

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu opracowano na zlecenie Gminy Kowiesy 96-111 Kowiesy Kowiesy nr 85.

Materiały wyjściowe do projektu

- plan sytuacyjny projektowanej drogi gminnej Nr 115152 w skali 1:1000 w wersji numerycznej
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr177 z 14.10.2003r. poz. 1729),
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.).

3. Charakterystyka projektowanej drogi i warunków ruchu

Projektowana droga gminna Nr 115152E Wędrogów – Wola Pękoszewska, łącząca drogę krajową nr 70 z drogą powiatową nr 1330E ma długość 3935,19 m. Droga przebiega przez miejscowości: Wędrogów poprzez Pękoszew, do miejscowości Wola Pękoszewska.

Droga będzie wykonana od granicy pasa drogi krajowej nr 70 do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1330E. Zakres niniejszego projektu nie obejmuje przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi krajowej nr 70, gdyż włączenie to jest uwzględnione w projekcie technologicznym „Odnowy drogi krajowej nr 70 Wola Pękoszewska – Huta Zawadzka od km 42+446 do km 48+478” z czerwca 2007r (Inwestor: GDDKiA Oddział w Łodzi ul. Rosevelta 9). Odnowa przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 70, w tym i włączenie przedmiotowej drogi gminnej, będzie realizowane od czerwca do listopada 2009r., a więc przed wykonaniem niniejszej drogi gminnej.

Budowa drogi ma istotne znaczenie dla rozwoju miejscowości: Wola Pękoszewska, Pękoszew i Wędrogów, a tym samym dla rozwoju Gminy Kowiesy. Budowa drogi wpłynie na poprawę infrastruktury drogowej gminy, zwiększy przepustowość drogi, skróci czasu przejazdu i poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Projektowana droga wyposażona jest w:

- jezdnię o zasadniczej szerokości 5,00 m (szerokość ta ulega zwiększeniu na

- łukach poziomych),
- obustronne pobocza gruntowe, o szerokości od 0,75 m do 1,5 m,
- na odcinkach drogi – rowy odwadniające.

Dla określenia parametrów geometrycznych jezdni drogi przyjęto prędkość projektową $V = 40$ km/h.

4. Uzasadnienie wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu

Obecnie istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową, a na odcinku ok. 400 m – brukową. W drodze nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Po wykonaniu drogi, zmianie ulegną warunki ruchu. Budowa drogi wpłynie na jej powiązanie z innymi drogami publicznymi. Przedmiotowa droga jest najkrótszym połączeniem łączącym miejscowość Pękoszew z drogą powiatową nr 1330E. Po budowie drogi zwiększy się natężenie ruchu pojazdów.

Zmiany te wywołują potrzebę wykonania oznakowania pionowego i poziomego drogi.

5. Projektowana organizacja ruchu

Główne założenia projektowanej organizacji ruchu są następujące:

- ruch na drodze będzie dwukierunkowy (tak jak obecnie),
- droga będzie podporządkowana w stosunku do drogi krajowej nr 70 oraz w stosunku do drogi powiatowej nr 1330E,
- droga będzie posiadać pierwszeństwo przejazdu pojazdów w stosunku do dróg gminnych (i wewnętrznych) krzyżujących się z nią,
- zostaną wprowadzone granice obszaru zabudowanego znakami D42 i D43.

Szczegóły oznakowania pionowego drogi pokazano na rysunkach nr 2, 3, 4.

Po obu stronach przepustu dwuotworowego nr 1 należy zainstalować stalowe bariery ochronne U11b. Za i przed przepustem należy zainstalować bariery ochronne typu SP06, powiązane z barierami U11b. Bariery SP06 należy zakończyć na długości 4,0 m, skośnymi zakończeniami wkopanymi w grunt.

Ze względu na szerokość projektowanej jezdni, wynoszącą 5,0 m, odstąpiono od stosowania znaków poziomych, z wyjątkiem:

- oznakowania krawędzi jezdni na niebezpiecznych łukach i w ich obrębie,
- oznakowania krawędzi jezdni z obu stron przepustu nr 1,
- oznakowania włączenia drogi gminnej do drogi krajowej i drogi powiatowej, gdzie należy wykonać znak P-12.

Szczegóły oznakowania poziomego drogi pokazano na rysunkach nr 2, 3, 4.

Znaki pionowe należy wykonać z materiałów odblaskowych min. II generacji. Zastosować znaki z podwójnie wywijanymi brzegami lub obręczami ochronnymi, zabezpieczającymi brzegi w czasie kolizji.

Znaki poziome należy wykonać jako malowane farbą barwy białej z elementami odblaskowymi.

6. Termin obowiązywania organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu związany jest ściśle z terminem budowy drogi, który w chwili obecnej nie jest możliwy do ścisłego ustalenia.

Orientacyjnie można ten termin określić na III-IV kwartał 2010r. Organizacja ruchu będzie obowiązywać do odwołania.

7. Zestawienie znaków pionowych

Ilość słupków do znaków pionowych – 64 szt.

Symbol znaku	Ilość znaków
A1	2 szt.
A2	2 szt.
A3	4 szt.
A4	1 szt.
A6b	2 szt.
A6c	2 szt.
A7	16 szt.
B20	2 szt.
D1	10 szt.
D2	2 szt.
D4a	1 szt.
D4c	1 szt.
D42 (Pękoszew)	2 szt.
D43 (Pękoszew)	2 szt.
E2a	2 szt.
E17a	1 szt.
T1 (Stop 150 m)	2 szt.
T2 (↑ 0,7 km ↑)	2 szt.
T3 (Koniec)	1 szt.
T6	12 szt.
U3c (dł. 2,4 m)	2 szt.
U3c (dł. 3,0 m)	4 szt.
U3d (dł. 2,4 m)	2 szt.
U3d (dł. 3,0 m)	4 szt.