

# **Uproszczony Projekt Budowlany przebudowy nawierzchni drogi gminnej we wsi Chojnatka poprzez utwardzenie nawierzchni destruktem bitumicznym .**

**Zamawiający:** Gmina Kowiesy pow. Skierniewicki

**Branża:** drogowa

**Działka:** 99/1 Chojnatka

**Zawartość opracowania :**

- Oświadczenie
- Opis techniczny
- Informacja z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Część rysunkowa

**Kod CPV :**

**Grupy robót:**

451 – przygotowanie terenu pod budowę

**Klasy robót:**

4523- roboty budowlane w zakresie budowy dróg , wyrównanie terenu

**Kategorie robót:**

451112 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233220 – roboty w zakresie nawierzchni dróg

Opracował :

  
*Piotr Siniarski*  
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce

lipiec 2012

Biała Rawska 12.07.2012

### **Oświadczenie**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam , że opracowana na zlecenie gminy Kowiesy dokumentacja :

„Uproszczony Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej we wsi Chojnatka jest wykonany zgodnie z zawartą umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi , wytycznymi projektowania , obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .

*Piotr Siniarski*  
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce

## Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Chojnatka poprzez utwardzenie nawierzchni destruktem bitumicznym .

### I. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie gminy Kowiesy w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu , nośności nawierzchni drogi .

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów :

- Zlecenie gminy Kowiesy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ;
- Ogólne specyfikacje techniczne (opracowane przez GDDP w Warszawie);
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (IBDiM 1997r.);
- Założenia do projektu - parametry remontu ustalone przez inwestora ;
- Podkład mapowy w skali 1:1000 ;
- Wyniki pomiarów inwentaryzacyjnych w terenie .

### II. Lokalizacja i stan istniejący

Projektowany odcinek drogi przebiega przez wieś Chojnatka .

Realizacja zadania obejmuje działkę nr 99/1 we wsi Chojnatka będącą własnością gminy Kowiesy .

Szerokość pasa drogowego we wsi Chojnatka wynosi 12,0 m .

Przebudowa realizowana będzie w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania . Dominują uprawy rolne po obu stronach .

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową o szer. 4,0m w km 0+000 do km 0+320 oraz 3,0m w km 0+320 do km 0+565 o średniej grubości 10cm oraz obustronne pobocza po 0,5m , po stronie prawej występuje częściowo rów , po stronie lewej zniżenie terenu w stronę rzeki Chojnatka .

Nawierzchnia na całym odcinku nie posiada równości podłużnej i poprzecznej , jej niweleta przebiega średnio 10cm poniżej otaczającego terenu . Nawierzchnia usytuowana jest niesymetrycznie w stosunku do szerokości pasa drogowego . Na odcinku od km 0+320 do km 0+565 po stronie prawej nawierzchnia wymaga poszerzenia z 3,0m do 4,0m .

W pasie drogowym bądź bezpośrednio obok przebiega linia telefoniczna , linia energetyczna NN oraz wodociąg.

Urządzenia obce nie kolidują z planowaną przebudową nawierzchni drogi .

Warunki gruntowo – wodne są korzystne do projektowanej przebudowy nawierzchni .

Warunki hydrogeologiczne nie będą miały niekorzystnego wpływu na projektowany zakres robót . Celem przebudowy jest uzyskanie na całym odcinku jednakowej szerokości jezdni oraz wyeliminowanie nierówności poprzez utwardzenie nawierzchni destruktem bitumicznym co poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu.

Przebudowa drogi nie zmieni funkcji i sposobu zagospodarowania terenu , będzie to nadal droga o znaczeniu lokalnym .



### III. Zakres przebudowy nawierzchni drogi i charakterystyka techniczna .

Rozwiązanie sytuacyjne przewiduje przebieg drogi po istniejącym śladzie .

Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchu oraz gruntowo-wodne przyjęto do realizacji następującą konstrukcję utwardzenia nawierzchni :

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej warstwy jezdnej z korektą jej przebiegu od km 0+320 do km 0+565 jednostronne poszerzenie nawierzchni o 1,0m po stronie prawej ,
- wycinka drzew z karczowaniem pni drzew wg. Decyzji ROŚ.613.49.2011.AP,
- utwardzenie istniejącej nawierzchni destruktem bitumicznym gr. 15cm od km 0+000 do km 0+565,
- wykonanie obustronnych poboczy żwirowych od km 0+000 do km 0+565.
- odtworzenie rowu odwadniającego po stronie lewej w km 0+300 do km 0+395.
- remont istniejących zjazdów z rur Ø40 cm na długości odtworzonego rowu
- remont istniejącego przepustu z rur betonowych śr.50 cm dług.7,0m wraz z murkami czołowymi.

Przekrój poprzeczny z dwustronnymi spadkami po 2% . Rozwiązanie wysokościowe należy dostosować do istniejących skrzyżowań obniżając konstrukcję .

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni poprzez ukształtowane spadki do rowu odwadniającego .

Po wykonanej przebudowie będzie to droga jedno jezdniowa , jednopasmowa dla ruchu dwukierunkowego .

Pozostałe parametry podano na przekroju normalnym .

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko .

Przebudowa drogi będzie wykonana w granicach pasa drogowego.

Przed rozpoczęciem robót pas drogowy winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę .

  
Piotr Siniarski  
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI w m. Chojnatka

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 , poz. 1126),
2. Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126) z późniejszymi zmianami ,

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonania :**

- a) Zabezpieczenie i organizacja placu budowy ,
- b) mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża ,
- c) poszerzenie nawierzchni drogi,
- d) wykonanie utwardzenia drogi z destruktu bitumicznego ,
- e) wykonanie poboczy ze żwiru ,
- f) wykonanie przebudowy istniejących zjazdów i przepustu.

### **2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :**

- a) droga we wsi Chojnatka działka nr 99/1 ;

### **3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót :**

- a) miejsce zagrożenia – droga administrowana przez Urząd Gminy Kowiesy ,
- b) czas występowania zagrożenia : określi wykonawca robót,
- c) rodzaje zagrożeń:
  - zagrożenia wypadkowe : ruch drogowy , praca maszyn i urządzeń,
  - zagrożenia zdrowotne : hałas , wibracja ,
  - zagrożenia pożarowe : praca urządzeń spalinowych.

#### **4. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:**

Wykonawca na czas prowadzenia robót oznakuje stanowiska pracy, wydzieli miejsce robót zaporami , zastawami , pachołkami drogowymi zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu . Wykluczone jest prowadzenie prac poza miejscami oznakowanymi .

#### **5. Informacje o sposobie instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót :**

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami : kwalifikacje – uprawnienia , badania lekarskie , szkolenia BHP , są zapoznani z ryzykiem zawodowym , w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne , proceduralne i kontrolne .
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy , sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy , w tym również :
  - określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
    - wstrzymanie pracy ,
    - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia ,
    - zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
    - ewentualne usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy , rodzaju robót , pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej :
  - podstawowe : ubrania , kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi ,
  - specjalistyczne: kaski ochronne , ochronniki słuchu , rękawice antywibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy , majstrów , brygadzystów .

#### **6. Informacja na temat transportu i składowania materiałów na budowie:**

- a) wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału .



**7. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy :**

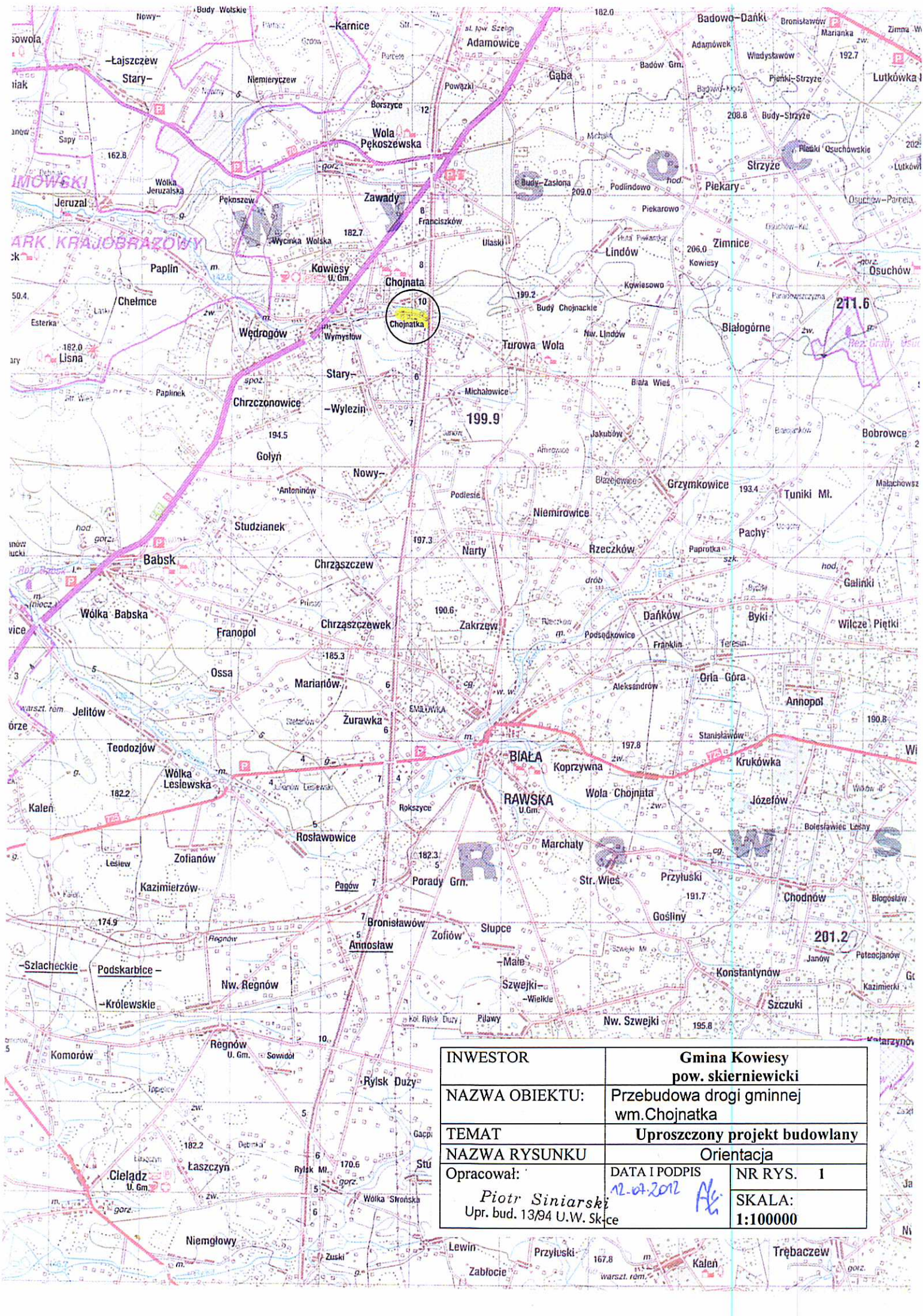
- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż. i apteczki pierwszej pomocy ,
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p.poż. ( gaśnice , tłumnice) oraz apteczka pierwszej pomocy .
- c) na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów : Staż Pożarna , Pogotowie ratunkowe , Policja .

**Uwaga: Dokumentacja techniczna dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.**

Opracował: Piotr Siniarski

  
*Piotr Siniarski*  
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce





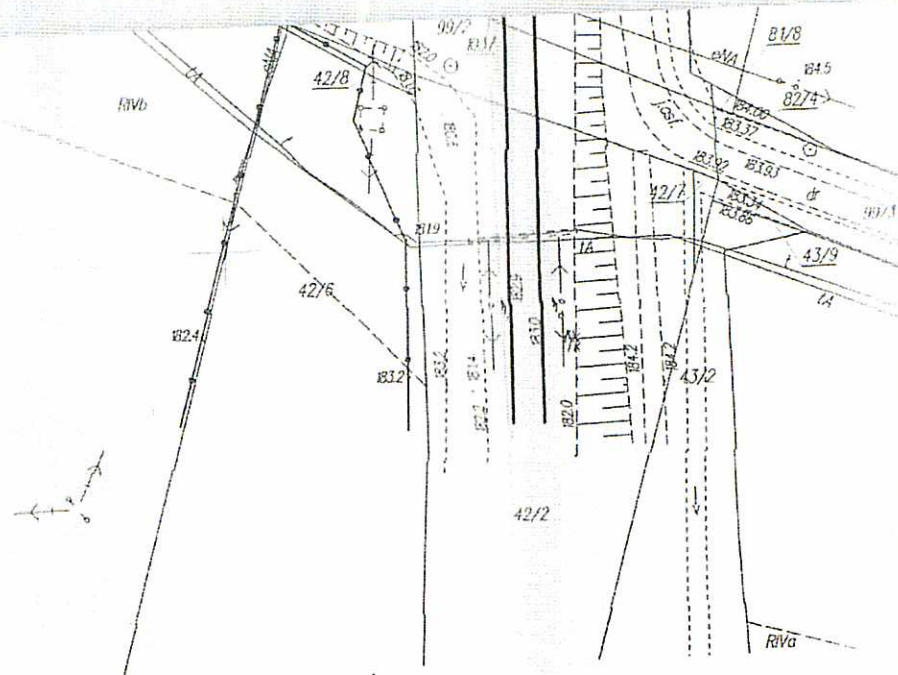
|                                               |                                          |                    |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|
| INWESTOR                                      | Gmina Kowiesy<br>pow. skierniewicki      |                    |
| NAZWA OBIEKTU:                                | Przebudowa drogi gminnej<br>wm. Chojnata |                    |
| TEMAT                                         | Uproszczony projekt budowlany            |                    |
| NAZWA RYSUNKU                                 | Orientacja                               |                    |
| Opracował:                                    | DATA I PODPIS<br>12.04.2012 <i>AK</i>    | NR RYS. 1          |
| Piotr Siniarski<br>Upr. bud. 13/94 U.W. Skłce |                                          | SKALA:<br>1:100000 |

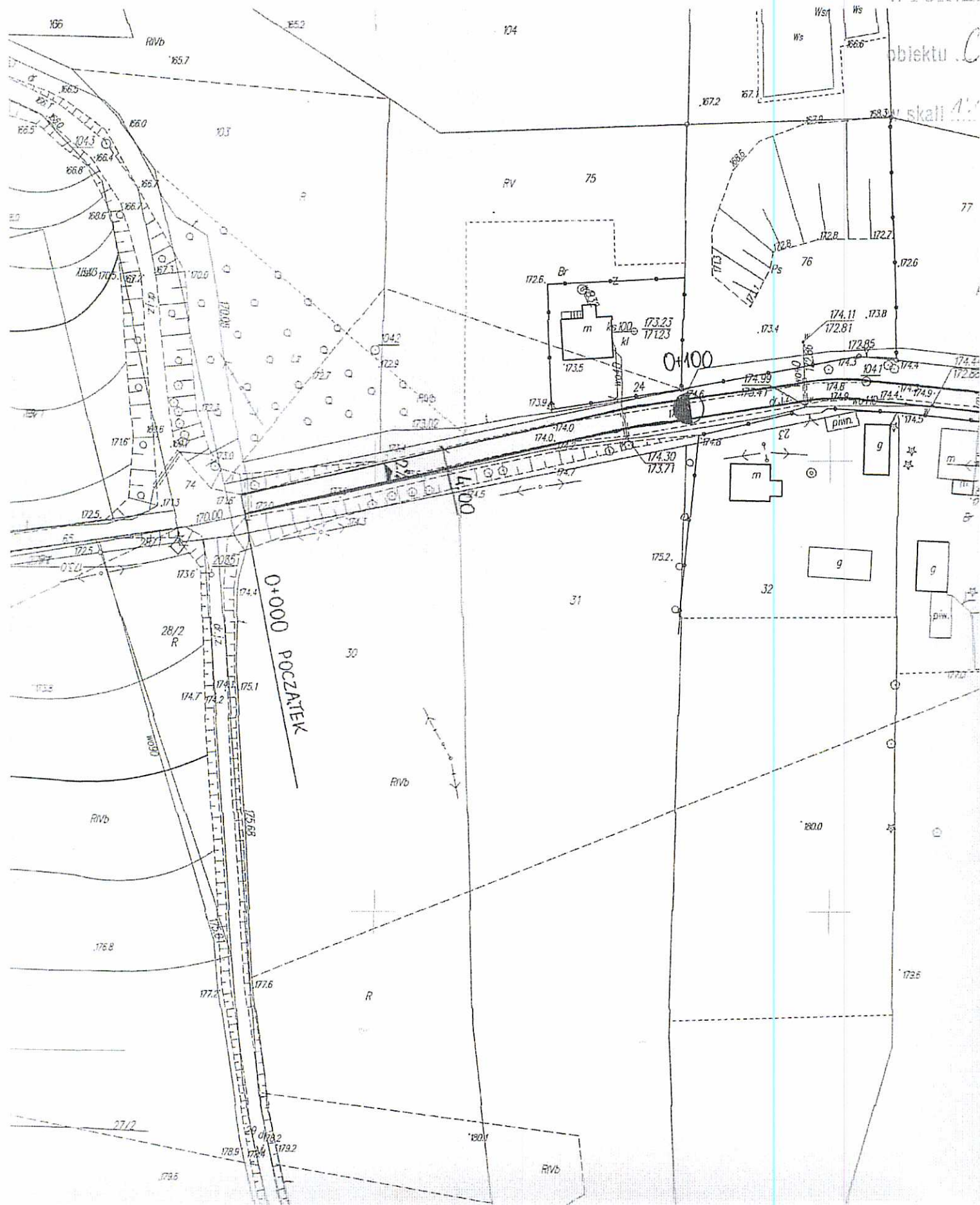


|                |                                       |               |
|----------------|---------------------------------------|---------------|
| INWESTOR       | Gmina Kowiesy<br>pow. skierniewicki   |               |
| NAZWA OBIEKTU: | Remont drogi gminnej<br>wm. Chojnarka |               |
| TEMAT          | Uproszczony projekt budowlany         |               |
| NAZWA RYSUNKU  | Plan sytuacyjny                       |               |
| Opracował:     | DATA I PODPIS<br>25.06.2017           | NR RYS. 2     |
|                |                                       | SKALA: 1:1000 |

Piotr Siniarski  
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-cc

38



5. skali  $A''$ 

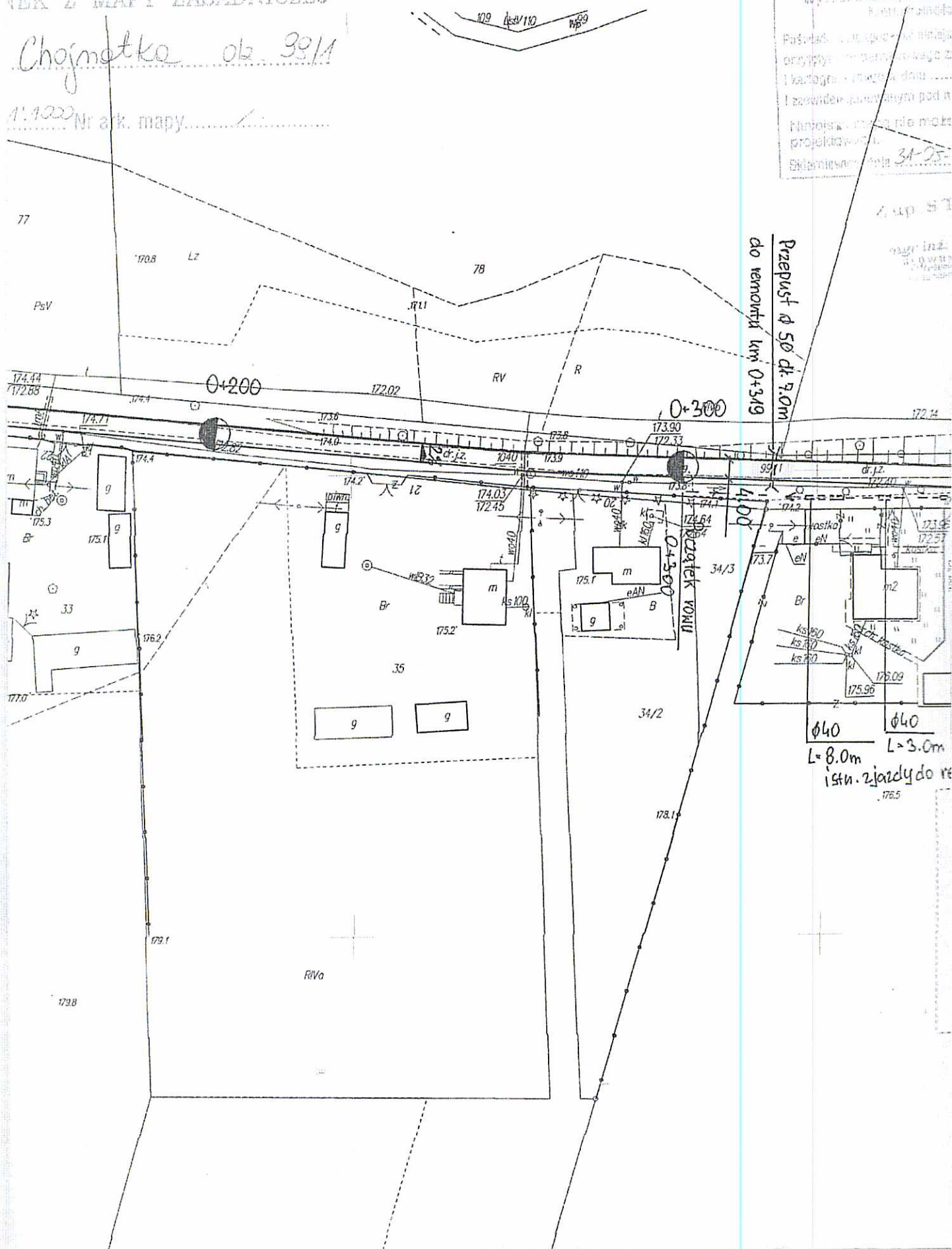


Chojnówka ob. 38/4

1:1000 Nr ark. mapy.....

w Siermielowie  
Wybrzeże Gdańskie, Kąpielisko  
Kąpielisko

Państwo, w tym czasie, nie należy  
 przysyłać nam żadnych swych  
 i kartograf, a także dać .....  
 i znowu nie należy podać  
 Należy pamiętać, że nie należy  
 projektować i.  
 Behnert, 31-25-



# STAROSTWO POWATOWE

w Sierpcu  
Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki  
Krajoznanstwa

Posiada: ...  
projekt ...  
i zaswiadczenie ...  
i pozwolenie ...

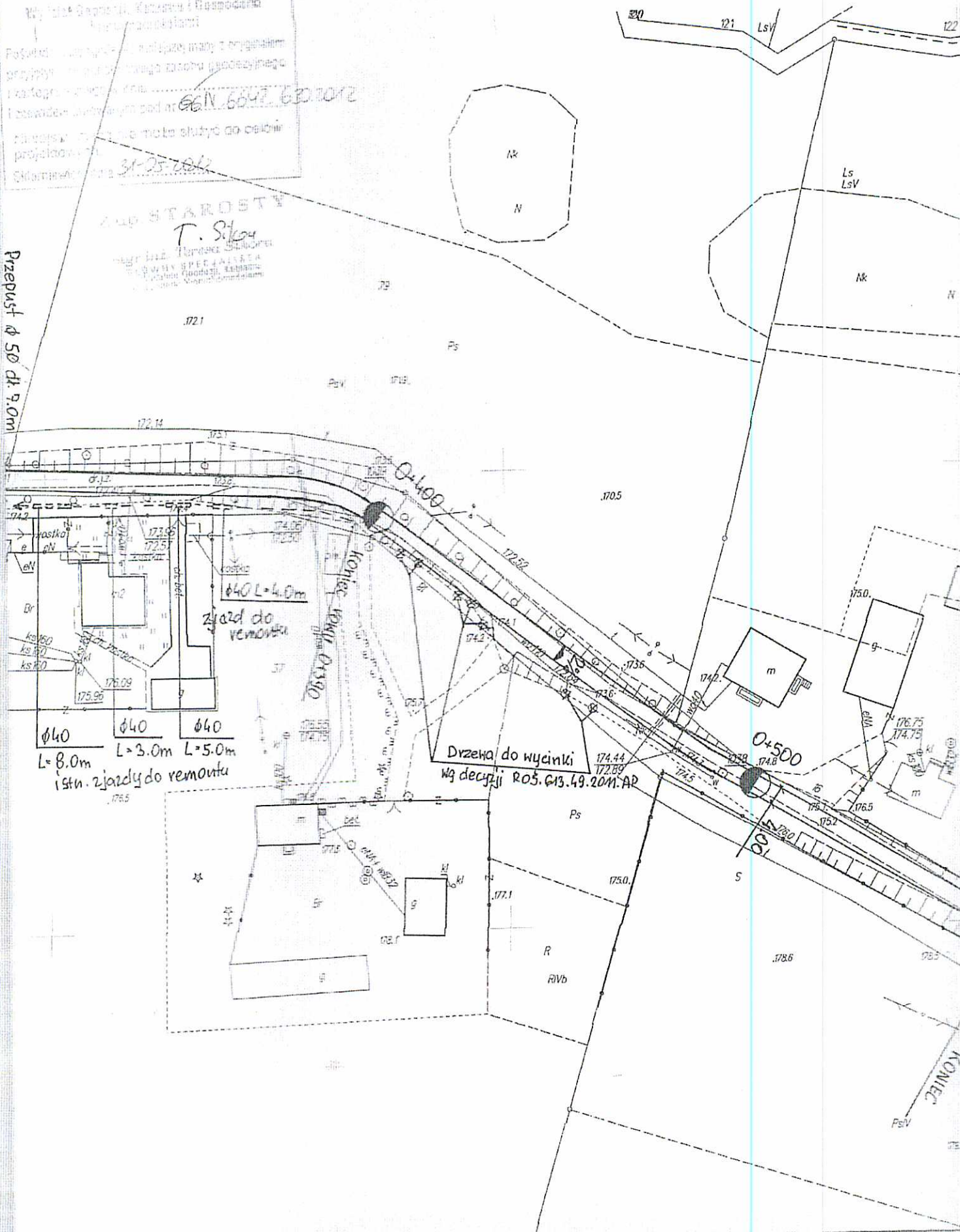
...  
projekt ...  
Sierpiec 1982

STAROSTA

T. Słoboda

...  
...  
...

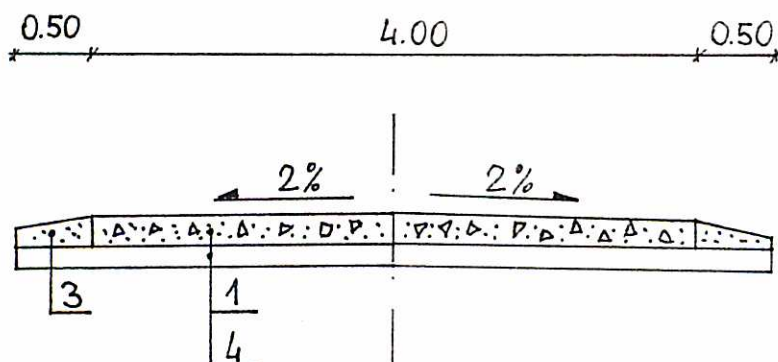
Przebieg 50 d. 9.0m



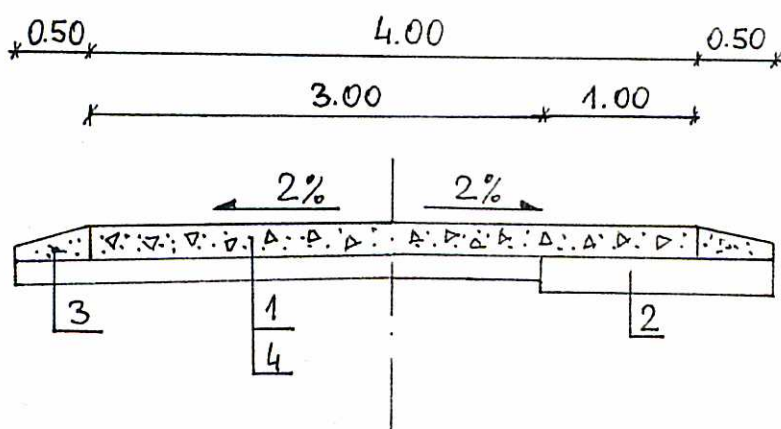




**Przebudowa drogi w m. Chojnatka**  
**Przekrój konstrukcyjny Skala 1:50**  
**od km 0+000 do km 0+320**



**Przekrój konstrukcyjny Skala 1:50**  
**od km 0+320 do km 0+565**



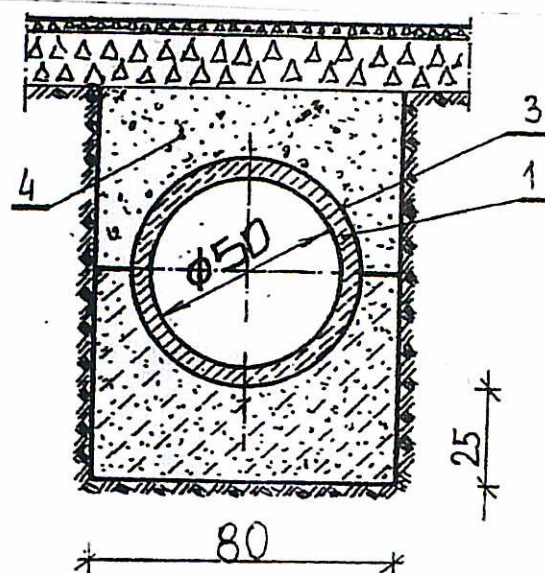
**Objaśnienia:**

1. Projektowane utwardzenie nawierzchni destruktem bitumicznym grubości 15cm
2. Projektowane poszerzenie z kruszywa naturalnego gr. 20cm
3. Pobocza z pospółki
4. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

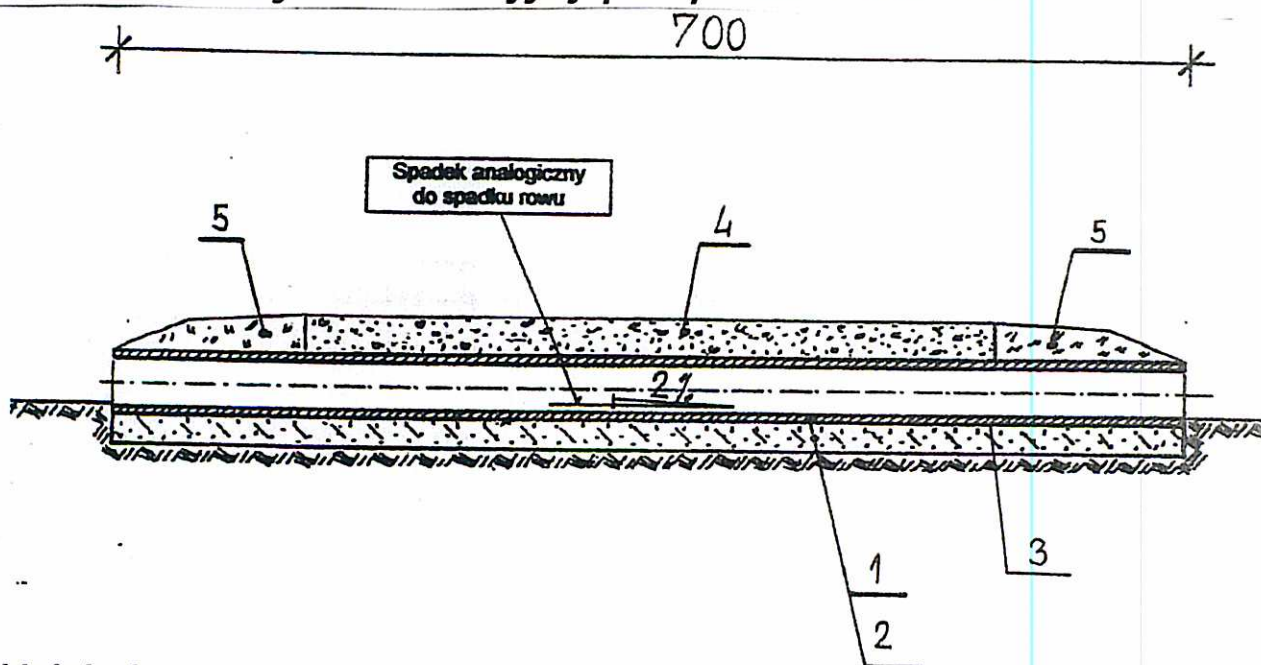
|                                              |                                     |         |             |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------|
| INWESTOR                                     | Gmina Kowiesy<br>pow. skierniewicki |         |             |
| NAZWA OBIEKTU:                               | Przebudowa drogi w m.<br>Chojnatka  |         |             |
| TEMAT                                        | Uproszczony projekt budowlany       |         |             |
| NAZWA RYSUNKU                                | Przekrój konstrukcyjny              |         |             |
| Opracował:                                   | DATA I PODPIS                       | NR RYS. | 3           |
| Piotr Siniarski<br>Up. bud. 13/94 U.W. Sk-ce | 07.2012 <i>PK</i>                   |         | SKALA: 1:50 |



**Przebudowa drogi w m. Chojnatka**  
**Przekrój konstrukcyjny przepustu Skala 1:20**



**Przekrój konstrukcyjny przepustu Skala 1:50**

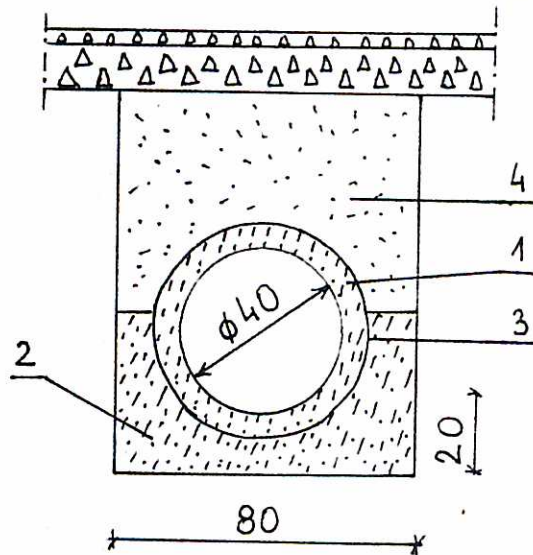


**Objaśnienia:**

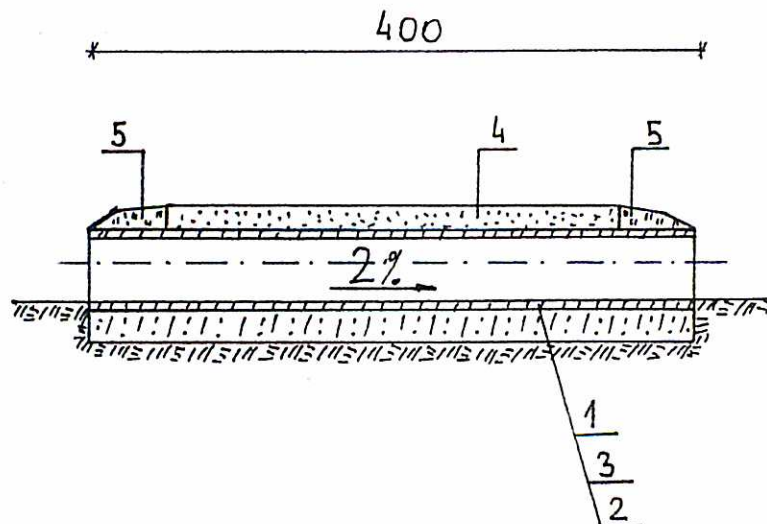
1. Rury betonowe  $\phi$  50cm
2. Ława z gruntu stabilizowanego cementem RM=5MPa gr. 20 cm
3. Izolacja – abizol R x 2
4. Zasyпка z pospółki gr. 25 cm
5. Nasyp ziemny

|                            |                                            |             |
|----------------------------|--------------------------------------------|-------------|
| INWESTOR                   | Gmina Kowiesy<br>pow. skierniewicki        |             |
| NAZWA OBIEKTU              | Przebudowa drogi gminnej<br>w m. Chojnatka |             |
| TEMAT                      | Uproszczony projekt budowlany              |             |
| NAZWA RYSUNKU              | Przekrój konstrukcyjny przepustu           |             |
| Opracował:                 | DATA I PODPIS                              | NR RYS. 4   |
| Piotr Siniarski            | 12.04.2012                                 |             |
| Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce |                                            | SKALA: 1:20 |
|                            |                                            | SKALA: 1:50 |

**Przebudowa drogi w m. Chojnatka**  
**Przekrój konstrukcyjny zjazdu Skala 1:20**



**Przekrój konstrukcyjny zjazdu Skala 1:50**



**Objaśnienia:**

1. Rury betonowe  $\phi$  40cm
2. Ława z gruntu stabilizowanego cementem RM=5MPa gr. 20 cm
3. Izolacja – abizol R x 2
4. Zasyпка z pospółki gr. 25 cm
5. Nasyp ziemny

|                                                             |                                            |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| INWESTOR                                                    | Gmina Kowiesy<br>pow. skierniewicki        |
| NAZWA OBIEKTU:                                              | Przebudowa drogi gminnej<br>w m. Chojnatka |
| TEMAT                                                       | Uproszczony projekt budowlany              |
| NAZWA RYSUNKU                                               | Przekrój konstrukcyjny zjazdu              |
| Opracował:<br>Piotr Siniarski<br>Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce | DATA I PODPIS<br>12.04.2012<br>NR RYS. 5   |
|                                                             | SKALA: 1:50<br>SKALA: 1:20                 |