

Spis treści:

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1. Temat, cel, zakres opracowania.....	3
1.2. Zleceniodawca, Inwestor.....	3
1.3. Podstawa opracowania.....	3
1.4. Ogólna charakterystyka inwestycji.	3
1.5. Zagospodarowanie terenu.....	4
1.6. Warunki gruntowo-wodne.....	4
2. PROJEKT TECHNICZNY SIECI WODOCIĄGOWEJ.....	4
2.1. Plan sytuacyjny projektowanych przewodów.....	4
Informacja BIOZ.....	7

Załączniki:

- Oświadczenie o kompletności.
- Uprawnienia i zaświadczenie o wpisie do izby inżynierów.
- Warunki techniczne gminy Kowiesy
- Decyzja Wójta Gminy Kowiesy o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 13.04.2012r.
- Decyzja GDDKiA w Łodzi nr GDDKiA-OŁ.Z-3-pz-435w-82d/11 z dn.25.10.2011r.
- Uzgodnienie GDDKiA-OŁ.Z-3-pz-435w-82f/11/12 z dn. 25.05.2012r.
- Pismo WZMiUW
- Protokół ZUDP
- Uzgodnienie Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz System S.A. Oddział w Rembelszczyźnie z dnia 19.03.2012.
- Uzgodnienie PGNiG S.A. z dnia 31.01.2012
- Wykaz współrzędnych geodezyjnych

Część graficzna:

Rys.1 Projekt zagospodarowania

Rys.2. Profil sieci wodociągowej

Opis techniczny do projektu

budowy sieci wodociągowej na odcinku E-F wpoprzek drogi ekspresowej S8 w m. Chrzczonowice – na działce o numerze ewidencyjnym 32/1, 52, 117 obr. Chrzczonowice, gm. Kowiesy.

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Temat, cel, zakres opracowania

Tematem opracowania niniejszej dokumentacji jest budowa sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi ekspresowej S8 w m. Chrzczonowice na działce o numerze ewidencyjnym 32/1, 52, 117 obr. Chrzczonowice, gm. Kowiesy.

1.2. Zleceniodawca, Inwestor

Zleceniodawcą niniejszej dokumentacji jest Gmina Kowiesy, który jest inwestorem inwestycji.

1.3. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy ZPiRI KOMA s.c. a Gminą Kowiesy;
- mapa sytuacyjno wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:1000 z naniesioną inwentaryzacją geodezyjną urządzeń podziemnych;
- warunki techniczne
- dokumentacja geologiczna oceniająca warunki gruntowo – wodne na przedmiotowym terenie.

1.4. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Przewiduje się w ramach projektowanej inwestycji przejście bezwykopowe wpoprzek drogi ekspresowej S8 w Chrzczonowicach, gm. Kowiesy.

Zakres rzeczowy inwestycji projektowanej w przedmiotowym opracowaniu przedstawia się następująco:

- odc. E-F - 108, 5 m,

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe kanałów na załączonym profilu.

Przejścia przewodów pod drogami o nawierzchni asfaltowej (dot. dróg powiatowych i drogi krajowej) należy wykonywać metodą przewiertu przy zastosowaniu rury tworzywowej do przewiertów Dn 315 z 28,6 mm, SDR11,

Komory przewiertowe wykonanie poza drogą ekspresową.

Na terenie objętym inwestycją nie występują obszary ochrony konserwatorskiej, formy ochrony przyrody. Obszar inwestycji nie jest objęty planem miejscowym.

1.5. Zagospodarowanie terenu

Wzdłuż projektowanego przewodu występują tereny rolne i zabudowa zagrodowa. Nawierzchnia jezdni asfaltowa w trakcie przebudowy.

Na terenie objętym inwestycją nie występują obszary ochrony konserwatorskiej, formy ochrony przyrody. Obszar inwestycji nie jest objęty planem miejscowym.

1.6. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne stanowią przedmiot odrębnego opracowania.

2. PROJEKT TECHNICZNY SIECI WODOCIĄGOWEJ

2.1. Plan sytuacyjny projektowanych przewodów

Plan sytuacyjny projektowanej sieci opracowano na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000.

Trasa przewodu wodociągowego zlokalizowana została w pasie drogowym drogi krajowej w postaci przejścia poprzecznego wykonanego metodą bezwykopową. W rurach przewiertowych osłonowych zgodnie z cz. graficzną opracowania.

Zaprojektowano sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PCV „S” (SDR34) Ø200mm lite łączonych na uszczelki gumowe.

Przewód wodociągowy wykonać z rur z PE 100 o średnicy 160 mm SDR 17, zgrzewanych doczołowo.

Rury z tworzywa ciśnieniowe łączone przez zgrzewanie doczołowe.

2.2. Wykonanie przewodu wodociągowego metodą bezwykopową i rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym

Zgodnie z rysunkami 1-2.

Sieć wodociągowa będzie ułożona w rurze przewiertowej osłonowej o wierzchu usytuowanym na głębokości nie mniejszej niż 2,1 m poniżej rzędnej krawędzi jezdni.

Projekt przejścia projektowaną siecią wodociągową wpoprzek sieci gazowych uzgodniono z:

- Operatorem Gazociągów Przesyłowych Gaz System S.A. Oddział w Rembelszczyźnie (pismo z dnia 19.03.2012)
- PGNiG S.A. (pismo z dnia 31.01.2012)

Zgodnie z zaleceniami gestorów sieci gazowej w miejscach przecięcia sytuacyjnego z siecią gazową w okolicach punktu F i w punkcie X, należy przed wykonaniem przewiertu potwierdzić rzędną istniejącego gazu w pasie drogowym drogi krajowej. Wykopy te nie naruszają obecnej i przyszłej (projektowanej) konstrukcji elementów pasa drogowego drogi ekspresowej S8.

Projektowane przewody podziemne zgodnie z załączonym pismem WZMiUW nie znajdują się na terenie zmeliorowanym. Nie przewiduje się przebudowy urządzeń melioracyjnych na etapie realizacji przedmiotowego zadania.

2.3.Roboty ziemne

Roboty ziemne w miejscu przekopów kontrolnych wykonać ręcznie.

2.4.Próba szczelności wodociągu

Próbę szczelności wodociągu należy wykonać na ciśnienie próbne 1 MPa, zgodnie z normą PN-B-10725:1997 Wodociągi – Przewody zewnętrzne – Wymagania i badania, odcinkami o maksymalnej długości 300 mb. Próby ciśnieniowe należy przeprowadzić po ułożeniu przewodu w wykopie na podsypce piaskowej i wykonaniu bloków oporowych oraz po częściowym przykryciu rur piaskiem z pozostawieniem odkrytych połączeń.

2.5.Dezynfekcja i płukanie

Po pozytywnych próbach szczelności, połączeniu odcinków wodociągu i zsypaniu wykopów, należy wykonać płukanie sieci przy szybkości przepływu $> 1,0$ m/s oraz dezynfekcję przewodu podchlorynem sodu w ilości 250 mg/l, a następnie po 24 godzinach ponownie przepłukać przewód do zaniku zapachu chloru. Wodę do płukania należy pobrać z najbliższego istniejącego hydrantu przeciwpożarowego przez nadstawkę hydrantową. Wody popłuczne zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym w miejsce wyznaczone przez Inwestora.

2.6.Inwestycja i jej wpływ na środowisko oraz na stan zdrowia użytkowników

Projektowana inwestycja nie powoduje żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Inwestycja zapewni niezawodną dostawę wody do celów socjalno-bytowych i przeciwpożarowych na przedmiotowym terenie, poprawi więc komfort życia mieszkańców, wpłynie pozytywnie na stan sanitarny oraz na stan zdrowia użytkowników.

Podczas realizacji robót należy podejmować działania zmierzające do zminimalizowania ilości powstających odpadów.

Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót.

Masy ziemne z wykopów nie stanowią będą odpadu, gdyż zostaną ponownie wykorzystane jako wypełnienie wykopów po wykonanych robotach montażowych i posadowienia obiektów.

Podczas trwania robót ziemnych wykonywanych odcinkowo ziemia będzie składowana obok wykopu, a w przypadku braku takiej możliwości – tymczasowo w inne miejsce wskazane przez kierownika budowy.

Odpady powstające podczas realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia należy magazynować w sposób selektywny i bezpieczny dla środowiska, następnie przekazywać podmiotom mającym odpowiednie zezwolenia na ich zbieranie, transport, odzysk i unieszkodliwianie.

Projektowane obiekty nie tworzą kolizji z projektowanym drzewostanem.

W fazie realizacji prace powinny być prowadzone w sposób zapewniający ograniczenie do minimum niekorzystne przekształcenie terenu. Teren budowy i wykopów powinien być utrzymany w stanie bez wody stojącej. Przeprowadzone badania geotechniczne potwierdzają że zwierciadło wód gruntowych jest niższe od posadowienia uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych. Wykorzystywany sprzęt do realizacji inwestycji winien być sprawny technicznie oraz spełniać normy w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych.

Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej w sposób powodujący ograniczenie do minimum emisję hałasu i pyłów do środowiska.

3. Odtworzenie nawierzchni terenu po robotach ziemnych

Odtworzenie nawierzchni ziemnych i terenów rolnych.

Miejsca wykonania przekopów kontrolnych zasypać gruntem nośnym zagęszczając warstwami do współczynnika 0,9. Wierzchnią warstwę terenu pozostawić jako warstwę ziemi urodzajnej. W przypadku występowania nasadzeń, należy je odtworzyć do stanu poprzedniego. Trawnik odtworzyć poprzez obsianie trawą.

4. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych należy wykonać następujące prace :

- na trzy dni przed planowanym rozpoczęciem robót podziemnych wykonawca winien sprawdzić u gestorów sieci infrastruktury technicznej aktualność występującego uzbrojenia w pasie robót i w pasie drogowym drogi ekspresowej;
- dokonać czynności związanych z zajęciem terenu ;
- wytyczyć oś projektowanej sieci;
- przekazać wykonawcy plac budowy;
- zapewnić bezpieczeństwo ruchu oraz dojścia i dojazdu do posesji;
- wykopy muszą być zabezpieczone zarówno zaporami ustawionymi na terenie wzdłuż wykopu, jak i poprzez odpowiednie oświetlenie sygnalizacyjne i ostrzegawcze.

Całość prac należy wykonać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i odbioru Robót budowlano – montażowych – Część Instalacje Sanitarne.

STRONA TYTUŁOWA

INFORMACJI NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu budowlanego sieci wodociągowej w drodze ekspresowej S8 w m.
Chrzczone, w gminie Kowiesy, pow. skierniewicki

lokalizacja inwestycji: dz. nr 32/1, 52, 117 obr. Chrzczone, gm. Kowiesy.

Inwestor: Gmina Kowiesy, Kowiesy 85, 96-111 Kowiesy

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartłomiej Kozłowski
upr. bud. nr LOD/1541/PWOS/10

Łódź 10.05.2012

**Informacja nt. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla potrzeb budowy sieci
wodociągowej**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres realizacji wchodzi budowa sieci wodociągowej na przedmiotowym terenie

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejącymi obiektami budowlanymi na przedmiotowym terenie są ciągi komunikacyjne z uzbrojeniem podziemnym.

Na całym obszarze projektowane przewody podziemne przebiegać będą w pasie drogowym drogi ekspresowej S8.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch samochodowy, kable elektryczne i telekomunikacyjne, sieci gazowe, nadziemne przewody energetyczne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania

Elementami zagrożenia mogą być wykopy pod komory przewiertowe dlatego wymagają odpowiedniego wykonywania, umocnienia i oznakowania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracowników należy zapoznać z warunkami terenowymi z zaznaczeniem elementów, które mogą zagrażać i dokonać doraźnego szkolenia BHP dla potrzeb tej budowy.

5.1. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Wykopy pod sieć zaopatrzyć w zastawy z oświetleniem ostrzegawczym i oznakować dla ruchu kołowego. Należy stosować się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003)

Substancje i preparaty niebezpieczne nie będą stosowane na budowie.

Dokumentacja będzie przechowywana u kierownika budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót należy całą kadrę biorącą udział przy realizacji zadania zapoznać z przepisami BHP oraz innymi wskazaniemi wynikającymi z następujących przepisów:

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 (Dz. U. z 15.10.2001) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19 marca 2003 r.)