

# **Uproszczony Projekt Budowlany przebudowy nawierzchni drogi gminnej we wsi Michałowice poprzez utwardzenie nawierzchni destruktem bitumicznym .**

**Zamawiający:** Gmina Kowiesy pow. Skierniewicki

**Branża:** drogowa

**Działka:** 53 , 81 Michałowice

## **Zawartość opracowania :**

- Oświadczenie
- Opis techniczny
- Informacja z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Część rysunkowa

## **Kod CPV :**

### **Grupy robót:**

451 – przygotowanie terenu pod budowę

### **Klasy robót:**

4523- roboty budowlane w zakresie budowy dróg , wyrównanie terenu

### **Kategorie robót:**

451112 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220 – roboty w zakresie nawierzchni dróg

Opracował :



Piotr Siniarski  
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce

lipiec 2014

Biała Rawska 12.07.2014

### **Oświadczenie**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam , że opracowana na zlecenie gminy Kowiesy dokumentacja :

„Uproszczony Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej we wsi Michałowice jest wykonany zgodnie z zawartą umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi , wytycznymi projektowania , obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .



## **Opis techniczny**

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Michałowice poprzez utwardzenie nawierzchni destruktem bitumicznym .

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie gminy Kowiesy w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu , nośności nawierzchni drogi .

Projekt został opracowany na podstawie następujących materiałów :

- Zlecenie gminy Kowiesy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ;
- Ogólne specyfikacje techniczne (opracowane przez GDDP w Warszawie);
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (IBDiM 1997r.);
- Założenia do projektu - parametry remontu ustalone przez inwestora ;
- Podkład mapowy w skali 1:500 ;
- Wyniki pomiarów inwentaryzacyjnych w terenie .

### **II. Lokalizacja i stan istniejący**

Projektowany odcinek drogi przebiega przez wieś Michałowice .

Realizacja zadania obejmuje działki nr 53 i 81 we wsi Michałowice będącą własnością gminy Kowiesy .

Szerokość pasa drogowego działka nr 53 we wsi Michałowice wynosi 8,0 m a działki nr 81 4,00 m .

Przebudowa realizowana będzie w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania . Działka nr 53 – po lewej stronie występuje zbiornik wody przewidziany do odtworzenia , po stronie prawej zabudowania . Działka nr 81 – z obu stron drogi występują zbiorniki wodne .

W stanie istniejącym na działce nr 81 droga posiada nawierzchnię żwirową o szer. 4,0m w km 0+000 do km 0+062 . Na działce nr 53 droga o nawierzchni z destruktu gr. średnio 10cm szer. 3,5m w km od 0+000 do 0+108 usytuowana jest częściowo na działkach prywatnych , droga posiada obustronne pobocza po 0,5m , po stronie prawej występuje częściowo rów , po stronie lewej zniżenie terenu w stronę stawu.

Nawierzchnia na całym odcinku nie posiada równości podłużnej i poprzecznej , jej niweleta przebiega średnio 10cm powyżej otaczającego terenu . Nawierzchnia usytuowana jest niesymetrycznie w stosunku do szerokości pasa drogowego . Na działce nr 53 nawierzchnia wymaga poszerzenia z 3,5m do 5,0m .

W pasie drogowym bądź bezpośrednio obok przebiega linia telefoniczna , linia energetyczna NN oraz wodociąg.

Urządzenia obce nie kolidują z planowaną przebudową nawierzchni drogi .

Warunki gruntowo – wodne są niekorzystne do projektowanej przebudowy nawierzchni .

Warunki hydrogeologiczne nie będą miały niekorzystnego wpływu na projektowany zakres robót . Celem przebudowy jest uzyskanie na każdej z działek jednakowej szerokości jezdni w

obróbie pasa drogowego oraz wyeliminowanie nierówności poprzez utwardzenie nawierzchni destruktem bitumicznym co poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu.  
Przebudowa drogi nie zmieni funkcji i sposobu zagospodarowania terenu, będzie to nadal droga o znaczeniu lokalnym.

### **III. Zakres przebudowy nawierzchni drogi i charakterystyka techniczna.**

Rozwiązanie sytuacyjne przewiduje przebieg drogi po istniejącym śladzie na działce nr 81 oraz przesunięcie drogi do granic pasa drogowego na działce nr 53 co wiąże się z poszerzeniem nawierzchni po lewej stronie wzdłuż stawu.

Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchu oraz gruntowo-wodne przyjęto do realizacji następującą konstrukcję utwardzenia nawierzchni:

#### ***działka nr 81;***

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej warstwy jezdnej,
- utwardzenie istniejącej nawierzchni destruktem bitumicznym gr. 20cm od km 0+000 do km 0+062,

#### ***działka nr 53***

- zdjęcie warstwy humusu na odkład,
- wykonanie poszerzenia jezdni o 4,5 m do 2,5 m po stronie lewej poprzez wykonanie nasypu z pospółki z zagęszczeniem, wykonania podbudowy z tłucznia 0-31,5 mm gr. 15 cm na poszerzeniach
- utwardzenie istniejącej nawierzchni oraz na poszerzeniu destruktem bitumicznym gr. 20cm od km 0+000 do 0+108,
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych od km 0+000 do km 0+058,
- umocnienie rowu odwadniającego po stronie lewej w km 0+080 do km 0+108 korytami prefabrykowanymi KPED karta 01.13,
- ułożenie płyt ściekowych w rowie po stronie prawej od km 0+060 do 0+108
- wykonanie przebudowy istniejących przepustów z rur betonowych śr. 40cm dług. 7.0m wraz z murkami czołowymi w km 0+034 oraz 0+058.

Przekrój poprzeczny z dwustronnymi spadkami po 2%. Rozwiązanie wysokościowe należy dostosować do istniejących skrzyżowań obniżając konstrukcję.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni poprzez ukształtowane spadki do rowu odwadniającego.

Po wykonanej przebudowie będzie to droga jedno jezdniowa, jednopasmowa dla ruchu dwukierunkowego.

Pozostałe parametry podano na przekroju normalnym.

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

Przed rozpoczęciem robót pas drogowy winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.



Piotr Siniarski  
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI w m. Michałowice

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 , poz. 1126),
2. Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126) z późniejszymi zmianami ,

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonania :**

- a) Zabezpieczenie i organizacja placu budowy ,
- b) mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża ,
- c) poszerzenie nawierzchni drogi,
- d) wykonanie utwardzenia drogi z destruktu bitumicznego ,
- e) wykonanie poboczy z gruntu ,
- f) wykonanie przebudowy istniejących przepustów,
- g) umocnienie rowu korytami prefabrykowanymi ,
- h) ułożenie płyt ściekowych w rowie .

### **2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :**

- a) droga we wsi Michałowice działki nr 53 i 81 ;

### **3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót :**

- a) miejsce zagrożenia – droga administrowana przez Urząd Gminy Kowiesy ,
- b) czas występowania zagrożenia : określi wykonawca robót,

c) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe : ruch drogowy , praca maszyn i urządzeń,
- zagrożenia zdrowotne : hałas , wibracja ,
- zagrożenia pożarowe : praca urządzeń spalinowych.

#### **4. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:**

Wykonawca na czas prowadzenia robót oznakuje stanowiska pracy, wydzieli miejsce robót zaporami , zastawami , pachołkami drogowymi zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu . Wykluczone jest prowadzenie prac poza miejscami oznakowanymi .

#### **5. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót :**

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami : kwalifikacje – uprawnienia , badania lekarskie , szkolenia BHP , są zapoznani z ryzykiem zawodowym , w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne , proceduralne i kontrolne .
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy , sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy , w tym również :
  - określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
    - wstrzymanie pracy ,
    - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia ,
    - zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
    - ewentualne usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy , rodzaju robót , pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej :
  - podstawowe : ubrania , kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi ,
  - specjalistyczne: kaski ochronne , ochronniki słuchu , rękawice antywibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy , majstrów , brygadzystów .

**6. Informacja na temat transportu i składowania materiałów na budowie:**

- a) wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału .

**7. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy :**

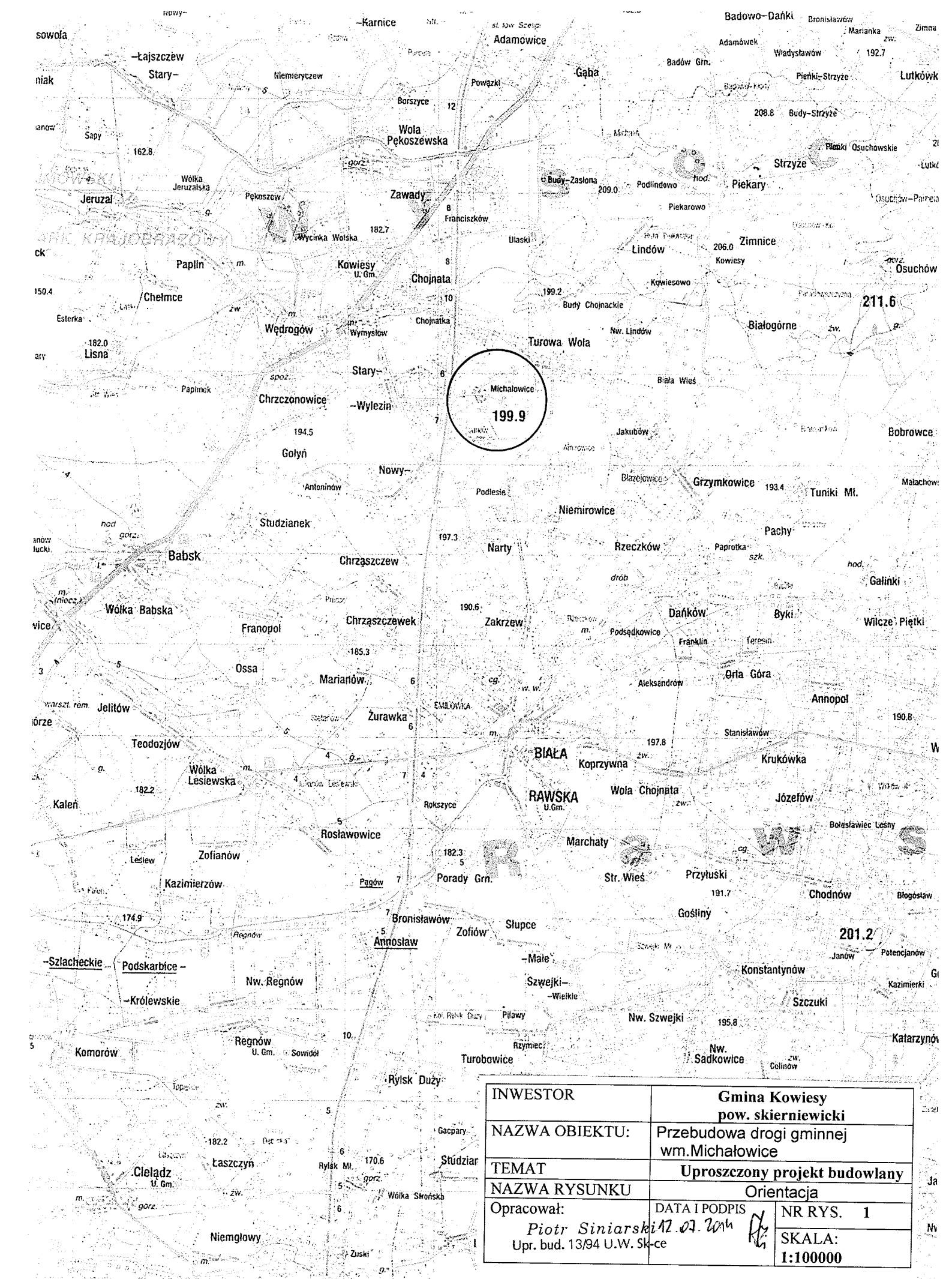
- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż. i apteczki pierwszej pomocy ,
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p.poż. ( gaśnice , tłumnice) oraz apteczka pierwszej pomocy .
- c) na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów : Staż Pożarna , Pogotowie ratunkowe , Policja .

**Uwaga: Dokumentacja techniczna dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.**

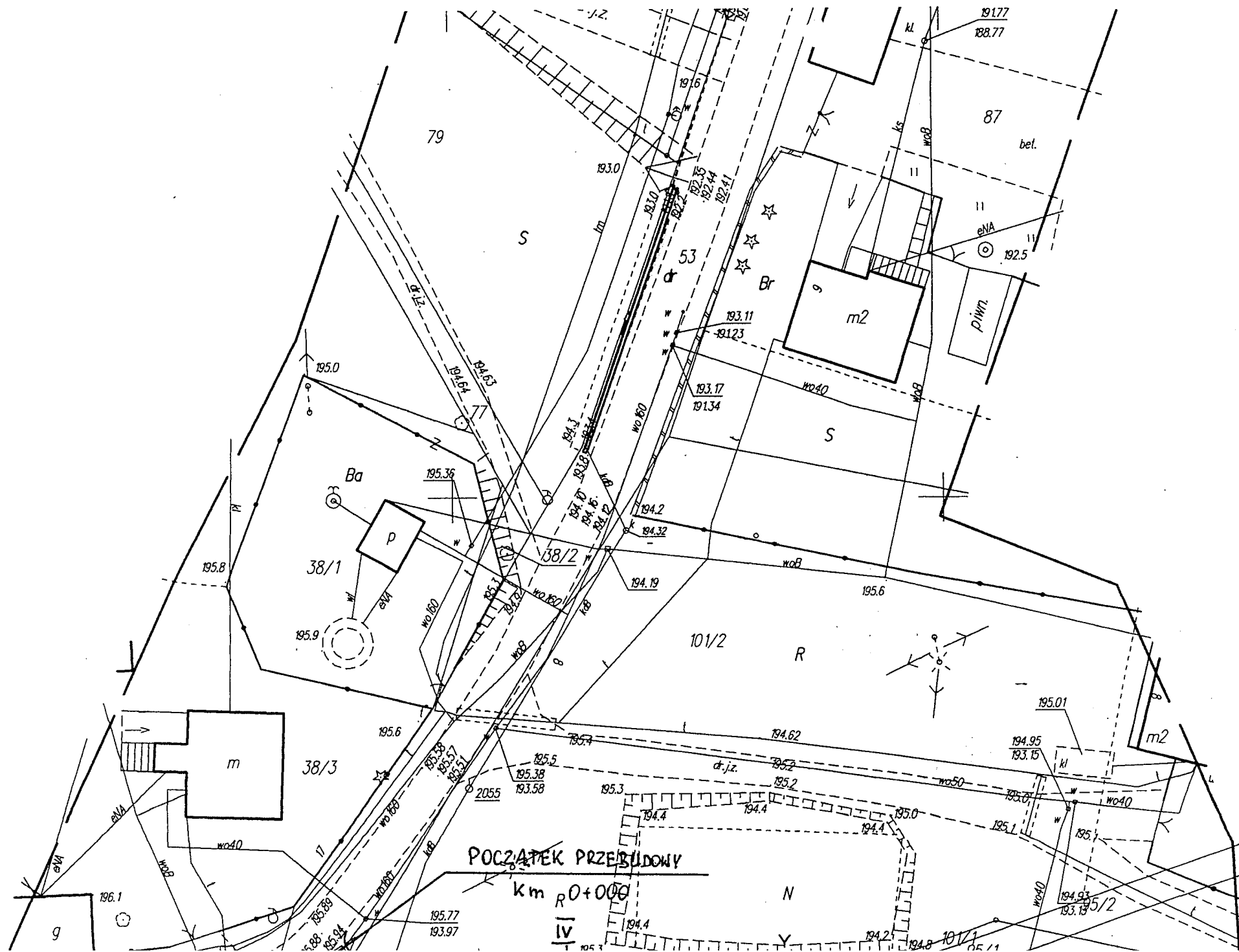
Opracował: Piotr Siniarski

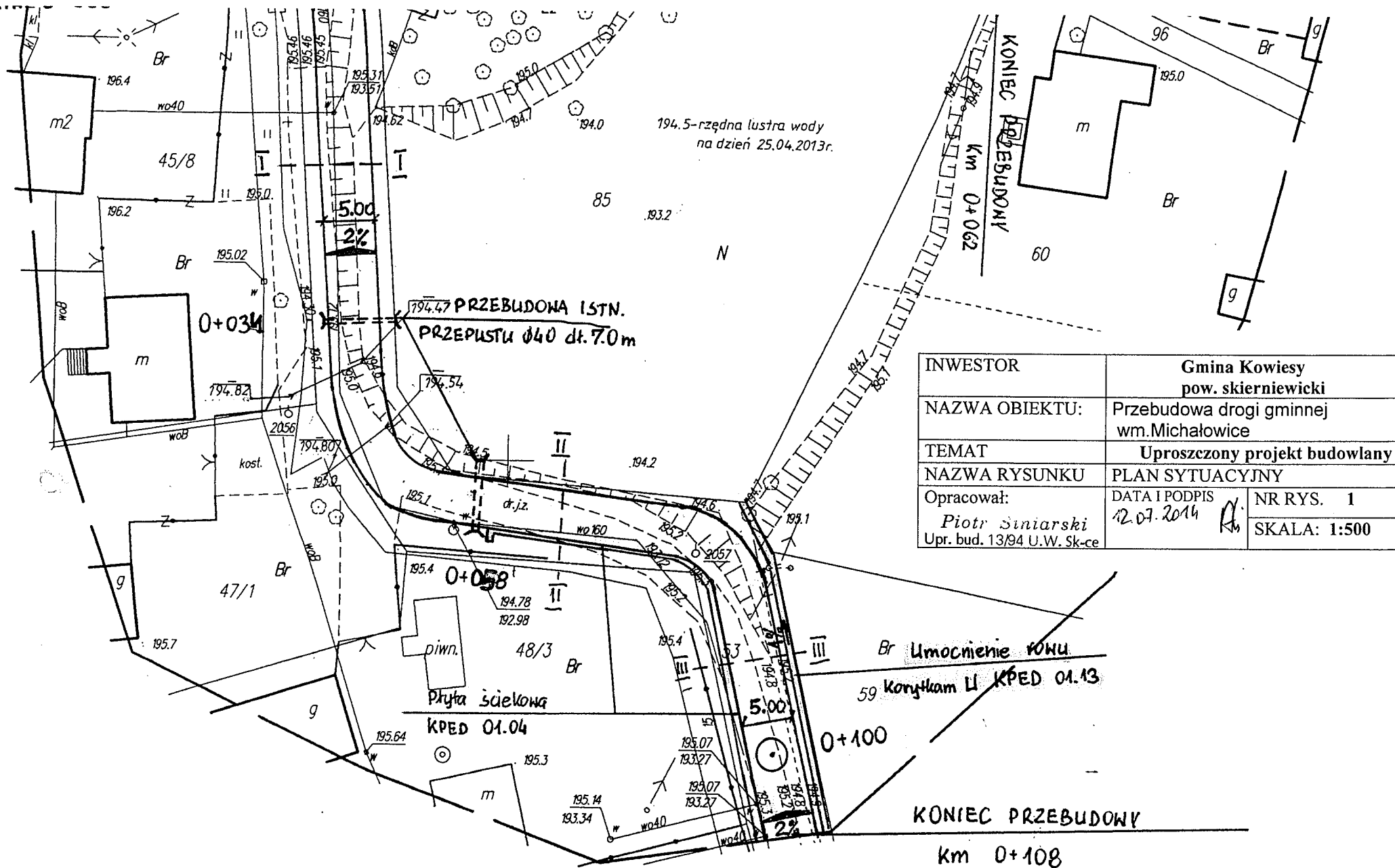


*Piotr Siniarski*  
Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce

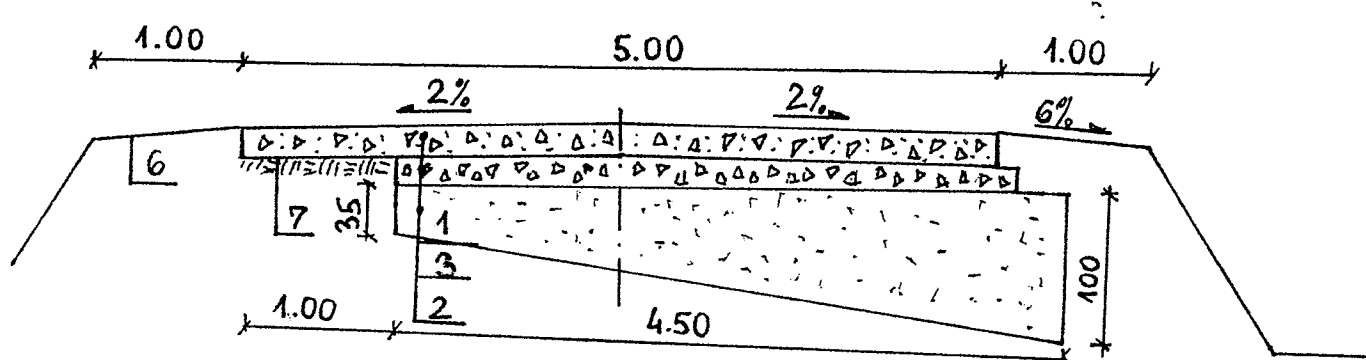


|                            |                                             |                    |
|----------------------------|---------------------------------------------|--------------------|
| INWESTOR                   | Gmina Kowiesy<br>pow. skierniewicki         |                    |
| NAZWA OBIEKTU:             | Przebudowa drogi gminnej<br>wm. Michałowice |                    |
| TEMAT                      | Uproszczony projekt budowlany               |                    |
| NAZWA RYSUNKU              | Orientacja                                  |                    |
| Opracował:                 | DATA I PODPIS<br>Piotr Siniarski 12.07.2011 | NR RYS. 1          |
| Upr. bud. 13/94 U.W. SK-ce |                                             | SKALA:<br>1:100000 |

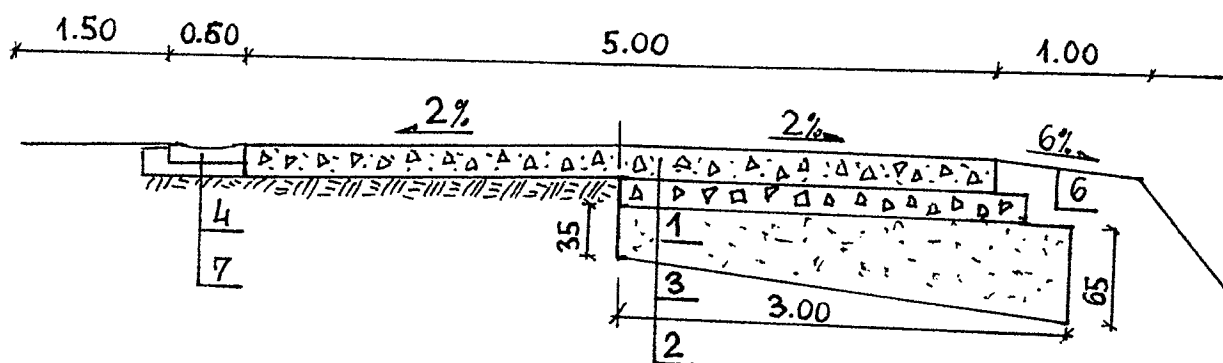




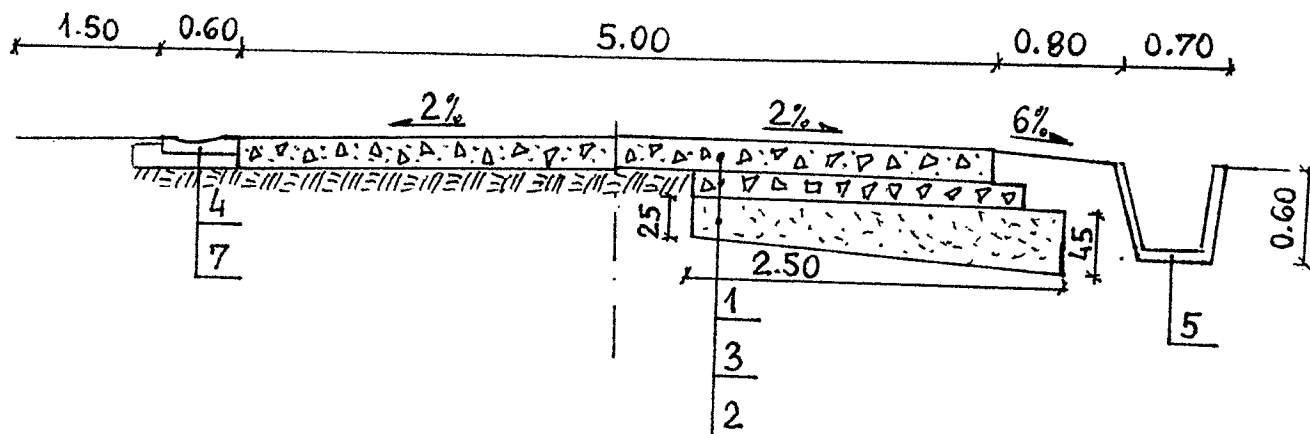
Przebudowa drogi w m. Michałowice  
Przekrój konstrukcyjny Skala 1:50  
od km 0+000 do km 0+060



od km 0+060 do km 0+080



od km 0+080 do km 0+108



**Objaśnienia:**

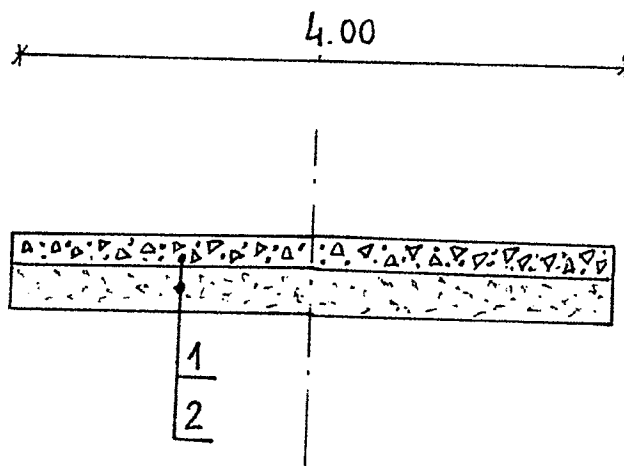
1. Projektowana warstwa z destruktu gr. 20cm
2. Wzmocnienie podłoża pospółką
3. Podbudowa z tłucznią gr. 15cm
4. Płyta ściekowa KPED 01.04
5. Koryto ściekowe typ U KPED 01.13
6. Pobocze gruntowe
7. Istniejąca warstwa jezdni

|                            |                                              |
|----------------------------|----------------------------------------------|
| INWESTOR                   | Gmina Kowiesy<br>pow. skierniewicki          |
| NAZWA OBIEKTU:             | Przebudowa drogi gminnej<br>w m. Michałowice |
| TEMAT                      | Uproszczony projekt budowlany                |
| NAZWA RYSUNKU              | Przekroje konstrukcyjne                      |
| Opracował :                | DATA I                                       |
| Piotr Siniarski            | NR RYS. 3                                    |
| Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce | PODPIS                                       |
|                            | SKALA: 1:50                                  |

**Przebudowa drogi w m. Michałowice**

**Przekrój konstrukcyjny Skala 1:50**

**od km 0+000 do km 0+062**

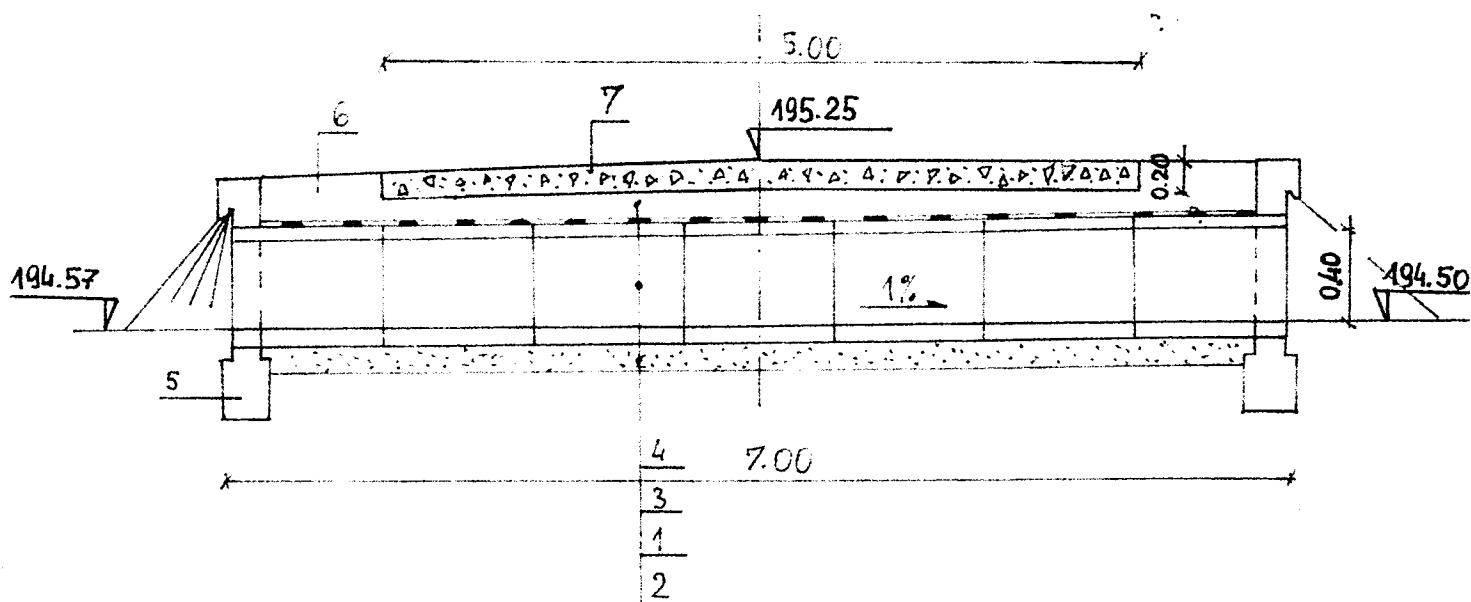


**Objaśnienia:**

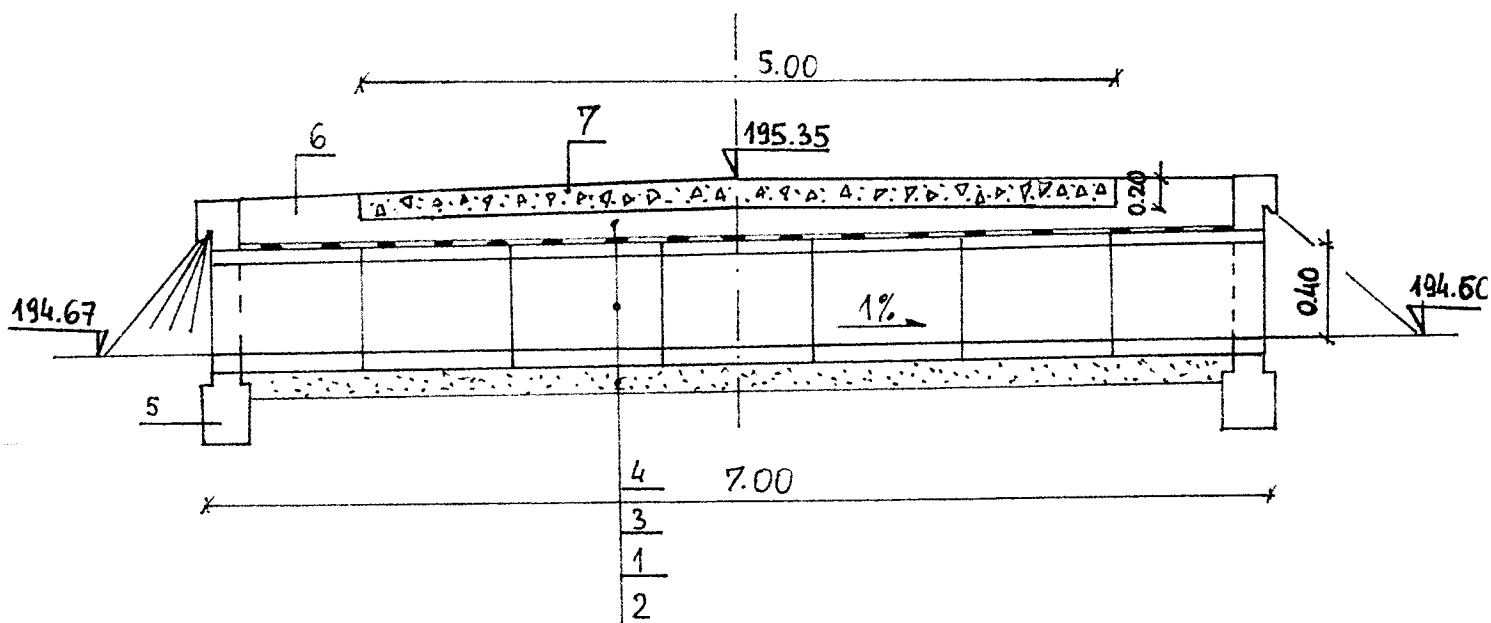
1. Projektowana warstwa z destruktu gr. 20cm
2. Istniejąca warstwa jezdni z kruszywa naturalnego grubości 30cm

|                                                                     |                                                  |             |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|
| INWESTOR                                                            | Gmina Kowiesy<br>pow. skierniewicki              |             |
| NAZWA OBIEKTU:                                                      | Przebudowa drogi wewnętrznej<br>w m. Michałowice |             |
| TEMAT                                                               | Uproszczony projekt budowlany                    |             |
| NAZWA RYSUNKU                                                       | Przekrój konstrukcyjny                           |             |
| Opracował :<br><i>Piotr Siniarski</i><br>Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce | DATA I PODPIS<br>12.04.2014 <i>PS</i>            | NR RYS. 4   |
|                                                                     |                                                  | SKALA: 1:50 |

**Przebudowa drogi w m. Michałowice**  
**Przekrój konstrukcyjny przepustu km 0+034 Skala 1:50**



**Przekrój konstrukcyjny przepustu km 0+058 Skala 1:50**



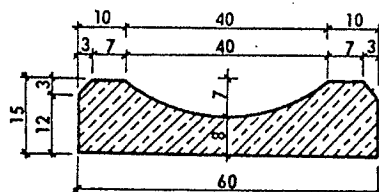
**Objaśnienia:**

1. Rury betonowe  $\phi$  40cm
2. Ława z gruntu stabilizowanego cementem RM=5MPa gr. 20 cm
3. Izolacja – abizol R x 2
4. Zasyпка z pospólki gr. 25 cm
5. Murki czołowe z betonu B-25MPa
6. Nasyp ziemny
7. Nawierzchnia z destruktu gr. 20cm

|                            |                                              |             |
|----------------------------|----------------------------------------------|-------------|
| INWESTOR                   | Gmina Kowiesy<br>pow. skierniewicki          |             |
| NAZWA OBIEKTU:             | Przebudowa drogi gminnej<br>w m. Michałowice |             |
| TEMAT                      | I proszony projekt budowlany                 |             |
| NAZWA RYSUNKU              | Przekrój konstrukcyjny przepustu             |             |
| Opracował:                 | DATA I PODPIS                                | NR RYS. 5   |
| Piotr Siniarski            | 12.07.2014                                   | SKALA: 1:50 |
| Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-ce |                                              |             |

01.03

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



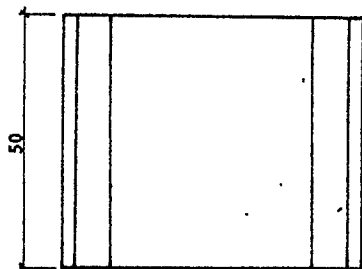
## INDEKS WYROBU

Symbol SWW 1457-3

MASA ELEMENTU - 84 kg

## ZASTOSOWANIE :

Do konstrukcji ścieku  
drogowego, skarpowego  
i umocnienia dna rowu.



0 10 20 30 cm



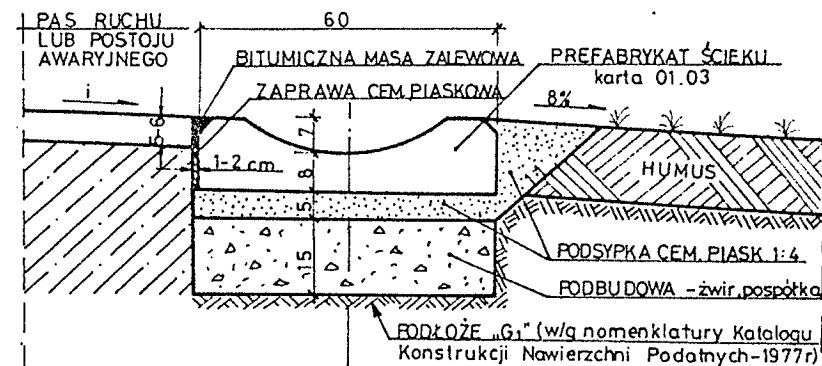
Transprojekt

ODWODNIENIE PASA  
DROGOWEGO

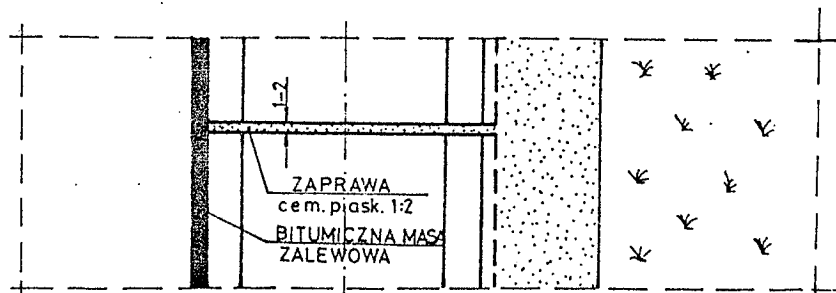
# PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10

cm

01.04



## WIDOK Z GÓRY



## UWAGA :

Ze względów technologicznych  
należy stosować jednorodność  
materiałów na podbudowę drogi  
i podbudowę ścieku. Rozwiązanie  
przedstawione w karcie 01.04  
stanowi wymagania minimalne.

## MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsyпка cem.-piaskowa 1:4 - 0,05 m<sup>3</sup>
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m<sup>3</sup>
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. Żwir lub pospółka - 0,09 m<sup>3</sup>

01.03

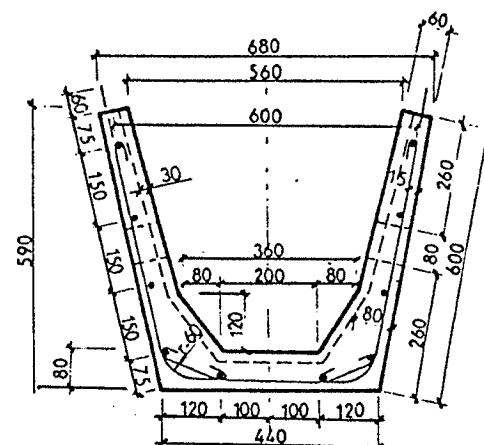
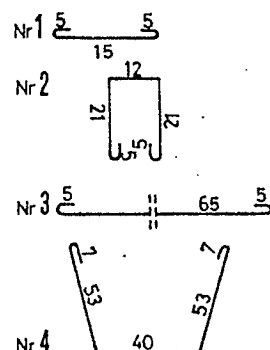
PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA – TYP  
KORYTKOWY

01.04

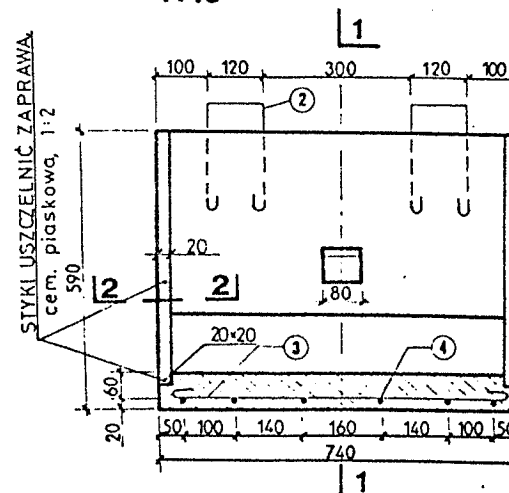
ŚCIEK DROGOWY „KORYTKOWY”

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1-1  
1:10

GIĘCIE PRĘTÓW



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY  
1:10



INDEKS WYROBU

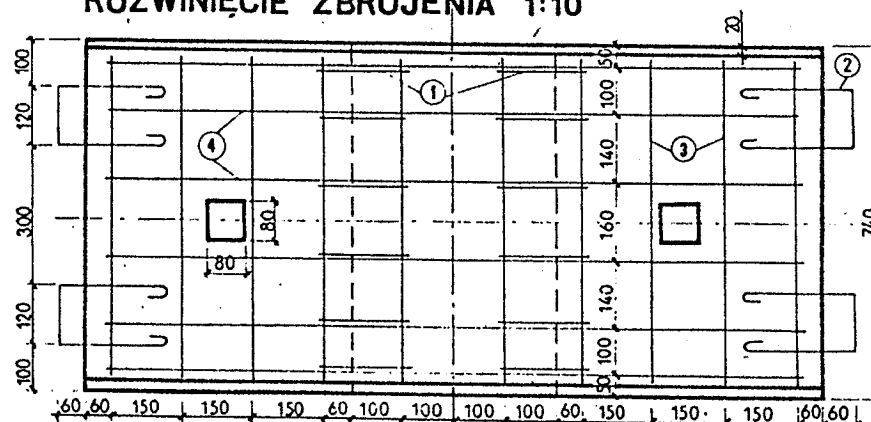
Symbol SWW-1455-29

MASA ELEMENTU - 210 kg

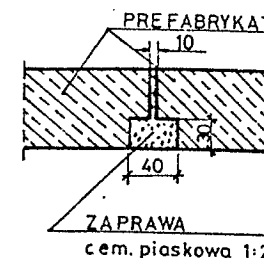
WYKAZ STALI DLA 1 ELEMENTU

| Nr     | PROFIL<br>Ø<br>mm | szt | DŁUGOŚĆ     |            | MASA<br>1mb<br>w kg | MASA<br>całk.<br>w kg |
|--------|-------------------|-----|-------------|------------|---------------------|-----------------------|
|        |                   |     | pojed.<br>m | całk.<br>m |                     |                       |
| 1      | Ø 5               | 12  | 0.25        | 3.00       | 0.186               | 0.58                  |
| 2      | Ø 5               | 4   | 0.65        | 2.60       | 0.186               | 0.48                  |
| 3      | Ø 5               | 11  | 0.75        | 8.25       | 0.186               | 1.53                  |
| 4      | Ø 8               | 6   | 1.60        | 9.60       | 0.395               | 3.79                  |
| OGÓŁEM |                   |     |             |            | 8.40                |                       |

ROZWINIĘCIE ZBROJENIA 1:10



USZCZELNIENIE  
STYKÓW 1:20  
2-2



ZASTOSOWANIE

Do umocnienia rowów skarpowych i stokowych w partiach wymagających szczelnego układu wodnego.

MATERIAŁY na 1 element

- Beton klasy B 200 /marka 200/ - 0,086 m<sup>3</sup>
- Stal zbr. Ø 5 - 4,6 kg
- Stal zbr. Ø 8 - 3,8 kg

MATERIAŁY na 1m umocn. rowu

- Korytka żelbetowe - 1,35 szt
- Zaprawa cementowo-piaskowa - 0,003 m<sup>3</sup>

0 10 20 30 cm



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA  
DROGOWEGO

PREFABRYKAT ŻELBETOWY DO UMOCNIEŃ DŁA ROWU

# PRZĘDMIAŁ

| Lp | Kod                                  | Opis, lokalizacja i wyliczenia                                                                                                                                                                                      | Jm.              | Ilości składowe | Razem  |
|----|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|--------|
| 1  | 2                                    | 3                                                                                                                                                                                                                   | 4                | 5               | 6      |
| 1  | BCP<br>451.40.01.10.10<br>BCP_201402 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie równinnym<br><br>0,17                                                                                                           | km<br><br>km     | <br><br>0,17    | 0,17   |
| 2  | KNNR 1 0201-0400<br>BC_201402        | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 0,25 m3, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV<br><br>193 | m3<br><br>m3     | <br><br>193,00  | 193,00 |
| 3  | KNNR 1 0208-0100<br>BC_201402        | Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych<br><br>193                                        | m3<br><br>m3     | <br><br>193,00  | 193,00 |
| 4  | KNNR 1 0319-0100<br>BC_201402        | Zasypywanie pospółką wykopów o ścianach pionowych, szerokości 2,5-4,5 m, głębokości do 1,5 m, w gruncie kat. I-II, z zagęszczeniem ręcznym warstwami<br><br>240,8                                                   | m3<br><br>m3     | <br><br>240,80  | 240,80 |
| 5  | KNNR 6 0107-0100<br>BC_201402        | Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 15 cm<br><br>55,14                                                                                                             | m3<br><br>m3     | <br><br>55,14   | 55,14  |
| 6  | KNNR 6 0605-0200<br>BC_201402        | Ławy fundamentowe z betonu B-5 pod przepusty rurowe<br><br>2,1                                                                                                                                                      | m3<br><br>m3     | <br><br>2,10    | 2,10   |
| 7  | KNNR 6 0605-0600<br>BC_201402        | Przebudowa istniejących przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm<br><br>14                                                                                                                                      | m<br><br>m       | <br><br>14,00   | 14,00  |
| 8  | KNNR 6 0605-0400<br>BC_201402        | Ścianki czołowe z betonu C12/15 (B-15) dla przepustów z rur o średnicy 40 cm<br><br>4                                                                                                                               | szt.<br><br>szt. | <br><br>4,00    | 4,00   |
| 9  | KNNR 6 0606-0100<br>BC_201402        | Ścieki z elementów betonowych grubości 15 cm, na podsypce z betonu B-5 KPED karta 01.04<br><br>50                                                                                                                   | m<br><br>m       | <br><br>50,00   | 50,00  |
| 10 | KNNR 6 0103-0100<br>BC_201402        | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV<br><br>788                                                                                | m2<br><br>m2     | <br><br>788,00  | 788,00 |
| 11 | KNNR 6 0113-0200<br>BC_201402        | Górna warstwa podbudowy z destruktu bitumicznego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm<br><br>788                                                                                                                  | m2<br><br>m2     | <br><br>788,00  | 788,00 |
| 12 | KNNR 1 0513-0101<br>BC_201402        | Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) osadzonymi na ławie z pospółki<br><br>62                                                                                                       | m<br><br>m       | <br><br>62,00   | 62,00  |
| 13 | BCD D-06.01.10.11<br>BCD_201402      | Lokalne uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym, rozścielenie i zagęszczenie gruntu ręcznie<br><br>54                                                                                                                 | m3<br><br>m3     | <br><br>54,00   | 54,00  |
| 14 | BCD D-06.01.01.04<br>BCD_201402      | Plantowanie skarp i korony nasypów w gruncie kat. IV<br><br>271                                                                                                                                                     | m2<br><br>m2     | <br><br>271,00  | 271,00 |

  
 Piotr Siniarski  
 Upr. bud. 13/94 U.W. Sk-cz